

Anhang I

Maßnahmenkataster Braunschweig - Vechelde

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig

Lage: Johannes-Selenka-Platz (Cyriakusring - Gutenbergstr.)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) in Tempo 30-Zone

Länge: 95 m



Maßnahmenummer: 2BRA_001

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: separate Führung (Zweirichtungsverkehr), Entfall Parken Südseite

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Johannes-Selenka-Platz ist als Start- bzw. Endpunkt der Radschnellverbindung das Scharnier zum städtischen Radwegenetz, welches ggf. unter Nutzung der bestehenden Lichtsignalanlagen am Ring erreicht werden kann (z.B. Fahrradstraße Sophienstraße). Die Straße ist Teil einer Tempo-30-Zone und beidseitig mit Gehwegen ausgestattet, die Gehwegparken zulassen. Auf der südlichen Straßenseite ist ein breiter Gehweg (Restbreite 3,50 m) vorhanden, der nach Entfall des Gehwegparkens (ca. 7 Stellplätze) auf ca. 4,50 m verbreitert werden kann. In dieser Lage kann der Radweg (Zweirichtungsverkehr) neu angelegt werden, da parallel auf dem eigentlichen Platz, der durch eine Grünstruktur von der Verkehrsfläche abgetrennt ist, ausreichend Raum für Fußgänger zur Verfügung steht.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 500 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig

Lage: Johannes-Selenka-Platz/Ring

Bestand Knoten mit LSA



Maßnahmenummer: 2BRA_001_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Einfärbung

Beschreibung der Maßnahme:

Die bestehende Signalisierung am gesamten Knoten ist zielführend. Zur Verbesserung der Sichtbeziehung sollte die Wuchshöhe der Hecke am J. Selenka-Platz zwischen Straße und Platz reduziert werden. Am Übergang zwischen Seitenraumführung im Zweirichtungsverkehr (Johannes-Selenka-Platz) und separater Führung (Alter Pippelweg) wird der Bereich des kreuzenden Gehweges (Verbindung Platz vor HBK/ Gutenbergstr.) rot eingefärbt.

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Alter Pippelweg (Gutenbergstr. - Pippelweg)
Bestand Selbstständig geführter getrennter Geh-/Radweg
Länge: 115 m



Maßnahmenummer: 2BRA_002

Kategorie: Radschnellverbindung

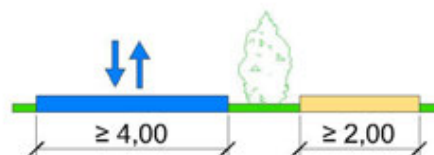
Maßnahmentyp: Verbreiterung des Radwegs

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Alte Pippelweg besteht derzeit aus einem durch einen Grünstreifen von einem Gehweg abgetrennten Radweg, der verbreitert werden kann.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 2

Kosten: 16.700 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig

Lage: J.-Selenka-Platz/Alter Pippelweg

Bestand Einmündung Radweg/Straße an "Rechts vor Links"-Knoten



Maßnahmennummer: 2BRA_002_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Einfärbung

Beschreibung der Maßnahme:

Der Übergang zwischen Seitenraumführung im Zweirichtungsverkehr und separater Führung erfordert die Einfärbung an der Stelle des kreuzenden Gehwegs (Verbindung Platz vor HBK/Gutenbergstr.).

Priorität: 1

Kosten: 1.900 €

Kommune Braunschweig
Lage: Alter Pippelweg/Pippelweg
Bestand Einmündung Radweg/ "Rechts vor Links"-Knoten



Maßnahmenummer: 2BRA_002_2

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für RSW

Beschreibung der Maßnahme:

Die eigenständige Führung des Radverkehrs am Alten Pippelweg geht im Bereich des Knotens Pippelweg in eine vorfahrtsberechtigende Fahrradstraße über, die den Abschnitt des Pippelwegs westlich dieses Knotens umfasst. Der nördliche und der südliche Kreuzungsarm werden wartepflichtig.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Pippelweg (Alter Pippelweg - Am Weinberg)
Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Länge: 290 m



Maßnahmenummer: 2BRA_003

Kategorie: Radschnellverbindung

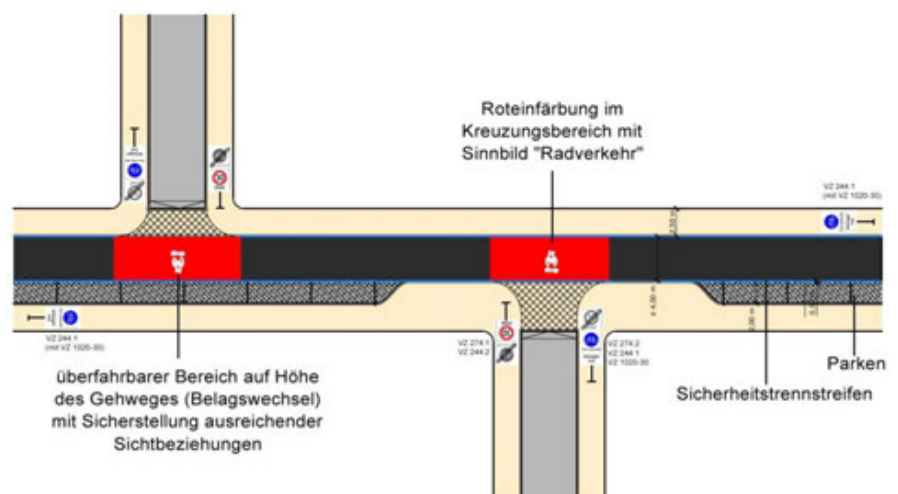
Maßnahmentyp: Anordnung Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Pippelweg mit seinem eher geringen Kfz-Aufkommen ist für die Ausweisung als Fahrradstraße prinzipiell geeignet. Die großen Gewerbebetriebe südlich davon werden anderweitig erschlossen. Zudem besteht eine Verknüpfung mit dem Ringgleis, welches den Pippelweg quert.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 26.500 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig

Lage: Pippelweg/Pfingstweg

Bestand "Rechts vor Links"-Knoten



Maßnahmenummer: 2BRA_003_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für RSW

Beschreibung der Maßnahme:

Die Einmündung des Pfingstbergs wird wartepflichtig gegenüber der vorfahrtberechtigten Fahrradstraße Pippelweg.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Pippelweg/Am Weinberg
Bestand Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



Maßnahmenummer: 2BRA_003_2

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für RSW

Beschreibung der Maßnahme:

Am Knoten Pippelweg/Am Weinberg knickt die Fahrradstraße in die Straße am Weinberg ab. Damit wird der westliche Arm des Pippelwegs wartepflichtig und erhöht somit auch den Verkehrswiderstand dieses Straßenzugs für den Kfz-Verkehr.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

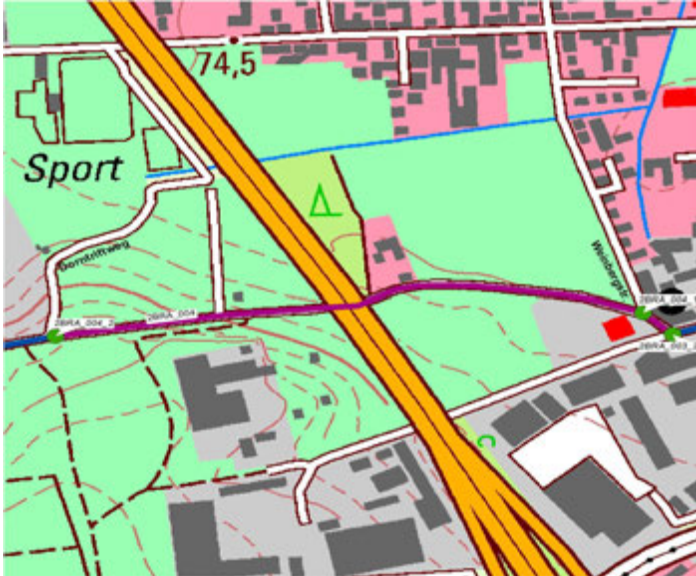
Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Am Weinberg (Pippelweg - Dornttriftweg)
Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Länge: 727 m



Maßnahmenummer: 2BRA_004

Kategorie: Radschnellverbindung

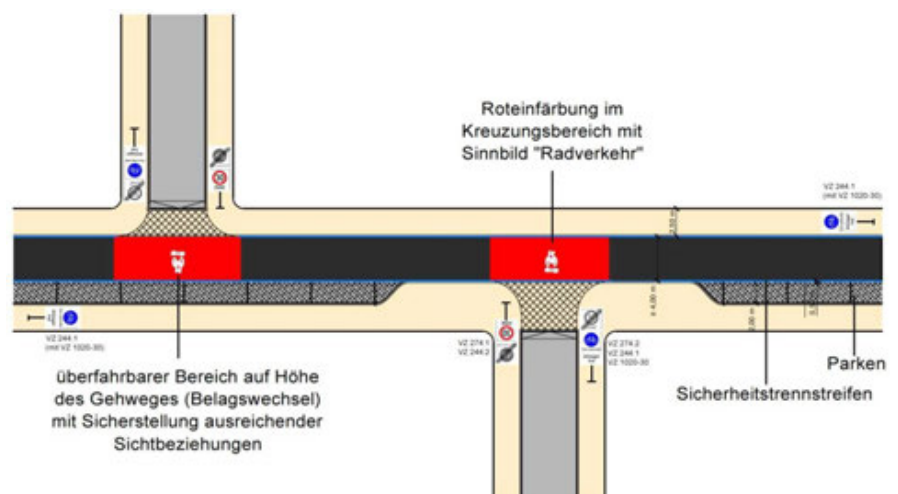
Maßnahmentyp: Anordnung Fahrradstraße

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Die Straße "Am Weinberg" mit ihrem sehr geringen Kfz-Aufkommen, welches fast nur in der Erschließung von Kleingärten besteht, ist für die Ausweisung als Fahrradstraße prinzipiell sehr geeignet. Angesichts einer Fahrbahnbreite von teilweise 4,0 m zzgl. eines ungleichmäßig breiten Seitenraums sollte das Parken nur auf einer Straßenseite gestattet werden (vorzugsweise Südseite).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 3

Kosten: 175.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig

Lage: Am Weinberg/Weinbergstr.

Bestand "Rechts vor Links"-Knoten



Maßnahmenummer: 2BRA_004_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für RSW

Beschreibung der Maßnahme:

Die Einmündung der Weinbergstraße wird wartepflichtig gegenüber der vorfahrtberechtigten Fahrradstraße Poppelweg.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Am Weinberg/Dorntriftweg
Bestand Einmündung Radweg/Straße



Maßnahmenummer: 2BRA_004_2

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für RSW

Beschreibung der Maßnahme:

Die Fahrradstraße "Am Weinberg" geht in den selbstständig geführten Weg über, wobei der nördliche Arm (Dorntriftweg) mit seinem sehr geringen Verkehrsaufkommen wartepflichtig wird.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 2

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Am Weinberg (Dorntriftweg - Ganderhals)
Bestand Selbstständig geführter gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 272 m



Maßnahmenummer: 2BRA_005
Kategorie: Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Verbreiterung Radweg/separater Gehweg
Beleuchtung: nicht vorhanden
Beschreibung der Maßnahme:

Der heute selbstständig geführte Weg durch die Grünfläche ist auszubauen und zu erweitern.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 2

Kosten: 253.300 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Im Ganderhals
Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Länge: 27 m



Maßnahmenummer: 2BRA_006

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Neuanlage Radweg/separater Gehweg

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der selbstständig geführte Weg südlich des "Milleniumsbergs" und die Straße "Am Weinberg" westlich des Ganderhals erfordern die Querung des Ganderhals sowie die Führung eines sehr kurzen Abschnitts am Ganderhals. Um die Querung außerhalb des Kurvenbereichs erfolgen zu lassen, soll ab Einmündung des Weps ein sehr kurzer Abschnitt in Parallelführung neu erstellt werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 27.900 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Am Weinberg (Ganderhals - Westpark)
Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Länge: 225 m



Maßnahmenummer: 2BRA_007

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Anordnung Fahrradstraße

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

An der Straße "Am Weinberg" ist ein Gehweg neu anzulegen, da trotz des geringen Kfz-Aufkommen nur eine Fahrbahnbreite von 4,0 m vorhanden ist und das Fußgängeraufkommen (Freizeitnutzung) relevant ist.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 2

Kosten: 232.800 €

Kommune Braunschweig
Lage: Am Ganderhals/Am Weinberg
Bestand Einmündung Radweg/Straße



Maßnahmennummer: 2BRA_007_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Wartepflicht für den Radverkehr

Beschreibung der Maßnahme:

Um die gegenwärtige Querung der Straße "Im Ganderhals" im Kurvenbereich zu vermeiden, kann der neu zu errichtende Radweg auf der östlichen Straßenseite außerhalb des Kurvenbereichs wartepflichtig die Straße queren. Die Straße weist überschlägig ein Aufkommen von 3.000 Kfz/d auf, sodass von ausreichend Lücken im Verkehrsstrom ausgegangen werden kann. Im Fall einer negativen Bewertung dieser Querung kann eine Mittelinsel eingerichtet werden.

Priorität: 1

Kommune Braunschweig
Lage: Am Weinberg/Westpark
Bestand Einmündung Radweg/Straße



Maßnahmenummer: 2BRA_007_2

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für RSW (Beginn Fahrradstraße)

Beschreibung der Maßnahme:

Die aktuell wartepflichtige Einmündung des Bestandswegs auf die Straße "Am Weinberg" kann auch künftig wartepflichtig bleiben, da so den Verkehrsbeziehungen, die gerade beim Rad- und Fußverkehr auch zur Weststadt bestehen, gerecht zu werden. Das Kfz-Aufkommen ist aller Voraussicht nach sehr gering.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

Priorität: 2

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Westpark (Bestand)
Bestand Selbstständig geführter gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 44 m



Maßnahmennummer: 2BRA_008 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Verbreiterung Radweg/separater Gehweg
Beleuchtung: nicht vorhanden
Beschreibung der Maßnahme:

Der heute selbstständig geführte Weg durch den Westpark ist auszubauen und zu erweitern.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 2

Kosten: 19.900 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Westpark (neu)
Bestand Kein Bestand
Länge: 372 m



Maßnahmenummer: 2BRA_009

Kategorie: Radschnellverbindung

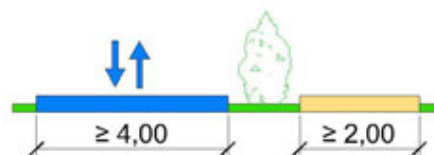
Maßnahmentyp: Neuanlage Radweg/separater Gehweg

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Die Anlage eines neuen Weges ist erforderlich.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 396.200 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig

Lage: Madamenweg (Radweg)/Weg Westpark

Bestand kein Bestand



Maßnahmennummer: 2BRA_009_1

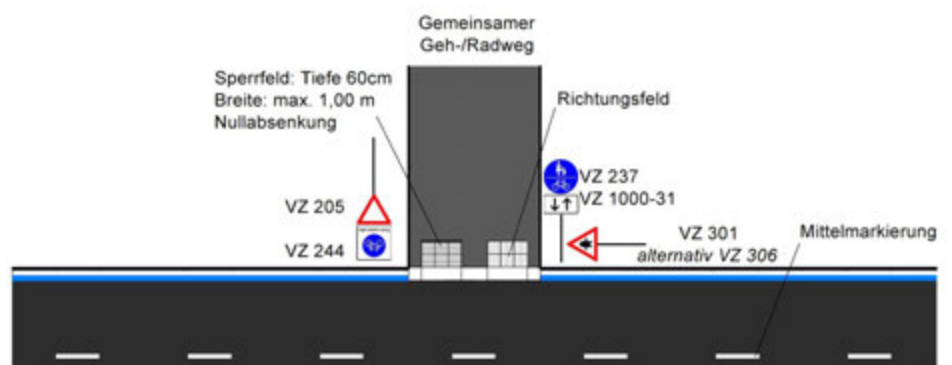
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für RSW

Beschreibung der Maßnahme:

Der neu zu errichtende Radweg kreuzt den bestehenden selbstständig geführten Geh- und Radweg der Allee des Madamenwegs bevorrechtigt.

Musterlösung/ - querschnitt:

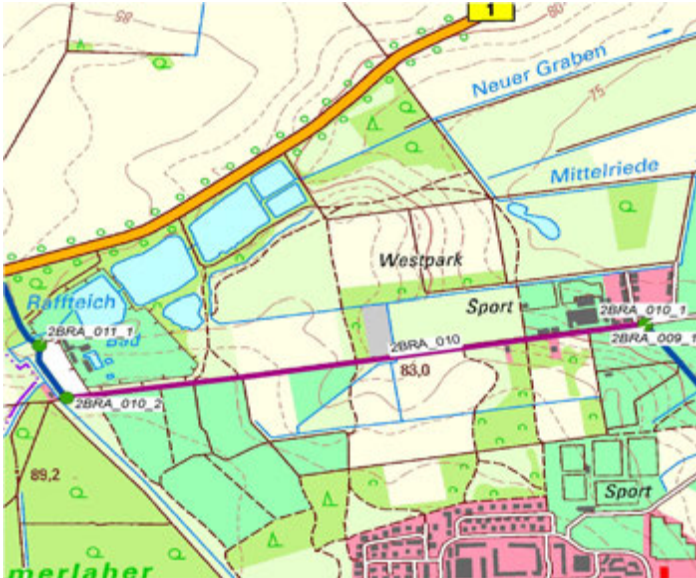


Priorität: 1

Kosten: 1.000 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

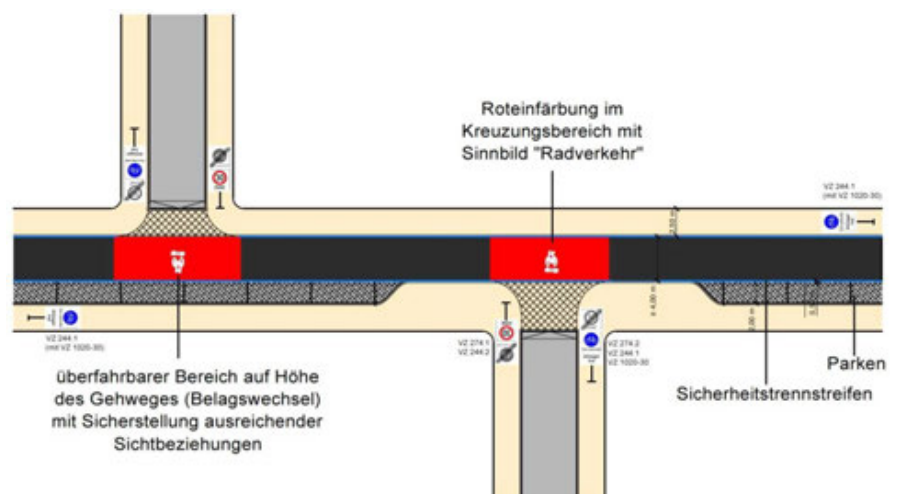
Kommune Braunschweig
Lage: Madamenweg (Zufahrt Parkplatz KGV - Knick)
Bestand Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 1405 m



Maßnahmennummer: 2BRA_010 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Anordnung Fahrradstraße
Beleuchtung: im anbaufreien Abschnitt nicht vorhanden
Beschreibung der Maßnahme:

Der Madamenweg mit seinem geringen Kfz-Aufkommen (im Abschnitt westlich des Ganderhals ist die Durchfahrt nur für Busse möglich) ist für die Ausweisung als Fahrradstraße prinzipiell geeignet.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 215.800 €

Kommune Braunschweig

Lage: Madamenweg /Weg Westpark

Bestand kein Bestand



Maßnahmennummer: 2BRA_010_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: wartepflichtige Einmündung

Beschreibung der Maßnahme:

Der neu zu errichtende Radweg aus Richtung Westpark mündet wartepflichtig in den Madamenweg, der im westlichen Abschnitt ein geringes Kfz-Aufkommen aufweist (wenige Anlieger, geringer Busverkehr), sodass die durchschnittliche Wartezeit gering sein dürfte.

Priorität: 1

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Madamenweg/Knick
Bestand "Rechts vor Links"-Knoten



Maßnahmennummer: 2BRA_010_4

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für RSW (Busse)

Beschreibung der Maßnahme:

Die Fahrradstraße Madamenweg sollte geringfügig über die bestehende Straße hinaus nach Westen bzw. auf die derzeitige Fahrradrouten (Umfahrung der Busschleuse) verlängert werden und der nur für den Busverkehr freigegebene Abschnitt bis zur Busschleuse wartepflichtig werden.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

Priorität: 1

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Madamenweg (Raffteichbad)
Bestand Sonstiger Weg gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 171 m



Maßnahmenummer: 2BRA_011

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau Radweg, Anordnung Fahrradstraße

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der aktuell nur grob befestigte Weg stellt eine Umfahrung der Busschleuse dar und sollte ausgebaut werden sowie als Radweg ausgewiesen werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 110.700 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: Raffturmbad
Bestand Einmündung Radweg/Straße



Maßnahmenummer: 2BRA_011_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Wartepflicht für den vom Parkplatz einmündenden Verkehr

Beschreibung der Maßnahme:

Der Kfz-Verkehr vom Parkplatz des Raffteichbads wird mit Ausweisung der durchgehenden Fahrradstraße Madamenweg wartepflichtig. Hinsichtlich der Sichtbeziehungen sollte die Vegetation deutlich in ihrer Wuchshöhe begrenzt werden.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt

Priorität: 1

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig

Lage: Madamenweg (Raffteichbad - B1)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) Führung auf Fahrbahn (30 km/h)

Länge: 225 m



Maßnahmenummer: 2BRA_012

Kategorie: Radschnellverbindung

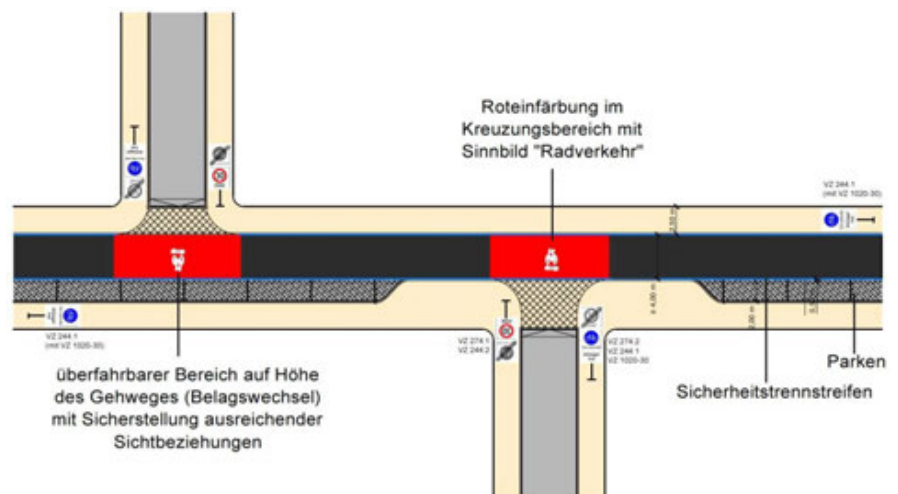
Maßnahmentyp: Anordnung Fahrradstraße

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Madamenweg mit seinem geringen Kfz-Aufkommen (im diesem Abschnitt ist die Durchfahrt nur für Busse möglich) ist für die Ausweisung als Fahrradstraße prinzipiell geeignet.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 2

Kosten: 171.300 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: B1 (Rafftturm)
Bestand Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 167 m



Maßnahmennummer: 2BRA_013 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: geringfügige Anpassung des Bestands
Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund nicht gegebener Flächenverfügbarkeit (Bebauung) ist der Bestand zu nutzen: Ein gemeinsamer Geh-/Radweg von 2,0 m Breite ist trotz der richtungsbezogenen Führung und des sehr geringen Fußgängeraufkommens in diesem Bereich gerade noch tolerierbar. Westlich der Einmündung der K58 besteht eine sehr kurze Engstelle (ca. 50 m) des Radweg im Zweirichtungsverkehr. Eine Anpassung erfolgt lediglich für die direkte Führung des Radverkehrs aus dem Madamenweg in westliche Richtung.

Die Kosten der Maßnahme sind in der Streckenmaßnahme bereits berücksichtigt.

Priorität: 1

Kosten: 14.600 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: B1/Madamenweg
Bestand Fußgänger/Radfahrer-LSA mit baulicher Mittelinsel



Maßnahmennummer: 2BRA_013_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: geringfügige Maßnahme (Bestand LSA/Mittelinsel)

Beschreibung der Maßnahme:

Am lichtsinalisierten Knoten der Einmündung Madamenweg / B1 erhält der Radverkehr wie der Busverkehr eine Anforderungsmöglichkeit der Freigabe, optimalerweise in Form einer Induktionsschleife. Baulich ist gegenüber dem Status quo für die wichtige Abbiegebeziehung nach links (Westen) die Möglichkeit zu geben, direkt gradeaus zu fahren (anstelle der Nutzung der westlich versetzten Mittelinsel). Hierfür ist ein sehr geringfügiger Ausbau auf der nördlichen Seite erforderlich.

Priorität: 1

Kosten: 18.200 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig

Lage: B1/K58 (Raffturn)

Bestand Signalisierter Knoten



Maßnahmenummer: 2BRA_013_2

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: keine Maßnahme (Bestands-LSA)

Beschreibung der Maßnahme:

keine Änderung am signalisierten Knoten

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Braunschweig
Lage: B1 (Raffturm - Grenze Vechelde)
Bestand Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 1089 m



Maßnahmenummer: 2BRA_014

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Neuanlage Radweg (2 Ri.)

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Ab der Engstelle Raffturm wird in westlicher Richtung nördlich der B1 als Neubau separat im Zweirichtungsverkehr geführt, wobei die derzeitigen Geh- und Radwege straßenverkehrsrechtlich in Gehwege umgewandelt werden.

Musterlösung/ - querschnitt:

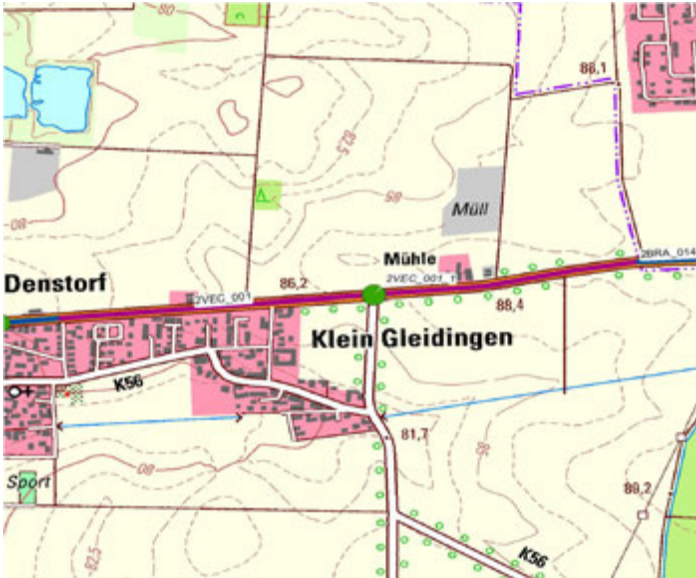


Priorität: 1

Kosten: 780.500 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde
Lage: B1 (Grenze BS - Denstorf/Tankstelle)
Bestand Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 1484 m



Maßnahmenummer: 2VEC_001 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Verbreiterung Radweg/separater Gehweg
Beleuchtung: nicht vorhanden
Beschreibung der Maßnahme:

Der Radverkehr wird nördlich der B1 als Neubau separat im Zweirichtungsverkehr geführt, wobei die derzeitigen Geh- und Radwege straßenverkehrsrechtlich in Gehwege umgewandelt werden. Eine Engstelle (ca. 20 m) an einen Wohngebäude muss in Kauf genommen werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 1.063.600 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde

Lage: B1/K57 (Klein Gleidingen)

Bestand Mittelinsel (K57) /keine Querungsmöglichkeit (B1)



Maßnahmennummer: 2VEC_001_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Anlage Querungshilfe für RSW-Zubringer

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Anbindung des bestehenden Radweg an der K57 sollte auf der B1 eine Mittelinsel angelegt werden.

Priorität: 2

Kosten: 24.600 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde
Lage: B1 (Denstorf/Tankstelle - Hochstr.)
Bestand Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 387 m



Maßnahmennummer: 2VEC_002 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Verbreiterung Radweg/separater Gehweg
Beleuchtung: vorhanden
Beschreibung der Maßnahme:

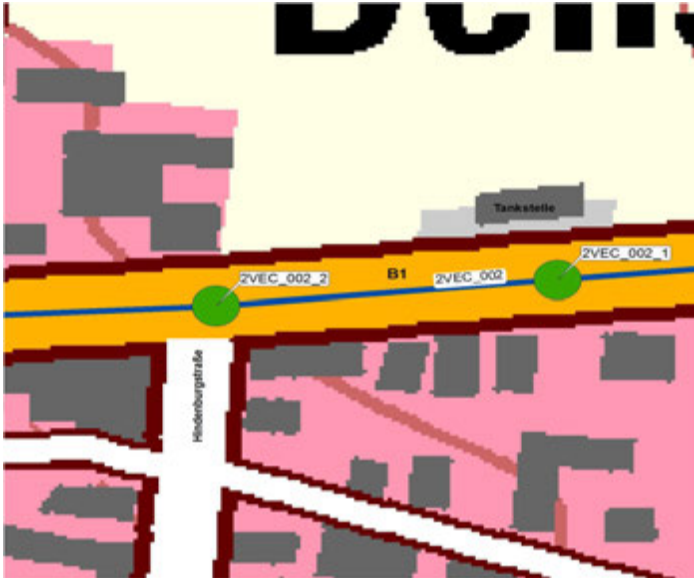
In der beidseitig angebauten Ortslage schränkt die Flächenverfügbarkeit die Entwicklungsmöglichkeiten ein, sodass der Bestand im Prinzip weiter genutzt werden muss (ERA-Standard). Die Oberfläche sollte in Asphalt ausgeführt werden. Die derzeit nicht absehbare Möglichkeit zum Grunderwerb sollte geprüft werden.

Priorität: 1

Kosten: 24.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde
Lage: B1/Tankstelle
Bestand Bevorrechtigung an Einfahrt



Maßnahmennummer: 2VEC_002_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Einfärbung, niveaugleich, Asphalt

Beschreibung der Maßnahme:

Die wartepflichtige Zu- und Ausfahrt der Tankstelle von/auf die B1 verläuft über den Radweg. Auch vor dem Hintergrund des Zweirichtungsverkehrs sollte der Radweg in den Bereichen eine Furtmarkierung mit Roteinfärbung erhalten, das Piktogramm "Radfahrer" erhalten und keine Absenkung aufweisen sowie aus Komfortgründen in Asphalt ausgeführt werden.

Priorität: 1

Kosten: 1.000 €

Kommune Vechelde
Lage: B1/K52 (Denstorf)
Bestand Mittelinsel



Maßnahmenummer: 2VEC_002_3

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Mittelinseln verbreitern

Beschreibung der Maßnahme:

Um den Zweirichtungsverkehr am Knoten zu sichern wird vorgeschlagen die Fahrbahn der Einmündung baulich einzuengen, so dass sich die Fahrzeuge nur noch hintereinander, nicht mehr nebeneinander, aufstellen können. Die Furt sollte verbreitert, rot eingefärbt und mit Fahrradpiktogrammen und Pfeilen versehen werden. Die Furt über den Rechtssabbiegestreifen in die K52 sollte zusätzlich durch eine Fahrbahnanhebung gesichert werden.

Priorität: 1

Kosten: 37.900 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde

Lage: B1/Einmündung Denstorf West

Bestand Bevorrechtigte Querung im Zuge einer Hauptverkehrsstr.



Maßnahmenummer: 2VEC_002_4

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Einfärbung Radweg an Einmündung

Beschreibung der Maßnahme:

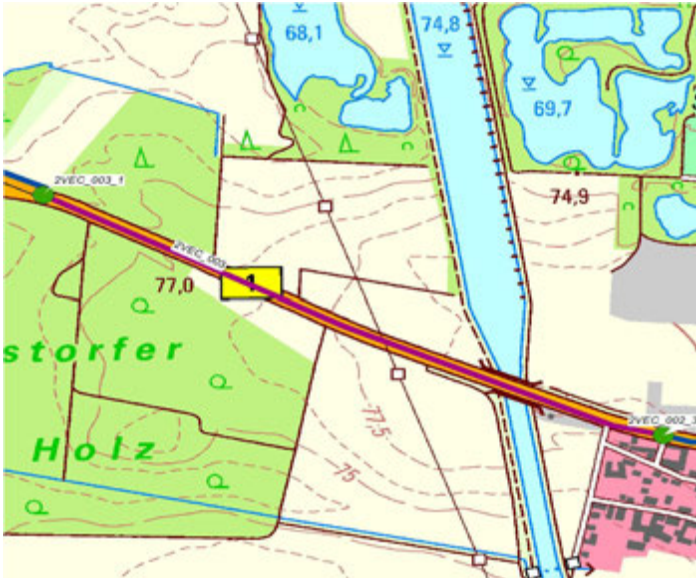
Die Aufmerksamkeit des wartepflichtigen einmündenden Verkehrs des Wirtschaftswegs wird durch eine rot eingefärbte Furt gesteigert.

Priorität: 1

Kosten: 1.000 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde
Lage: B1 (Hochstr. - Hildesheimer Str.)
Bestand Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 1234 m

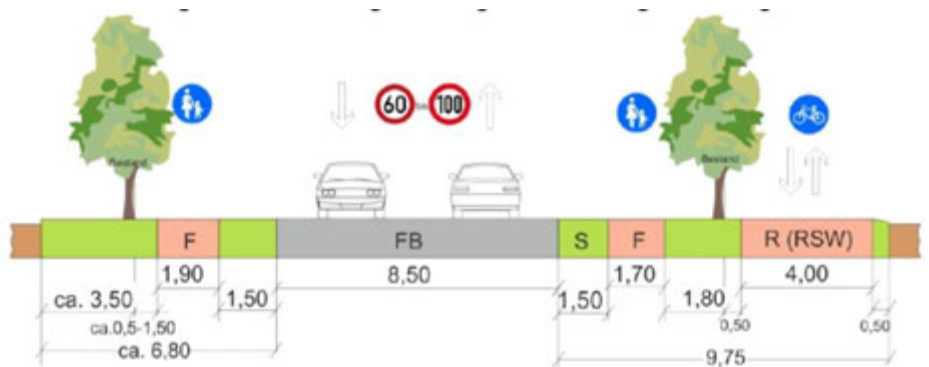


Maßnahmenummer: 2VEC_003
Kategorie: Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Verbreiterung Radweg/separater Gehweg
Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Westlich der Ortslage wird der Radverkehr nördlich der B1 als Neubau separat im Zweirichtungsverkehr geführt, wobei die derzeitigen Geh- und Radwege straßenverkehrsrechtlich in Gehwege umgewandelt werden. Eine Engstelle (ca. 50 m) auf der Brücke über den Stichkanal muss in Kauf genommen werden. Im Fall baulicher Maßnahmen an der Brücke ist eine adäquate separate Führung zu berücksichtigen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

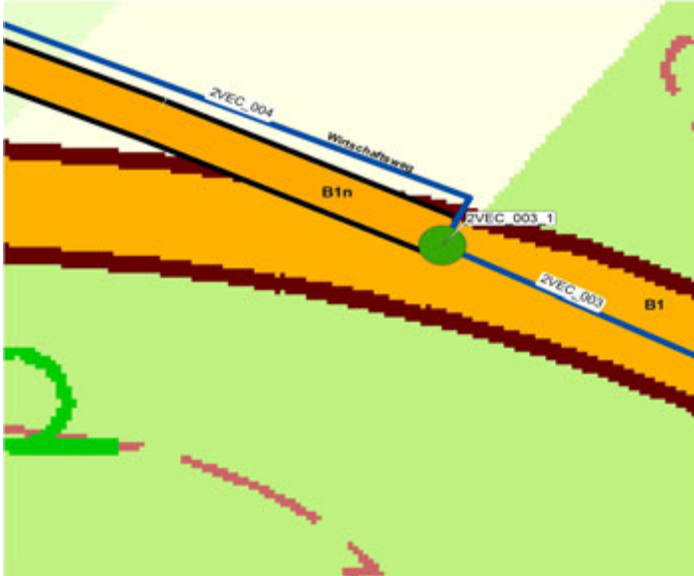
Kosten: 866.600 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde

Lage: B1/Wirtschaftsweg

Bestand "Rechts vor Links"-Knoten (ohne Kfz)



Maßnahmennummer: 2VEC_003_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Böschungsarbeiten

Beschreibung der Maßnahme:

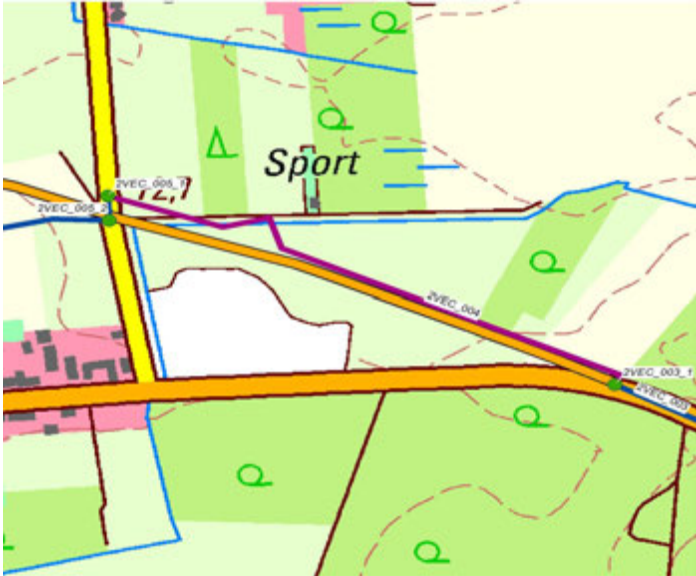
Der zu verbreiternde Radweg erhält am Abzweig zum derzeitigen Wirtschaftsweg einen größeren Kurvenradius. Zur Verbesserung der Sichtbeziehungen wird die Vegetation höhenmäßig reduziert.

Priorität: 1

Kosten: 43.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde
Lage: Wirtschaftsweg B1 (Hildesheimer Str. - L475)
Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Länge: 696 m



Maßnahmenummer: 2VEC_004
Kategorie: Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Ausbau und Anordnung Fahrradstraße/landwirt. Verkehr frei
Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der heute bestehende Wirtschaftsweg parallel zur B1n ist auszubauen und zu erweitern sowie für den landwirtschaftlichen Verkehr freizugeben.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 644.100 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde
Lage: L475
Bestand Straßenbegleitender gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 35 m



Maßnahmennummer: 2VEC_005 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Verbreiterung Radweg/separater Gehweg
Beleuchtung: nicht vorhanden
Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) ist aufgrund des Brückenbauwerks der B1n-Überführung beizubehalten und seine Benutzungspflicht aufgrund der geringen Breite (ca. 1,80 m) aufzuheben (Gehweg, Radfahrer frei), sodass i.d.R. die Nutzung der Fahrbahn erfolgt. [Ein Ausbau des weiteren Wegs an der L475 in Richtung Vechelade sollte angestrebt werden.]

Priorität: 2

Kosten: 5.500 €

Kommune Vechelde

Lage: B1/L475

Bestand Wartepflichtige Einmündung an Hauptverkehrsstraße



Maßnahmenummer: 2VEC_005_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: keine Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der geringen Verkehrsstärke und der unmittelbaren Nähe zur B1-Überführung, die keine Verbreiterung der Fahrbahn in diesem Bereich zulässt, kann auf eine Mittelinsel verzichtet werden. Die Querung bleibt wartepflichtig. Da der Bestandsweg an der L475 (gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr) nur eine geringe Breite aufweist und aufgrund der lichten Weite der Brücke nicht verbreitert werden kann, erfolgt die Führung im Mischverkehr (DTV: ca. 4.000 Kfz/d). Angesichts der Außerortslage, derzeit ohne Geschwindigkeitsbegrenzung, sollte die Beschränkung der Geschwindigkeit auf 50 km/h erwogen werden.

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde

Lage: L475/RSW

Bestand Wartepflichtige Einmündung an Hauptverkehrsstraße



Maßnahmennummer: 2VEC_005_2

Kategorie: Radschnellverbindung

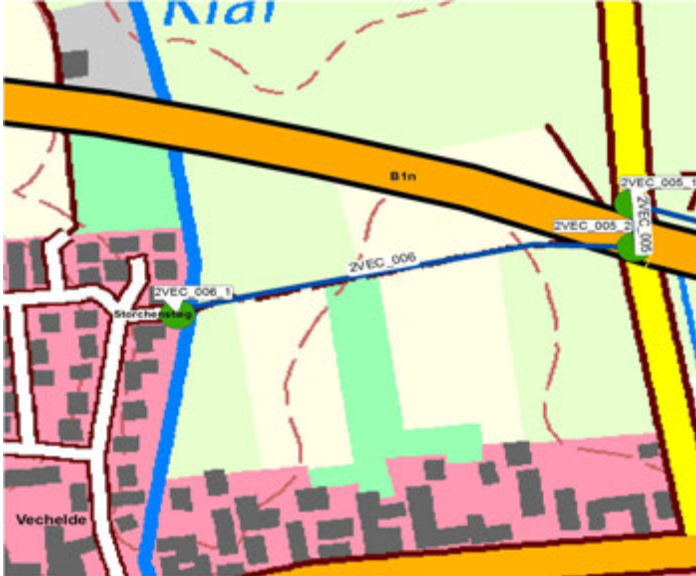
Maßnahmentyp: keine Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der geringen Verkehrsstärke und der unmittelbaren Nähe zur B1-Überführung, die keine Verbreiterung der Fahrbahn in diesem Bereich zulässt, kann auf eine Mittelinsel verzichtet werden. Die Querung bleibt wartepflichtig. Da der Bestandsweg an der L475 (gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr) nur eine geringe Breite aufweist und aufgrund der lichten Weite der Brücke nicht verbreitert werden kann, erfolgt die Führung im Mischverkehr (DTV: ca. 4.000 Kfz). Angesichts der Außerortslage, derzeit ohne Geschwindigkeitsbegrenzung, sollte die Beschränkung der Geschwindigkeit auf 50 km/h erwogen werden.

Radschnellverbindung Braunschweig - Vechelde

Kommune Vechelde
Lage: Grünweg L475 - Storchenstieg
Bestand Selbstständig geführter gemeinsamer Geh-/Radweg
Länge: 308 m



Maßnahmennummer: 2VEC_006 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Ausbau Radweg/separater Gehweg
Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der aktuell nur grob befestigte Pfad ist auszubauen und zu verbreitern sowie für den landwirtschaftlichen Verkehr freizugeben.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 332.600 €

Anhang II

Maßnahmenkataster Braunschweig – Salzgitter-Thiede

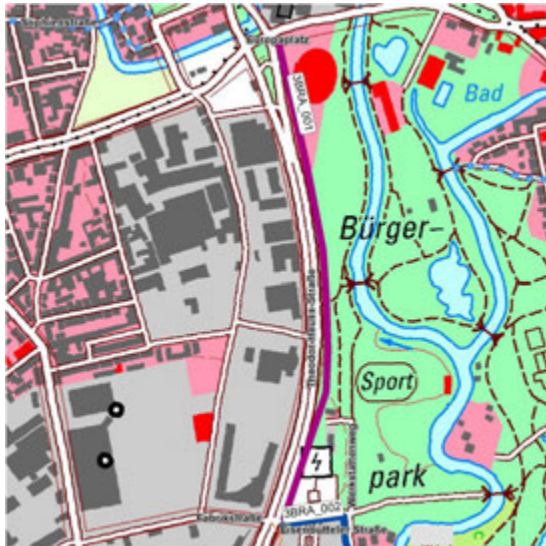
Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Theodor-Heuss-Straße (Europaplatz - Eisenbütteler Straße)

Bestand straßenbegleitender getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

Länge: 1030 m



Maßnahmenummer: 3BRA_001

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Verbreiterung

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Es besteht ein getrennter Geh- und Radweg (mit Trennstreifen 0,25 m), der verbreitert und für den Zweirichtungsverkehr ertüchtigt werden soll. Er schließt an den signalgeregelten Knoten Eisenbütteler Straße/ Fabrikstraße an, der zu queren ist, bevor die Weiterführung auf der Südseite der Eisenbütteler Straße ermöglicht wird. Bestandswege schließen sich nach Süden (getrennter Geh-/ Radweg im Zweirichtungsverkehr) und nach Westen (getrennter Geh-/ Radweg) an und stellen die Netzintegration sicher.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 309.300 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Eisenbütteler Straße (Theodor-Heuss-Str. - Werkstättenweg)

Bestand straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg

Länge: 135 m



Maßnahmenummer: 3BRA_002

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Verbreiterung

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Auf der Südseite der Eisenbütteler Straße wird der straßenbegleitende bestehende Geh- und Radweg verbreitert. Bei einer Nutzung bzw. städtebaulichen Entwicklung des Messegeländes ist die Einmündung sicher zu gestalten (niveaugleiche Führung des Seitenraums, rote Einfärbung).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 59.100 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Theodor-Heuss-Straße/ Eisenbütteler Straße/ Fabrikstraße

Bestand Signalisierter Knoten



Maßnahmennummer: 3BRA_002_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Anpassung LSA

Beschreibung der Maßnahme:

Die bestehende Signalisierung am Knoten ist grundsätzlich zielführend, jedoch auf den Zweirichtungsverkehr anzupassen (v.a. Verbreiterung der Furt auf der östlichen Straßenseite). Aufgrund der Verknüpfung in das bestehende Radwegenetz ist unter Berücksichtigung des Kfz-Verkehrs ggf. die Signalsteuerung anzupassen. Dabei ist anzunehmen, dass der Hauptstrom im Kfz- und Radverkehr in Nord-Süd-Richtung verläuft.

Priorität: 1

Kosten: 171.100 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Eisenbütteler Straße (Werkstättenweg - Kennelweg)

Bestand selbstständiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

Länge: 425 m



Maßnahmenummer: 3BRA_003

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Verbreiterung

Beleuchtung: vorhandene Straßenbeleuchtung nicht ausreichend

Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist auszubauen und zu verbreitern. Es wird eine Trennung von Fuß- und Radverkehr vorgesehen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 327.000 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Eisenbütteler Straße/ Kennelweg/ Zufahrt Messegelände

Bestand Querung einer wartepflichtigen Einfahrt



Maßnahmenummer: 3BRA_003_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Einfärbung

Beschreibung der Maßnahme:

Der Zufahrt des Messegeländes wird durch den Radweg in separater Führung im Zweirichtungsverkehr gequert und erfordert dessen Einfärbung.

Priorität: 2

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Kennelweg (Überleitung Seitenraum/Fahrbahn)

Bestand wartepflichtige Einmündung



Maßnahmenummer: 3BRA_003_2

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausleitung

Beschreibung der Maßnahme:

Die eigenständige Führung des Radverkehrs am Kennelweg bis kurz nördlich der Eisenbahnbrücke geht in diesem Bereich in eine künftige Fahrradstraße über, sodass eine angemessene Ausleitung zu schaffen ist.

Priorität: 1

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

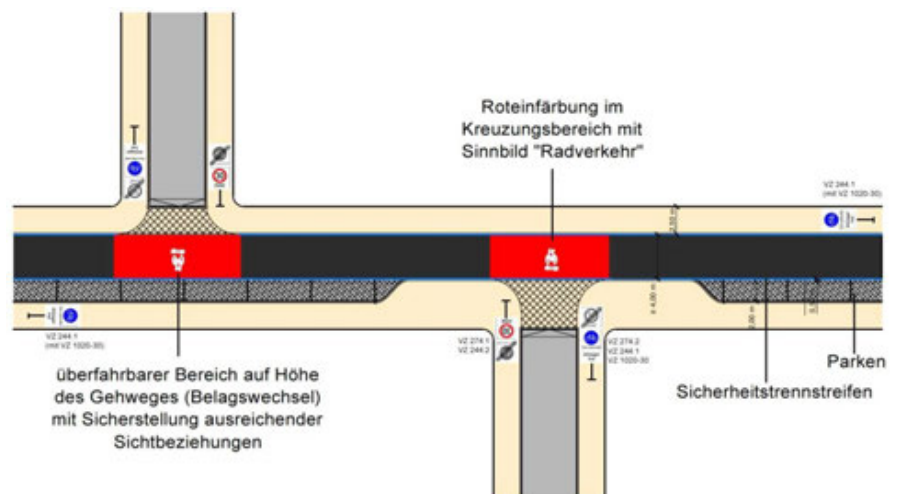
Kommune Braunschweig
Lage: Kennelweg (Eisenbütteler Str. - südl. Eisenbahnbrücke)
Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Länge: 250 m



Maßnahmenummer: 3BRA_004
Kategorie: Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Anordnung Fahrradstraße
Beleuchtung: teilweise vorhanden
Beschreibung der Maßnahme:

Die Straße "Kennelweg" ist aufgrund des sehr geringen Kfz-Aufkommens zur Ausweisung als Fahrradstraße geeignet.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 2

Kosten: 41.600 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Kennelweg/ Einmündung Okeruferweg

Bestand wartepflichtige Einmündung



Maßnahmenummer: 3BRA_004_1

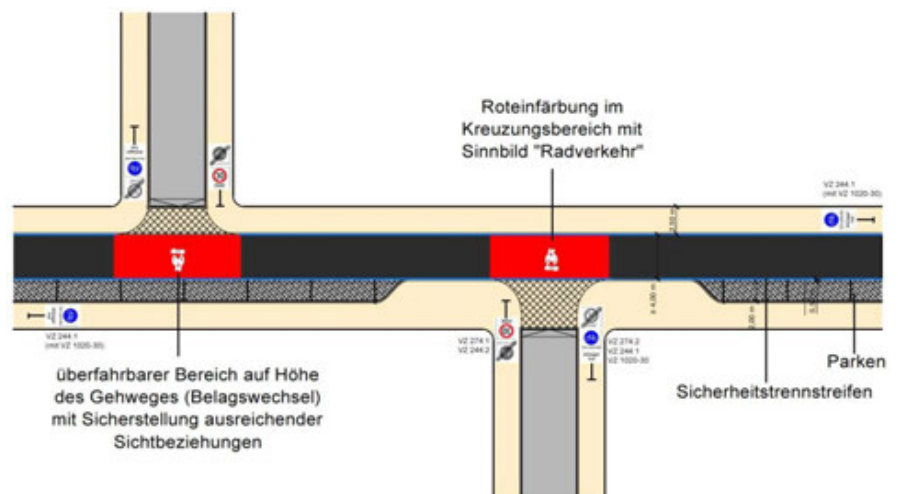
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausleitung

Beschreibung der Maßnahme:

Die eigenständige Führung des Radverkehrs geht in eine künftige Fahrradstraße über, sodass eine angemessene Ausleitung zu schaffen ist.

Musterlösung/ - querschnitt:

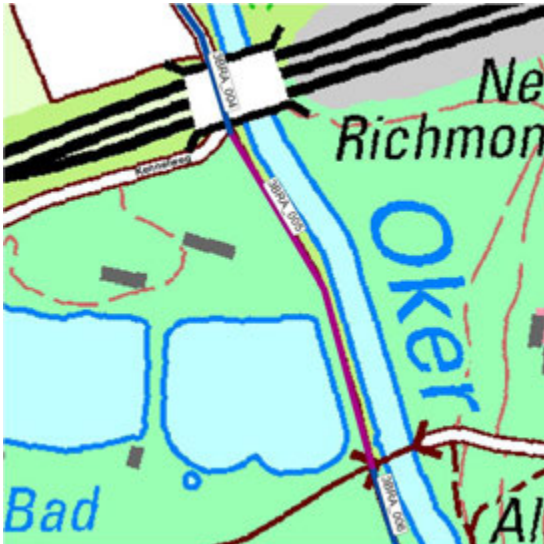


Priorität: 1

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig
Lage: Okeruferweg (südl. Eisenbahnbrücke - Okerbrücke)
Bestand Sonstiger Weg im Zweirichtungsverkehr
Länge: 310 m

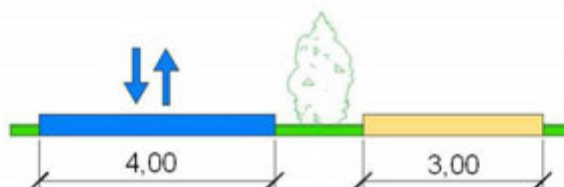


Maßnahmennummer: 3BRA_005
Maßnahmentyp: Verbreiterung
Beleuchtung: nicht vorhanden
Kategorie: Radschnellverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zur Oker geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist zu verbreitern. Dabei soll der Gehweg aufgrund der starken Freizeitnutzung mit 3,00 m bemessen werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 206.700 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig
Lage: Okerufer (Okerbrücke - Naturfreunde)
Bestand Sonstiger Weg im Zweirichtungsverkehr
Länge: 900 m



Maßnahmennummer: 3BRA_006

Kategorie: Radschnellverbindung

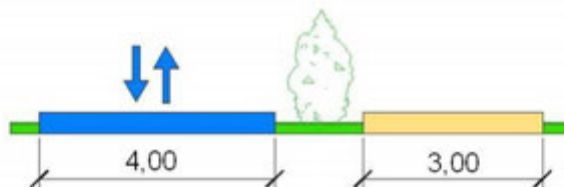
Maßnahmentyp: Verbreiterung

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zur Oker geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist zu verbreitern. Dabei soll der Gehweg aufgrund der starken Freizeitnutzung mit 3,00 m bemessen werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 706.100 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig
Lage: Okerufer/Südsee (nördlicher Abschnitt)
Bestand selbstständiger Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr
Länge: 440 m



Maßnahmenummer: 3BRA_007

Kategorie: Radschnellverbindung

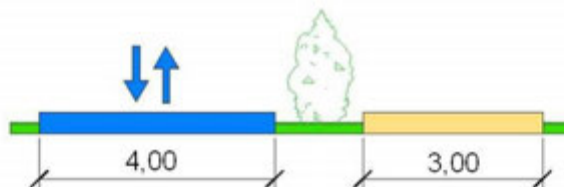
Maßnahmentyp: Verbreiterung

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zu Oker/Südsee geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist zu verbreitern. Dabei soll der Gehweg aufgrund der starken Freizeitnutzung mit 3,00 m bemessen werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 316.500 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Okerufer/Südsee (südlicher Abschnitt)

Bestand selbstständiger Geh- und Radweg mit baulicher Trennung im Zweirichtungsverkehr

Länge: 200 m



Maßnahmenummer: 3BRA_008

Kategorie: Radschnellverbindung

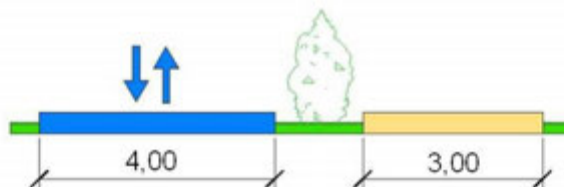
Maßnahmentyp: Verbreiterung

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zu Oker/Südsee geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist zu verbreitern. Dabei sollte der bereits separat geführte Gehweg (ca. 2 m) aufgrund der starken Freizeitnutzung möglichst mit 3 m Breite bemessen werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 114.200 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Okerbrücke Meverode

Bestand gemeinsame Führung von Rad- und Fußverkehr im Zweirichtungsverkehr

Länge: 30 m



Maßnahmennummer: 3BRA_009

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Brückenneubau mit Verbreiterung

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Es besteht die fortgeschrittene Planung, die Bestandsbrücke kurzfristig zu erneuern und dabei zu verbreitern (von 2 m auf 4 m). Auch wenn dies nach wie vor eine Engstelle bedingt, wird aus Kostengründen kein Ersatzbau vorgesehen (Kosten Ersatzbau in vorliegender Planung nicht beinhaltet).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 5.500 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Okeruferweg (Brücke Melverode - Am Zoo)

Bestand selbstständiger gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

Länge: 580 m



Maßnahmenummer: 3BRA_010

Kategorie: Radschnellverbindung

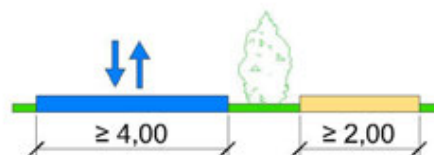
Maßnahmentyp: Ausbau und Verbreiterung

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig geführte Weg parallel zur Oker (Zweirichtungsverkehr) ist auszubauen und zu verbreitern. Dabei sollte der Kurvenradius des derzeit vom Ufer zur Straße abknickenden Wegs im südlichen Abschnitt deutlich vergrößert werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 106.100 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig
Lage: Okeruferweg/ Am Zoo
Bestand wartepflichtige Einmündung



Maßnahmennummer: 3BRA_010_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: wartepflichtige Einmündung des Radwegs

Beschreibung der Maßnahme:

Die selbstständige Führung mündet wartepflichtig in die hier künftig beginnende Fahrradstraße mit einem sehr geringen Kfz-Verkehrsaufkommen.

Priorität: 1

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig
Lage: Am Zoo (Einmündung Okeruferweg - Rüninger Weg)
Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), kein Gehweg, 30 km/h
Länge: 690 m

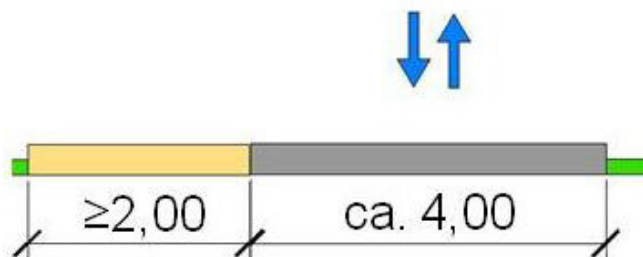


Maßnahmenummer: 3BRA_011 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Anordnung Fahrradstraße, Anlage Gehweg
Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der starken Freizeitnutzung sowie des verbleibenden Kfz-Anliegerverkehrs sollte zusätzlich zur Ausweisung als Fahrradstraße und trotz der vorhandenen parallel geführten Wege direkt am Ufer ein Gehweg angelegt werden. Eine Bevorrechtigung gegenüber dem Klutheweg besteht bereits.

Musterlösung/ - querschnitt:



Kosten: 387.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig
Lage: Am Zoo/ Rüniger Weg
Bestand Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



Maßnahmenummer: 3BRA_011_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Kurvenradius des Radwegs vergrößern

Beschreibung der Maßnahme:

Die Einmündung der künftigen Fahrradstraße "Am Zoo" mündet in eine Seitenraumführung im Zweirichtungsverkehr auf gleicher Straßenseite, sodass kein Kreuzungsverkehr entsteht. Allerdings sollte der Kurvenradius vergrößert werden.

Priorität: 2

Kosten: 13.700 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Rüniger Weg (Am Zoo - Bahnübergang)

Bestand straßenbegleitender Gehweg, Radfahrer frei im Zweirichtungsverkehr

Länge: 200 m



Maßnahmenummer: 3BRA_012

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: weitestgehende Bestandsnutzung aufgrund von Restriktionen

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Es bestehen Restriktionen, die in eine weitestgehende Bestandsnutzung münden (Bahnübergang, neue Bestandsbrücke mit Radverkehrsführung im nördlichen Seitenraum, Einmündung Radweg/Okeruferweg und weitere Einmündungen in der Kurvensituation). Aufgrund des kurzen Abschnitts sowie der sich überlagernden Ansprüche der verschiedenen Verkehrsteilnehmer ist dies hinnehmbar. Maßnehmenseitig ist anstelle des derzeit für den Radverkehr freigegebenen Gehwegs ein gemeinsamer Geh- und Radweg im Zeitrichtungsverkehr anzuordnen sowie der Geh- und Radweg auf der südlichen Seite zwischen Mittelsinsel und Bahnübergang zu verbreitern.

Kosten: 11.700 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Rüniger Weg/Berkenbuschstraße - Bahnübergang

Bestand Mittelinsel/ Bahnübergang



Maßnahmennummer: 3BRA_012_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Verbreiterung südlicher Bahnübergang für Radverkehr

Beschreibung der Maßnahme:

Die Seitenraumführung im Zweirichtungsverkehr auf der nördlichen Straßen- bzw. Brückenseite wird über die bestehende überlange Mittelinsel mit zusätzlichem überfahrbarem Kleinpflasterstreifen östlich des beschränkten Bahnübergangs übergeleitet. Im Zuge der geplanten Errichtung eines Haltepunkts in diesem Bereich sollte der südliche separate Bahnübergang für den Fuß- und Radverkehr verbreitert werden.

Priorität: 2

Kosten: 68.400 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Weg am Thiedebach (Bahnübergang - Leiferder Weg)

Bestand selbstständig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

Länge: 390 m



Maßnahmenummer: 3BRA_013

Kategorie: Radschnellverbindung

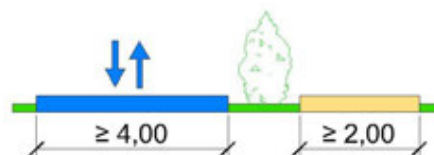
Maßnahmentyp: Ausbau und Verbreiterung

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene selbstständig parallel zum Thiedebach geführte Weg (Zweirichtungsverkehr) ist auszubauen und zu verbreitern.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 399.300 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Verbindung Thiedebach/Sportplatz - Leiferder Weg

Bestand kein Bestand

Länge: 260 m



Maßnahmenummer: 3BRA_014

Kategorie: Radschnellverbindung

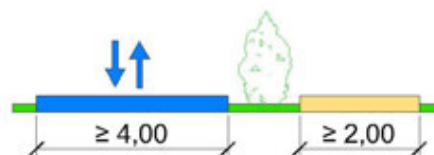
Maßnahmentyp: Anlage Geh- und Radweg

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Da derzeit keine direkte Wegeverbindung zwischen Leiferder Weg und dem Geh-/Radweg am Thiedebach besteht, ist ein neuer Weg einschließlich Brücke für den Radverkehr über den Thiedebach zu errichten (neben der Besandsbrücke, die weiterhin durch den Fußverkehr genutzt werden kann).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 575.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Einmündung Verbindungsweg/ Leiferder Weg

Bestand kein Bestand



Maßnahmennummer: 3BRA_014_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: keine Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Der neu zu errichtende Verbindungsweg mündet wartepflichtig in die künftige Fahrradstraße Leiferder Weg. Aufgrund des sehr geringen Kfz-Aufkommens (Sackgasse mit sehr wenigen Anliegern) ist von einer vernachlässigbaren Wartezeit auszugehen.

Priorität: 1

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Leiferder Weg (Einmündung neuer Weg - Wendehammer Südende)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), kein Gehweg

Länge: 490 m



Maßnahmenummer: 3BRA_015

Kategorie: Radschnellverbindung

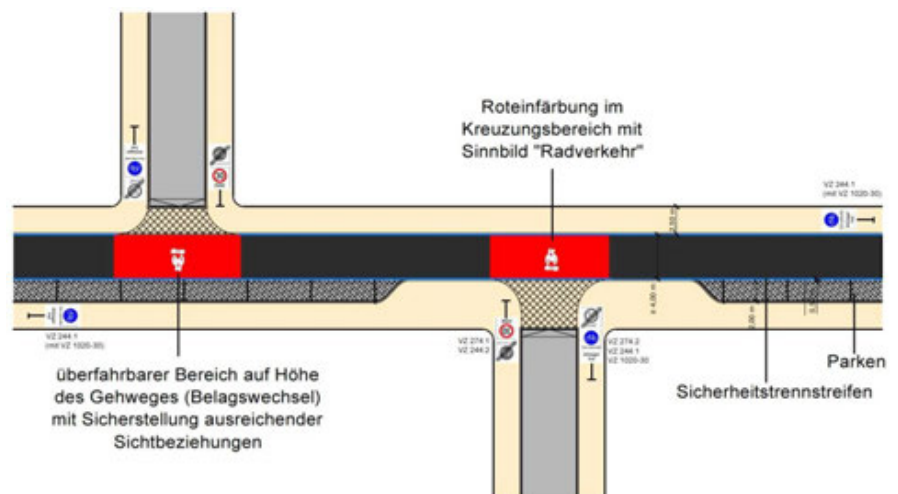
Maßnahmentyp: Ausbau, Anordnung Fahrradstraße/Kfz-Verkehr Anlieger frei

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Derzeit besteht der Leiferder Weg im südlichen Abschnitt in Form einer Sackgasse, die im südlichen Abschnitt nur grob befestigt ist, ansonsten eine schadhafte Asphaltdecke aufweist. Insofern soll ein Ausbau sowie eine Ausweisung als Fahrradstraße (Kfz/Anlieger frei) erfolgen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 262.900 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig
Lage: Verbindung Leiferder Weg - Thiedebacher Weg
Bestand kein Bestand
Länge: 540 m



Maßnahmennummer: 3BRA_016
Kategorie: Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Neuanlage Geh- und Radweg
Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Da derzeit keine Wegeverbindung zwischen Leiferder Weg und Thiedebacher Weg besteht, ist ein neuer Weg zu errichten, der unter der Brücke des Schenkendammbahn geführt wird (westlich der Bahngleise) und in Höhe Sösestraße (nördlich des bestehenden Stellwerkgebäudes) auf den Thiedebacher Weg mündet.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 1.142.000 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Thiedebacher Weg/ Sösestraße

Bestand kein Bestand



Maßnahmenummer: 3BRA_016_1

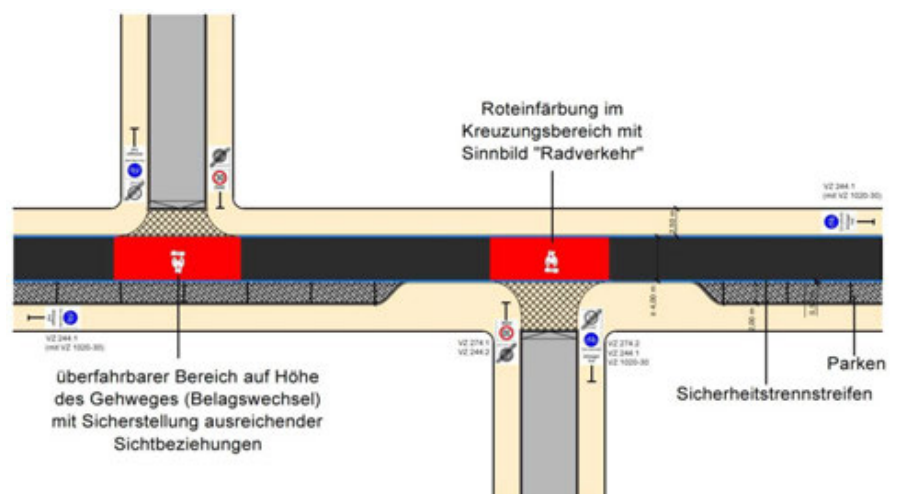
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: wartepflichtige Einmündung des Radwegs mit Seitenraumverziehung

Beschreibung der Maßnahme:

Der neu zu errichtende Radweg (westlich) parallel zur Bahnlinie mündet wartepflichtig auf Höhe Sösestraße in den Thiedebacher Weg. (Damit wird das Stellwerkbauwerk erhalten.) Der Kfz-Verkehr auf dem Thiedebacher Weg in Fahrtrichtung Süden wird mit deutlichem Gefälle vom Schenkendamms geführt und soll eine Seitenraumverziehung vor der Einmündung Sösestraße erhalten. Die Tempo 30-Zone wird durch die Fahrradstraße begrenzt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Thiedebacher Weg (Sösestraße - Abknick)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) in Tempo 30-Zone

Länge: 160 m



Maßnahmenummer: 3BRA_017

Kategorie: Radschnellverbindung

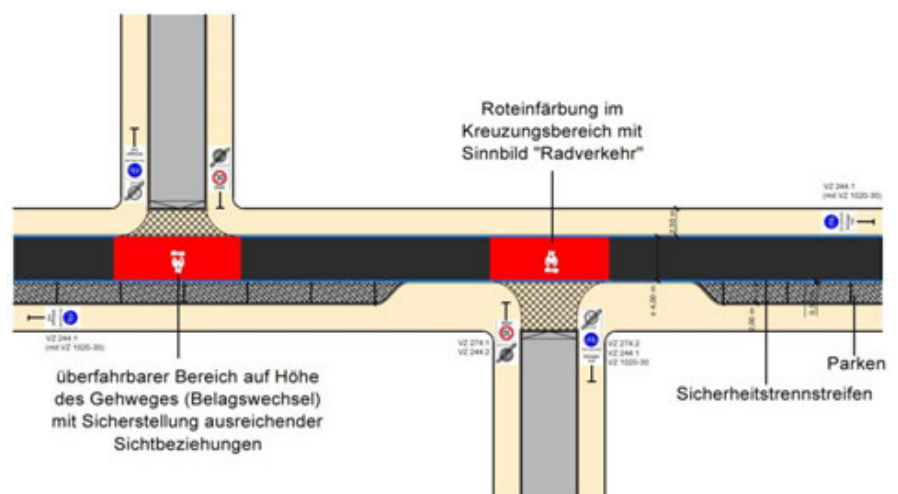
Maßnahmentyp: Anordnung Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Die Straße ist Teil der entsprechenden Tempo 30-Zone. Angesichts eines begrenzten Kfz-Aufkommens des Wohngebiets und weiterer Verbindungen in das klassifizierte Straßennetz kann die Straße auch unter Einbeziehung eines geplanten weiteren Baufelds als Fahrradstraße mit Vorfahrtberechtigung gegenüber den einmündenden Straßen des Wohngebiets ausgewiesen werden (Kfz/Anlieger frei).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 14.600 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Thiedebacher Weg/ Sieberstraße

Bestand "Rechts vor Links"-Knoten



Maßnahmennummer: 3BRA_017_1

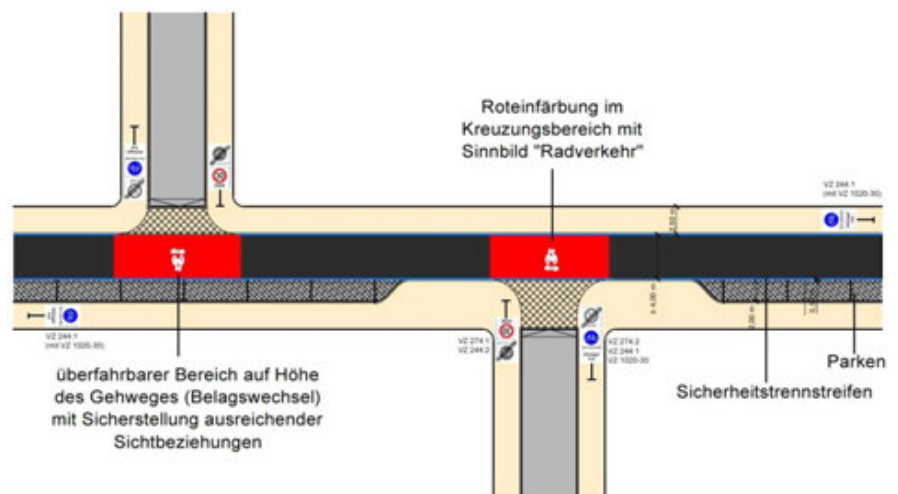
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für Fahrradstraße

Beschreibung der Maßnahme:

Die derzeitige Rechts-vor-Links-Regelung innerhalb der Tempo 30-Zone wird zugunsten eines Vorrangs der Fahrradstraße verändert. Die Tempo 30-Zone wird durch die Fahrradstraße begrenzt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Thiedebacher Weg/Deiweg (Abknick Bahnlinie - B248)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) in Tempo 30-Zone

Länge: 720 m



Maßnahmenummer: 3BRA_018

Kategorie: Radschnellverbindung

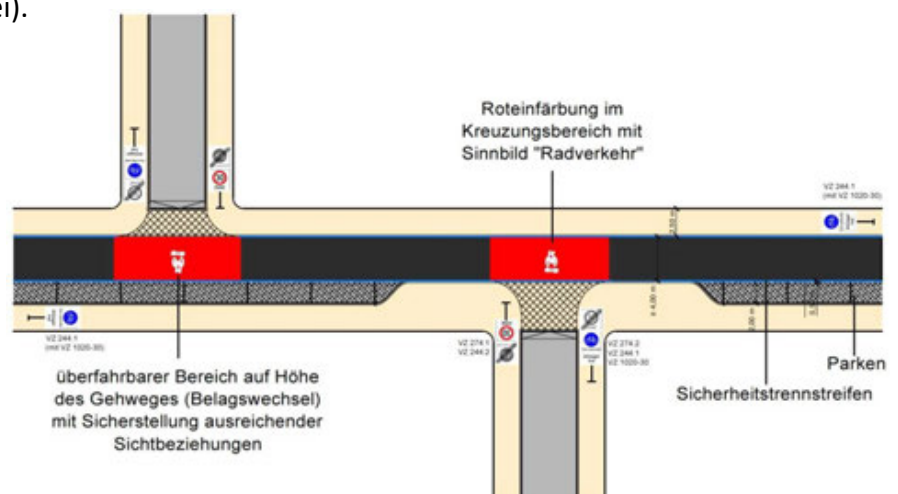
Maßnahmentyp: Anordnung Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Straßenzug fungiert als Sammelstraße für das Wohngebiet Leiferde westlich der Bahnlinie und ist Teil der entsprechenden Tempo-30-Zone. Angesichts eines begrenzten Kfz-Aufkommens des Wohngebiets und weiterer Verbindungen in das klassifizierte Straßennetz kann die Straße auch unter Einbeziehung eines geplanten weiteren Baufelds als Fahrradstraße mit Vorfahrtberechtigung gegenüber den Einmündungen ausgewiesen werden (Kfz/Anlieger frei).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 65.700 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Thiedebacher Weg/Deiweg - Einmündungen

Bestand "Rechts vor Links"-Knoten



Maßnahmenummer: 3BRA_018_16

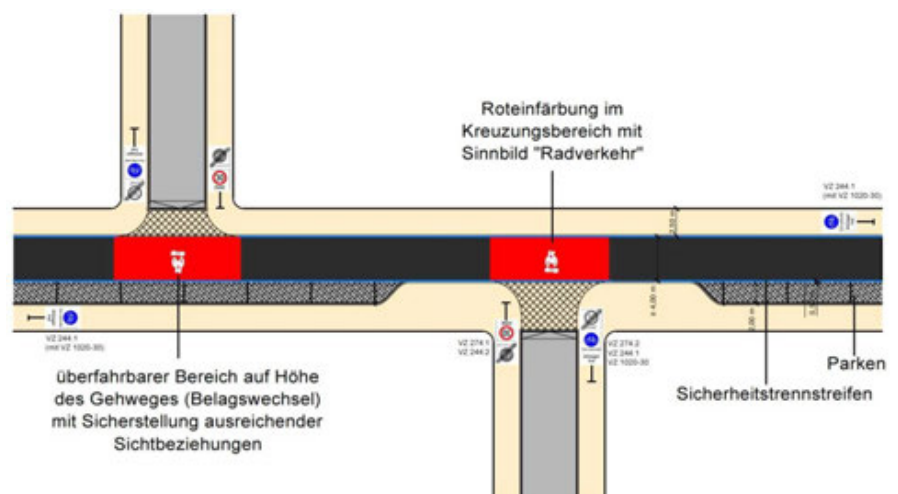
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorfahrt gewähren für Fahrradstraße

Beschreibung der Maßnahme:

Die derzeitige Rechts-vor-links-Regelung innerhalb der Tempo 30-Zone wird zugunsten eines Vorrangs der Fahrradstraße verändert. Die Tempo 30-Zone wird durch die Fahrradstraße begrenzt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 29.700 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: B248/Deiweg

Bestand Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen (Wartepflicht)



Maßnahmenummer: 3BRA_018_7

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: wartepflichtige Einmündung (Bestand)

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Vorrang der Vorfahrtstraße B248 kann bzw. soll bestehen bleiben, da so die Abbiegebeziehungen zwischen Bundesstraße und einmündender Sammelstraße bzw. Fahrradstraße geordnet sind. Angesichts eines dem Wohngebiet entsprechenden (Kfz-)Verkehrsaufkommens ist mit überschaubaren Wartezeiten des links abbiegenden Radverkehrs zu rechnen (von der B248 biegt der biegt der Radverkehr direkt rechts ab).

Priorität: 1

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: B248/Friedrichshöhe (Deiweg - Danziger Straße)

Bestand straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (einseitig)

Länge: 180 m



Maßnahmenummer: 3BRA_019

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Verbreiterung

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) auf der östlichen Straßenseite ist zu verbreitern. Fuß- und Radverkehr werden getrennt geführt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 44.200 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig
Lage: B248/Friedrichshöhe
Bestand Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



Maßnahmenummer: 3BRA_019_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Signalsteuerung

Beschreibung der Maßnahme:

Die Querung der Vorfahrtstraße B248 durch den jeweils im Seitenraum geführten Radverkehr mit dem Wechsel auf die nördliche Straßenseite der K18 soll angesichts der Außerortsgeschwindigkeiten im Kfz-Verkehr mit seinem nicht unerheblichen Aufkommen (DTVw: ca. 8.000 Kfz) durch eine Signalanlage sicher erfolgen. Dabei kann auch die offensichtlich erforderliche Rechtsabbiegespur aus Fahrtrichtung Norden erhalten werden. Die etwaige Nutzung des Seitenraums durch Parken infolge des Gastronomiebetriebs ist zu unterbinden (ggf. baulich).

Priorität: 1

Kosten: 4.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Danziger Straße (B248 - Geitelder Weg)

Bestand straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr (einseitig)

Länge: 1460 m



Maßnahmenummer: 3SZG_001

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Verbreiterung

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der derzeit vorhandene straßenbegleitende gemeinsame Geh- und Radweg (Zweirichtungsverkehr) auf der nördlichen bzw. westlichen Straßenseite ist zu verbreitern. Ein Haltestellen-Warteraum ist zu versetzen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 1.074.400 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Braunschweig

Lage: Danziger Straße/ Verbindungsweg

Bestand wartepflichtige Einmündung Radweg/Straße



Maßnahmenummer: 3SZG_001_1

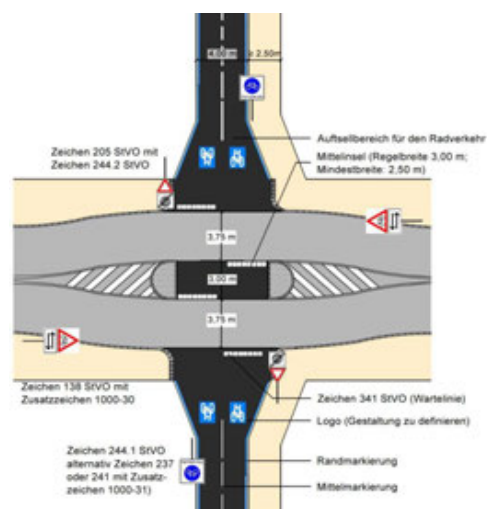
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Mittelinsel

Beschreibung der Maßnahme:

Die Querung der Danziger Straße erfordert die sichere Gestaltung, die mittels Mittelinsel östlich der Einmündung Geitelder Weg erreicht werden kann. Die dafür vsl. erforderliche Ausweitung der Verkehrsfläche kann im nördlichen Seitenraum erfolgen (nicht angebaut).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 171.100 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Verbindung Danziger Straße Gerhard-Hauptmann-Straße (nördlicher

Bestand selbstständig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

Länge: 195 m



Maßnahmenummer: 3SZG_002

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Verbreiterung, Anordnung Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Verbindungsweg Danziger Straße - Gerhard-Hauptmann-Straße ist zu verbreitern und außerdem als Fahrradstraße auszuweisen. Da dieser Wegeabschnitt der Erschließung der Tennisplätze dient, ist eine Freigabe für Kfz/Anlieger frei vorzusehen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 2

Kosten: 218.400 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Verbindung Danziger Straße Gerhard-Hauptmann-Str. (südl.Abschnitt)

Bestand selbstständig geführter gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

Länge: 95 m



Maßnahmenummer: 3SZG_003

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Verbreiterung

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Verbindungsweg Danziger Straße - Gerhard-Hauptmann-Straße ist zu verbreitern.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 2

Kosten: 102.800 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Verbindungsweg/ Gerhard-Hauptmann-Straße

Bestand wartepflichtige Einmündung Radweg/Straße



Maßnahmennummer: 3SZG_003_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: keine Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der Führung im Seitenraum nördlich der Gerhard-Hauptmann-Straße ist vom Verbindungsweg zur Danziger Straße kein Knotenpunkt mit der Straße zu gestalten.

Priorität: 1

Kosten: 45.100 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Gerhard-Hauptmann-Straße (Verbindungsweg - Hagenholz)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert) in Tempo 30-Zone

Länge: 85 m



Maßnahmenummer: 3SZG_004

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Anlage Radweg

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

In Ergänzung zum Bestand ist ein separat geführter Radweg nördlich der Gerhard-Hauptmann-Straße anzulegen bzw. wird hinsichtlich der jeweiligen Anschlussabschnitte fortgeführt, sodass keine Querung der Straße erforderlich ist. Damit entstehen keine Knotenpunkte. Die bestehende Umlaufsperre ist zu beseitigen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 47.000 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Weg im Hagenholz (Gerh.-Hauptmann-Str. - Unter den Eichen)

Bestand selbstständig geführter getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

Länge: 410 m



Maßnahmennummer: 3SZG_005

Kategorie: Radschnellverbindung

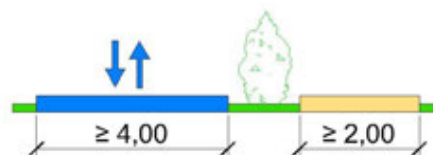
Maßnahmentyp: Ausbau und Verbreiterung des Radweg

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der vorhandene vom Gehweg getrennte Radweg (selbstständige Führung im Zweirichtungsverkehr) ist auszubauen und zu verbreitern. Der vorhandene breite Gehweg (3 m) ist angesichts der Freizeitnutzung angemessen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 195.400 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Gerhard-Hauptmann-Straße/ Hagenholz

Bestand wartepflichtige Einmündung Radweg/Straße



Maßnahmenummer: 3SZG_005_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: keine Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der Führung im Seitenraum nördlich der Gerhard-Hauptmann-Straße ist vom Verbindungsweg durchs das Hagenholz kein Knotenpunkt mit der Straße zu gestalten.

Priorität: 1

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Unter den Eichen/Klosterweg (Hagenholz - Pappeldamm)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert), kein Gehweg

Länge: 490 m



Maßnahmenummer: 3SZG_006

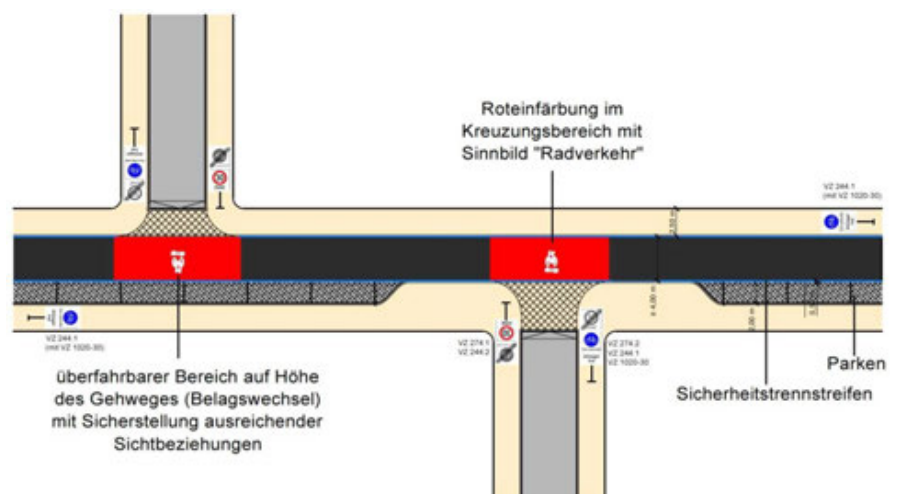
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Bestandsnutzung in Form einer Fahrradstraße/Kfz-Verkehr Anlieger frei

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Die nur seitens Anliegern genutzte bzw. zu nutzende Straße soll ausgebaut und als Fahrradstraße ausgewiesen werden.



Musterlösung/ - querschnitt:

Priorität: 2

Kosten: 336.400 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Hagenholz/Unter den Eichen

Bestand wartepflichtige Einmündung Radweg/Straße



Maßnahmenummer: 3SZG_006_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: keine Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme:

Die separate Führung durch das Hagenholz geht als wartepflichtige Einmündung in Fahrtrichtung Westen in die Fahrradstraße Hagenholz über. Aufgrund der Verlängerung des Radwegs südlich des Kurvenbereichs der Straße "Unter den Eichen" wird die Einmündung dort vermieden.

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Klosterweg/Pappeldamm

Bestand Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen (Wartepflicht)



Maßnahmenummer: 3SZG_006_2

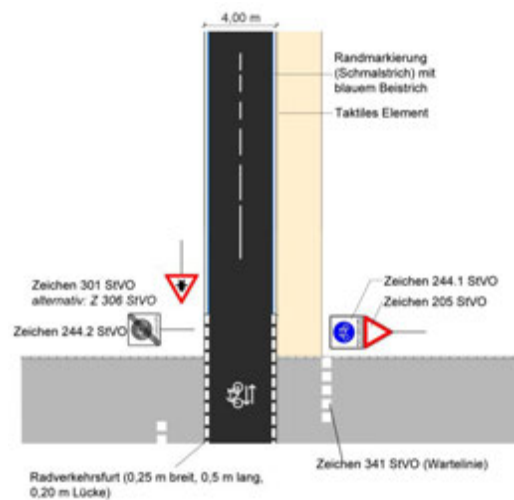
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Vorrang

Beschreibung der Maßnahme:

Die einzurichtende Fahrradstraße soll die wartepflichtige Straße Pappeldamm queren.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Erschließungsweg (Pappeldamm - Parkplatz westlich Pappeldamm)

Bestand Sonstiger Weg mit gemeinsamer Führung aller Verkehrsarten

Länge: 130 m



Maßnahmenummer: 3SZG_007

Kategorie: Radschnellverbindung

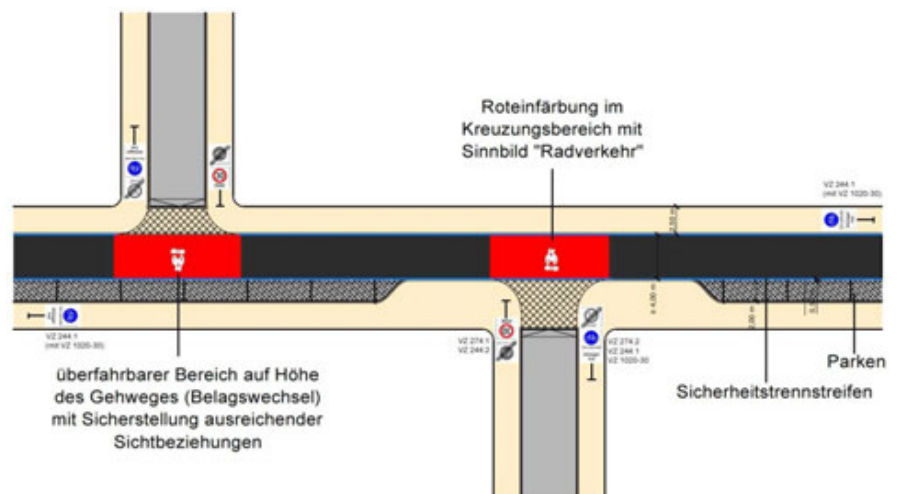
Maßnahmentyp: Ausbau, Anordnung Fahrradstraße/Kfz-Verkehr Anlieger frei

Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Ein derzeit nur grob befestigter Erschließungsweg des Parkplatzes einer Kleingartenanlage ist auszubauen, geringfügig zu verbreitern und als Fahrradstraße (Kfz/Anlieger frei) auszuweisen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 81.600 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter
Lage: Verbindung Erschließungsweg - Eisenhüttenstraße
Bestand überwiegend kein Bestand/ Feldzufahrt
Länge: 370 m



Maßnahmennummer: 3SZG_008 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Anlage Geh- und Radweg
Beleuchtung: nicht vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Derzeit besteht außer einer unbefestigten Feldzufahrt keine Wegeverbindung zwischen der Bestands-Signalanlage am Knoten Eisenhüttenstraße/VW-Zufahrt und dem Parkplatz der Kleingartenanlage. Somit ist ein separat geführter Weg neu anzulegen und möglichst eine geradlinige Führung zu realisieren.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 300.500 €

Radschnellverbindung Braunschweig - Salzgitter-Thiede

Kommune Salzgitter

Lage: Verbindungsweg/ Eisenhüttenstraße

Bestand Signalisierter Knoten



Maßnahmenummer: 3SZG_008_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Anpassung des signalgesteuerten Knotens

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Anbindung des Radweg an der den Bestandsradweg an der Eisenhüttenstraße bzw. Zufahrt VW-Werk soll die bestehende Signalanlage angepasst werden (Anlage einer Furt am südlichen Knotenarm).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität: 1

Kosten: 4.800 €

Anhang III

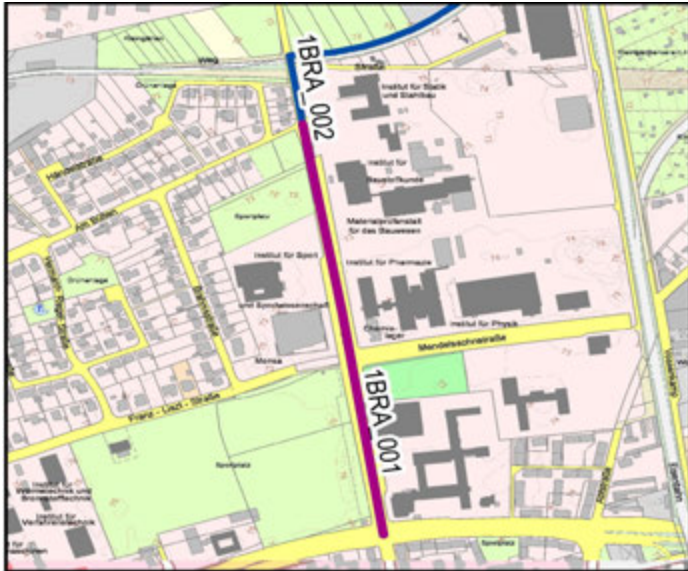
Maßnahmenkataster Braunschweig – Wolfsburg

Kommune Braunschweig

Lage: Beethovenstraße (Hans-Sommer-Straße - Am Bülden)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in Fahrradstraße [ZRV]

Länge: 580 m



Maßnahmenummer: 1BRA_001

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Neuordnung Parkraum; Grundausrüstung herstellen

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Die Beethovenstraße ist bereits heute eine Fahrradstraße und weist die erforderlichen Breiten einer Fahrradstraße auf. Randmarkierung (in blau) und Logo des Radschnellweges sind zu markieren.

Um die Konflikte zwischen dem Rad- und den ruhenden Verkehr zu reduzieren sollte der Parkraum neu geordnet werden: Die Stellplätze in Senkrechtaufstellung werden zukünftig in Längsaufstellung angeordnet. Die freiwerdenden Flächen bieten beispielsweise die Möglichkeit zur Anlage eines Grünstreifens (zum Gehweg hin) und zur großzügigen Dimensionierung eines Sicherheitstrennstreifens (zur Fahrbahn hin).

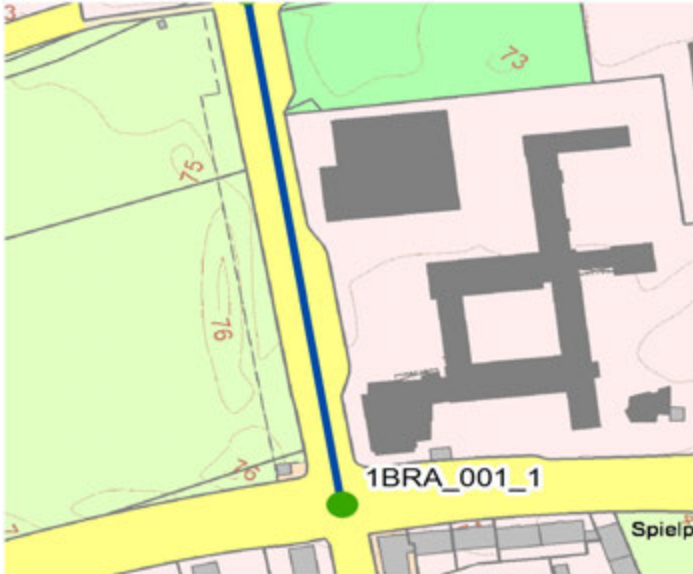
Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 91.000 €

Kommune Braunschweig
Lage: Beethovenstraße/ Hans-Sommer-Straße
Bestand Signalisierter Knoten



Maßnahmennummer: 1BRA_001_1

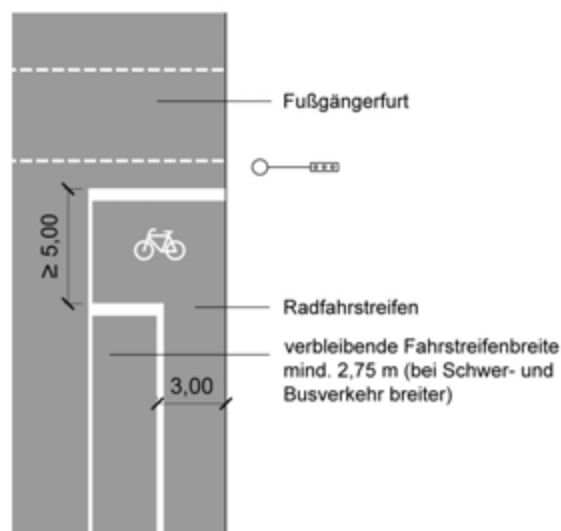
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markierungsmaßnahme am signalisierten Knoten

Beschreibung der Maßnahme:

In beiden Zufahrten der Beethovenstraße werden erweiterte Aufstellflächen für den Radverkehr markiert.

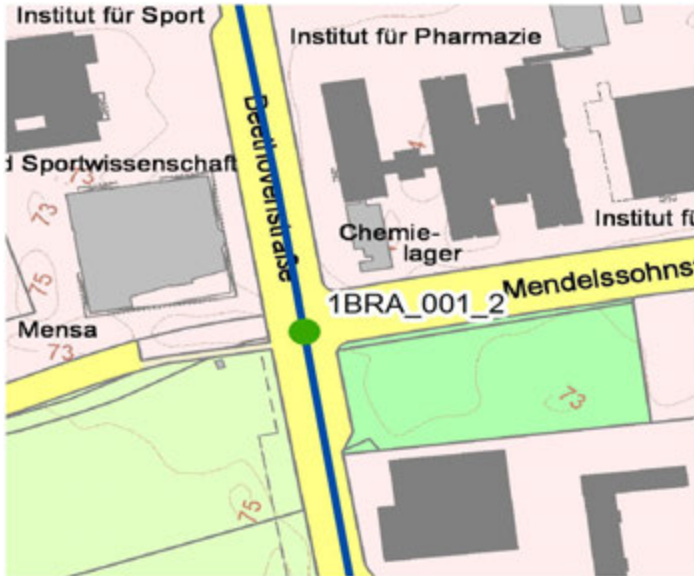
Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 10.900 €

Kommune Braunschweig
Lage: Beethovenstraße/ Mendelssohnstraße
Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmennummer: 1BRA_001_2 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 7.200 €

Kommune Braunschweig
Lage: Beethovenstraße/ Am Bülden
Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmennummer: 1BRA_001_3 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

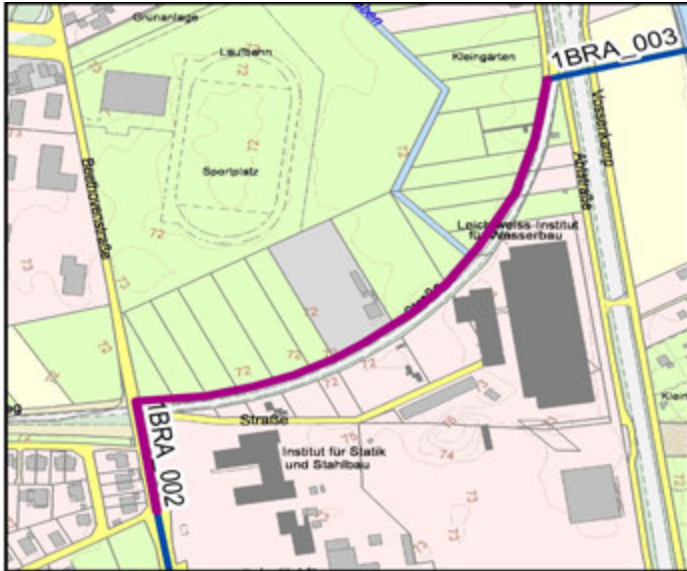
Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 7.200 €

Kommune Braunschweig
Lage: Beethovenstraße (Am Bülden - Abtstraße)
Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Länge: 540 m



Maßnahmenummer: 1BRA_002

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

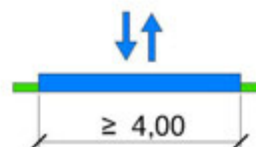
Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Weg wird auf eine Breite von 4,00 m ausgebaut. Eine Trennung vom Fußverkehr ist auf diesem Abschnitt nicht möglich.

Mit Verlängerung der Stadtbahn nach Volkmarode sollte die Linienführung in diesem Bereich an die neue Trasse angepasst werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 76.300 €

Kommune Braunschweig

Lage: Beethovenstraße/ Beethovenstraße

Bestand Bahnübergang



Maßnahmennummer: 1BRA_002_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Wartepflicht

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung bleibt an der Bahntrasse wartepflichtig.

Priorität 3

Kosten: 1.000 €

Kommune Braunschweig
Lage: Beethovenstraße/ Beethovenstraße
Bestand Sonstiger Knotenpunkt



Maßnahmenummer: 1BRA_002_2 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 7.200 €

Kommune Braunschweig
Lage: Abschnitt zwischen Bahntrasse und Bevenroder Str.
Bestand kein Weg vorhanden
Länge: 1080 m



Maßnahmennummer: 1BRA_003

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Neubau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Planung und Bau im Zuge des Bebauungsplans.

Priorität 1

Kosten: 973.500 €

Kommune Braunschweig
Lage: Bahntrasse/ Vossenkamp
Bestand Querung der Bahntrasse



Maßnahmennummer: 1BRA_003_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Bau einer Überführung

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Querung der Bahntrasse ist ein Überführungsbauwerk erforderlich. Dieses kann selbstständig als Rad- und Fußverkehrsbrücke oder als Nebenanlage der Stadtbahnquerung errichtet werden.

Priorität 1

Kosten: 2.939.300 €

Kommune Braunschweig
Lage: Dibbesdorfer Str./ Bevenroder Str.
Bestand Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



Maßnahmennummer: 1BRA_003_2

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Signalisierung neu

Beschreibung der Maßnahme:

Die Bevenroder Straße sollte mit Hilfe einer neuen Signalanlage gequert werden. Diese Maßnahme muss im Zuge des B-Plans "Am Holzmoor" konkretisiert werden.

Priorität 1

Kosten: 171.100 €

Kommune Braunschweig

Lage: Dibbesdorfer Str. (Bevenroder Straße-Osnabrückstraße)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 230 m



Maßnahmenummer: 1BRA_004

Kategorie: Radschnellverbindung

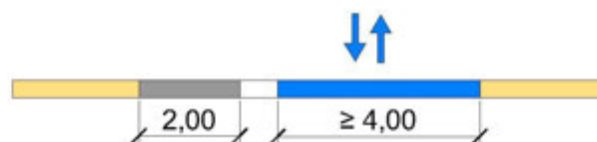
Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Die Dibbesdorfer Straße wird zur Fahrradstraße. Die Stellplätze am nördlichen Fahrbahnrand sowie der Sicherheitsabstand zur Fahrgasse sollten markiert werden. Parken auf der Südseite der Dibbesdorfer Straße ist nicht zulässig, da sonst keine ausreichende Fahrgassenbreite und Sicherheitsräume mehr gegeben sind.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 25.400 €

Kommune Braunschweig
Lage: Dibbesdorfer Str./ Osnabrückstraße
Bestand Abknickende Vorfahrt



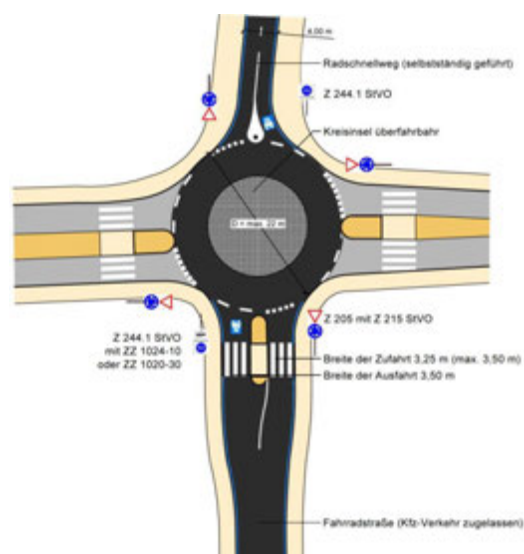
Maßnahmennummer: 1BRA_004_1
Maßnahmentyp: Bau eines Minikreisverkehrs

Kategorie: Radschnellverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

An der Osnabrückstraße wird ein Minikreisverkehr errichtet.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 109.500 €

Kommune Braunschweig

Lage: Dibbesdorfer Str. (Osnabrückstraße - Ortsgrenze)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 410 m



Maßnahmenummer: 1BRA_005

Kategorie: Radschnellverbindung

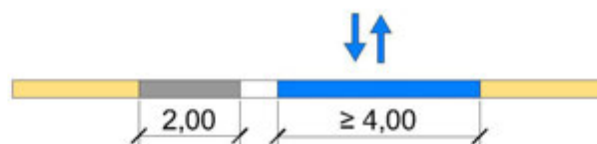
Maßnahmentyp: Einrichtung einer Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Die Dibbesdorfer Straße wird zur Fahrradstraße. Zu den Stellplätzen auf der Südseite wird ein Sicherheitstrennstreifen markiert.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 45.300 €

Kommune Braunschweig
Lage: Dibbesdorfer Str./ Moorkamp
Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmenummer: 1BRA_005_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 7.200 €

Kommune Braunschweig

Lage: Dibbesdorfer Str. (Ortsgrenze - Hausnummer 30)

Bestand Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

Länge: 500 m



Maßnahmennummer: 1BRA_006

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau des Weges und Trennung von Fuß- und Radverkehr.

Einrichtung einer Fahrradstraße (Anlieger frei).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 185.200 €

Kommune Braunschweig

Lage: Dibbesdorfer Str. (Hausnr. 30 - Wirtschaftsweg)

Bestand Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

Länge: 810 m



Maßnahmenummer: 1BRA_007

Kategorie: Radschnellverbindung

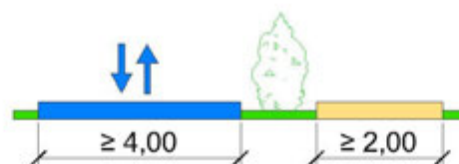
Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Dieser Wegeabschnitt ist heute mit einer wassergebundenen Decke und einer Breite von ca. 2,00 bis 3,00 m angelegt. Der Radschnellweg wird mit einer Breite von 4,00 m zwischen Schunterband und Baumreihe auf der Nordseite angelegt. Es wird vorgeschlagen, den Gehweg nördlich der Baumreihe zu bauen, um den Baumbestand zu erhalten und eine effektive Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr zu erreichen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 574.400 €

Kommune Braunschweig

Lage: Querumer Weg (Dibbesdorfer Str.-Abzw. Dibbesdorf)

Bestand Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

Länge: 560 m



Maßnahmenummer: 1BRA_008

Kategorie: Radschnellverbindung

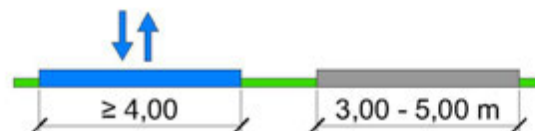
Maßnahmentyp: Neubau eines Parallelwegs

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Bei diesem Streckenabschnitt handelt es sich um einen stark frequentierten Weg der Feldmarksinteressentschaft. Um die erwartbaren Konflikte bei der gemeinschaftlichen Nutzung des Weges durch Landwirtschaft und Radverkehr (mit zunehmender Verkehrsstärke) entgegen zu wirken, wird vorgeschlagen den Radschnellweg neben den bestehenden Weg zu bauen. Auf diese Weise entsteht ebenfalls eine Separation zwischen Radfahrern und Fußgängern, die weiterhin den landwirtschaftlichen Weg nutzen können.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 272.600 €

Kommune Braunschweig
Lage: Querumer Weg/ Wirtschaftsweg
Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmennummer: 1BRA_008_1

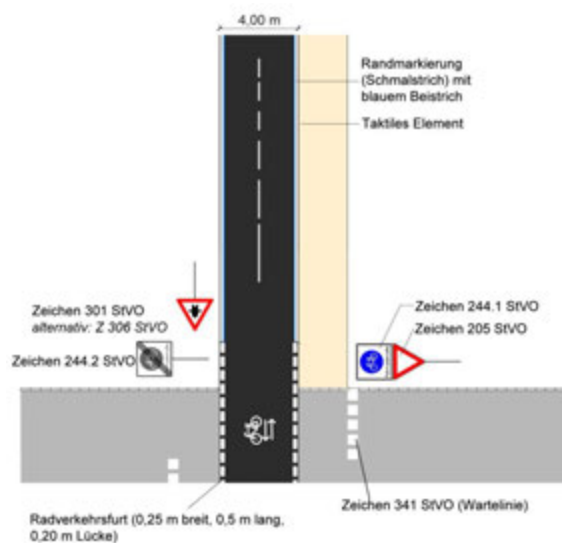
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 4.800 €

Kommune Braunschweig
Lage: Querumer Weg/ Abzw. Dibbesdorf
Bestand Rechts-vor-Links-Knoten

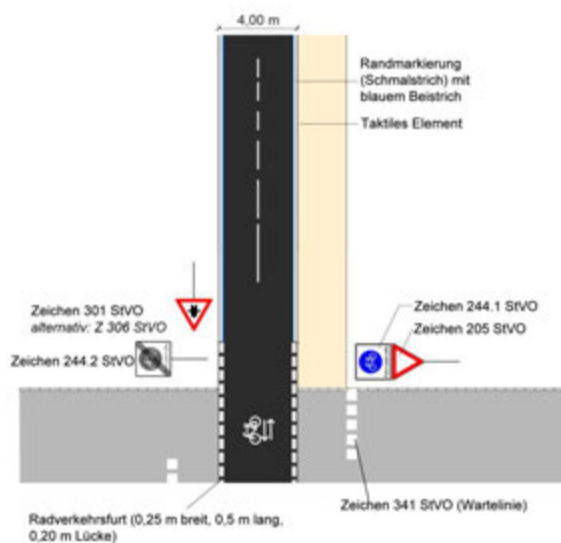


Maßnahmennummer: 1BRA_008_2 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 4.800 €

Kommune Braunschweig
Lage: Abschn. zw. Quer. Weg und Weg nördl. v. Dibbesdorf
Bestand kein Weg vorhanden
Länge: 160 m



Maßnahmenummer: 1BRA_009

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Neubau

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Die Trasse wird an dieser Stelle zur "Radhauptverbindung" und wird mit geringerer Ausbaubreite angelegt. Im Bestand ist auf diesem Abschnitt kein Weg vorhanden. Der Verlauf orientiert sich am Schunterband.

Für den Neubau müssen abschnittsweise Grundstücke der Deutschen Bahn und des Förderkreises Umwelt und Naturschutz Hondelage e.V. erworben werden. Die Trasse wechselt hier von der Südseite auf die Nordseite des Schunterbandes.

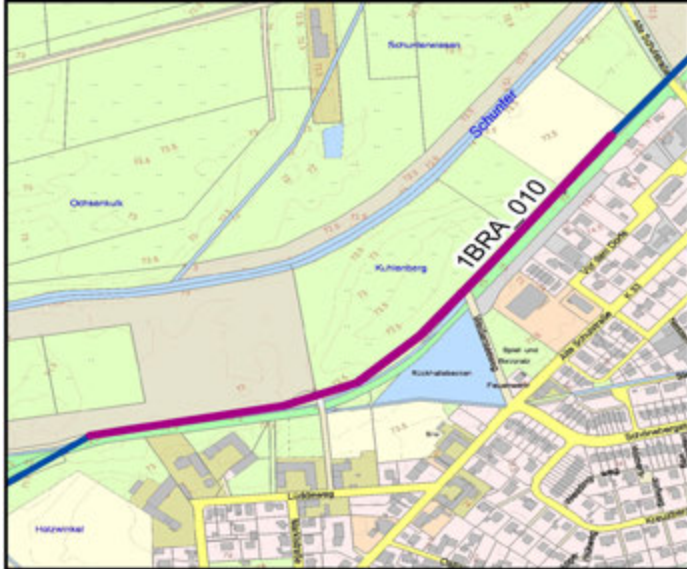
Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 1

Kosten: 96.100 €

Kommune Braunschweig
Lage: Weg nördlich von Dibbesdorf
Bestand Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]
Länge: 980 m



Maßnahmennummer: 1BRA_010 **Kategorie:** Radhauptverbindung
Maßnahmentyp: Ausbau, Asphaltierung
Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Im Bestand existiert auf diesem Abschnitt ein Weg mit wassergebundener Oberfläche, dessen Breite zwischen 0,50 m und 2,50 m variiert.

Für den Ausbau auf 4,00 m Breite mit betuminöser Deckschicht müssen abschnittsweise Grundstücke der Deutschen Bahn, des Förderkreises Umwelt und Naturschutz Hondelage e.V. und/oder Privatgrundstücke erworben werden. Der nördliche Teil des Abschnitts ist ein Weg der Feldmarksinteressensschaft Dibbesdorf.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 1

Kosten: 483.700 €

Kommune Braunschweig

Lage: Weg zw. K33 und A2

Bestand Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

Länge: 750 m



Maßnahmennummer: 1BRA_011

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau, Asphaltierung

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Die Trasse orientiert sich weiter an der ehemaligen Schuntertalbahn und verläuft dann weiter an der Autobahn A2, um die bestehende Unterführung zu nutzen.

Der bestehende Weg ist im Besitz der Feldmarkinteressentschaft Dibbesdorf, dient aber nicht als Hauptweg, so dass eine verträgliche Nutzung möglich ist. Die Trasse wird in diesem Abschnitt ebenfalls mit 4,00 m Breite angelegt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 370.200 €

Kommune Braunschweig

Lage: K33/ Alte Schulstraße

Bestand Querung einer übergeordneten Straße



Maßnahmenummer: 1BRA_011_1

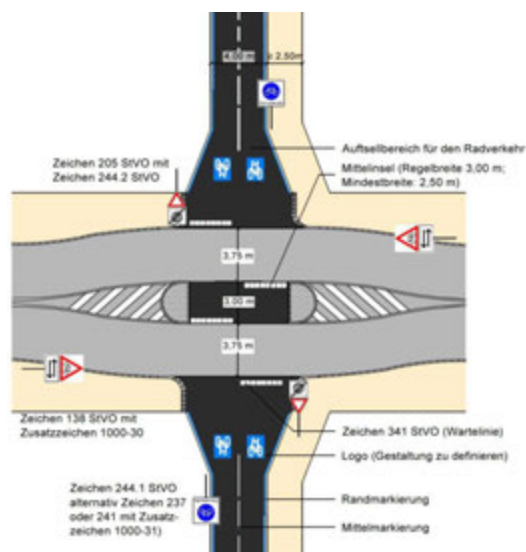
Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Wartepflicht

Beschreibung der Maßnahme:

Aufgrund der Verkehrsbelastung auf der Alten Schulstraße bleibt der Radverkehr an dieser Stelle wartepflichtig. Die Querungsstelle sollte gemäß der Musterlösung mit ausreichend großen Aufstellflächen versehen werden. Die Mittelinsel ist optional.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 33.700 €

Kommune Braunschweig

Lage: Wendhäuser Weg (Unterführung)

Bestand Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

Länge: 130 m



Maßnahmennummer: 1BRA_012

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Grundausrüstung

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

In diesem kurzen Abschnitt wird ein Weg der Feldmarksinteressensgemeinschaft Dibbesdorf genutzt. Dies ergibt sich durch die Notwendigkeit, die Unterführung der A2 nutzen zu müssen. Der Weg ist bereits heute in einem gut befahrbaren Zustand und wird nicht weiter ausgebaut.

Der Weg sollte nicht als Fahrradstraße beschildert werden, sondern als landwirtschaftlicher Weg mit Freigabe für den Radverkehr gekennzeichnet werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 22.400 €

Kommune Braunschweig
Lage: Wendhäuser Weg (Unterführung)
Bestand Unterführung



Maßnahmennummer: 1BRA_012_1
Maßnahmentyp: Unterführung/ Überführung

Kategorie: Radhauptverbindung

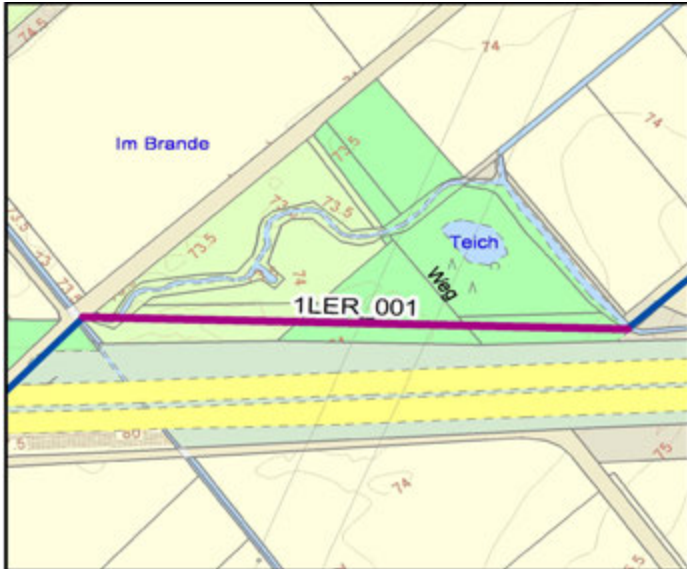
Beschreibung der Maßnahme:

An der Unterführung werden keine baulichen Veränderungen durchgeführt. Beleuchtung ist herzustellen.

Priorität 3

Kosten: 4.500 €

Kommune Lehre
Lage: Abschnitt nördl. der A2 (Abzweig Wendhäuser Weg)
Bestand kein Weg vorhanden
Länge: 310 m



Maßnahmennummer: 1LER_001

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Neubau

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Auf diesem Abschnitt erfolgt ein Neubau. Auf diese Weise kann die Trasse einen wenig genutzten Wirtschaftsweg erreichen und vermeidet somit die Nutzung des stark durch den landwirtschaftlichen Verkehr frequentierten Wendhäuser Wegs.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 1

Kosten: 159.800 €

Kommune Lehre

Lage: Wirtschaftsweg nördlich der A2

Bestand Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

Länge: 910 m



Maßnahmenummer: 1LER_002

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau, Asphaltierung

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Weg wird ausgebaut und asphaltiert.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 449.200 €

Kommune Lehre

Lage: L 295/ Wirtschaftsweg

Bestand Sonstiger Knotenpunkt



Maßnahmenummer: 1LER_002_1

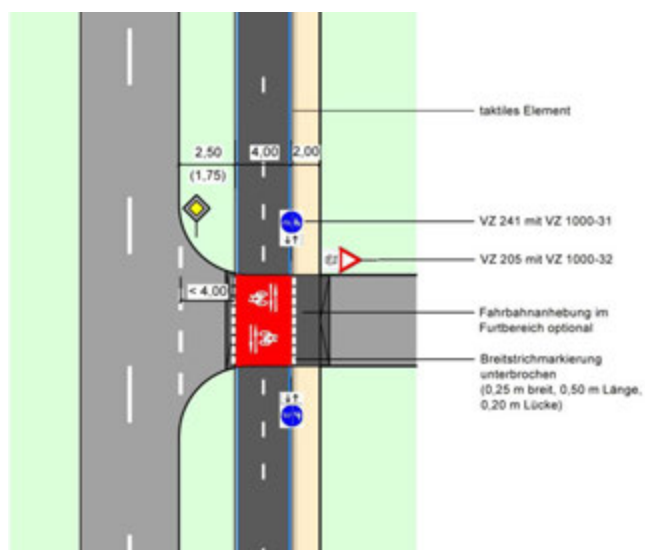
Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Mit Hilfe einer Radverkehrsfurt wird der Radverkehr bevorrechtigt über die Einmündung des Parkplatzes geführt. Die Furt wird eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 6.700 €

Kommune Lehre

Lage: L 295 (Anschlussstelle - Hauptstraße)

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ERV]

Länge: 240 m



Maßnahmenummer: 1LER_003

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende gemeinsame Rad-/Gehweg wird auf 4,00 m ausgebaut. Die Schutzplanke ist zu versetzen.

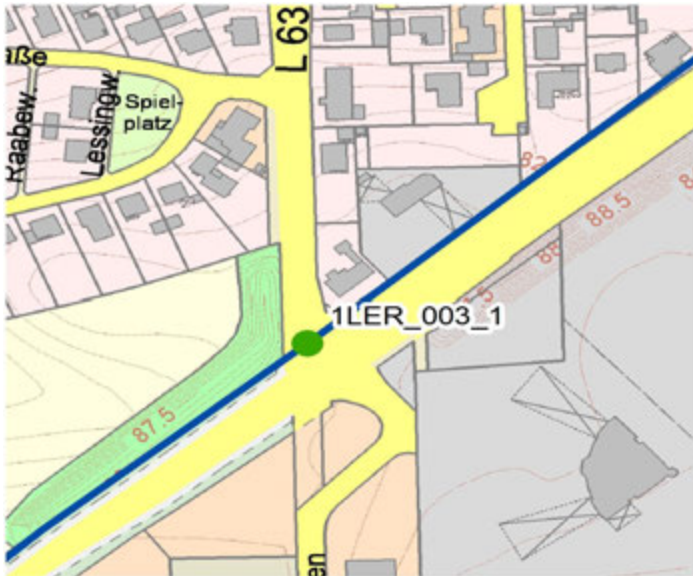
Priorität 2

Kosten: 104.500 €

Kommune Lehre

Lage: L 295/ Hauptstraße

Bestand Signalisierter Knoten



Maßnahmenummer: 1LER_003_1

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Signalisierung

Beschreibung der Maßnahme:

Die Linienführung für den Radverkehr wird verbessert: Parallel zur Fahrbahn wird eine neue Radverkehrsfurt markiert und jeweils neue Signalgeber aufgestellt. In der Signalisierung sollte der Radverkehr einen Vorlauf erhalten.

Priorität 2

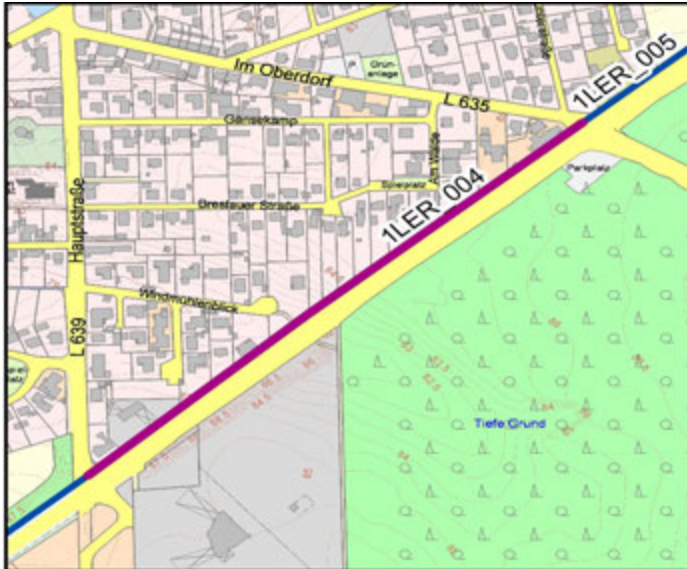
Kosten: 136.900 €

Kommune Lehre

Lage: L 295 (Hauptstraße - Im Oberdorf)

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ERV]

Länge: 560 m



Maßnahmenummer: 1LER_004

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Trotz der erforderlichen Trennung von Rad- und Fußverkehr in Höhe der Ortschaft Wendhausen, ist aufgrund der geringen Flächenverfügbarkeit keine Trennung möglich. Der Weg sollte auf > 3,00 m ausgebaut werden.

Priorität 2

Kosten: 201.700 €

Kommune Lehre
Lage: L 295/ Im Oberdorf
Bestand Signalisierter Knoten



Maßnahmennummer: 1LER_004_1
Maßnahmentyp: Signalisierung

Kategorie: Radhauptverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

Die Linienführung für den Radverkehr wird verbessert: Parallel zur Fahrbahn wird eine neue Radverkehrsfurt markiert und jeweils neue Signalgeber aufgestellt. In der Signalisierung sollte der Radverkehr einen Vorlauf erhalten.

Priorität 2

Kosten: 136.900 €

Kommune Lehre

Lage: L295 (Im Oberdorf - Fahltweg)

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ERV]

Länge: 1500 m



Maßnahmenummer: 1LER_005

Kategorie: Radhauptverbindung

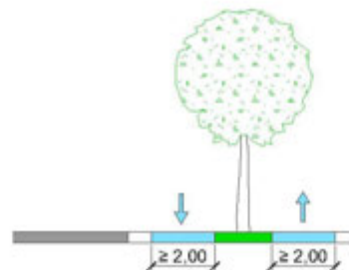
Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radhauptverbindung wird auf der Nordseite der L 295 geführt. Um den Baumbestand zu schonen, werden die Richtungsfahrbahnen (je 2,00 m) in Höhe der Baumreihen getrennt. Die Führung des Fußverkehrs erfolgt über den bestehenden Weg auf der Südseite.

Musterlösung/ - querschnitt:



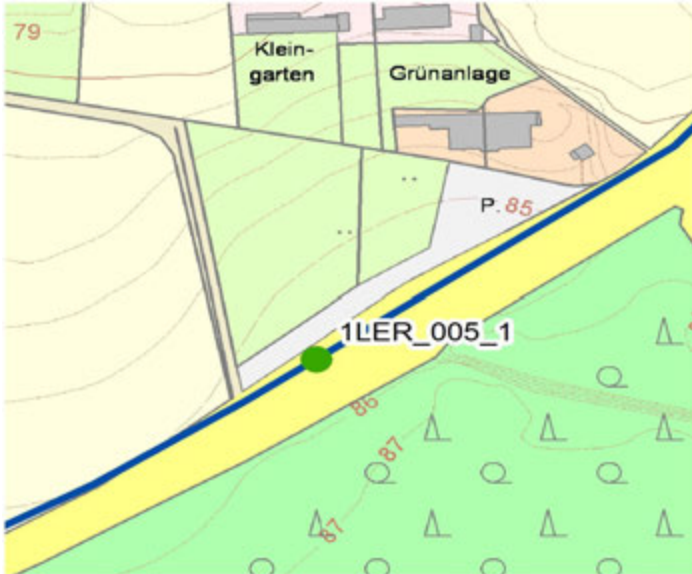
Priorität 2

Kosten: 684.000 €

Kommune Lehre

Lage: L 295/ Wirtschaftsweg

Bestand Querung einer Einmündung (Kein Vorrang)



Maßnahmenummer: 1LER_005_1

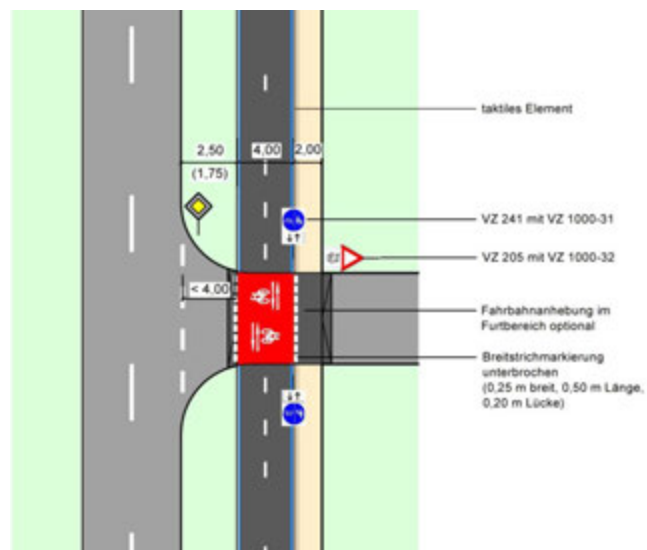
Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Mit Hilfe einer Radverkehrsfurt wird der Radverkehr bevorrechtigt über die Einmündung geführt. Die Furt wird eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 6.700 €

Kommune Lehre

Lage: L 295/ Fluss Teichgraben

Bestand Brücke



Maßnahmennummer: 1LER_005_2

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Geländer erhöhen

Beschreibung der Maßnahme:

Das Geländer an der Brücke sollte erhöht bzw. erneuert werden.

Priorität 3

Kosten: 1.600 €

Kommune Lehre

Lage: L 295/ Fahltweg

Bestand Querung einer Einmündung (Kein Vorrang)



Maßnahmenummer: 1LER_005_3

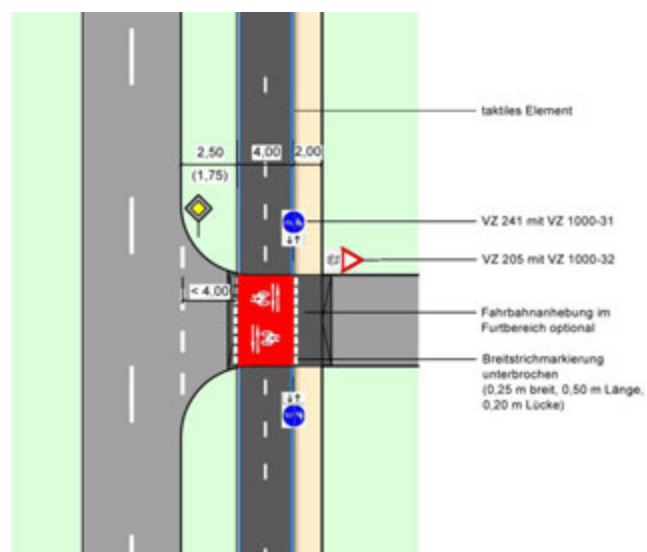
Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Mit Hilfe einer Radverkehrsfurt wird der Radverkehr bevorzugt über die Einmündung geführt. Der Oberflächenbelag ist zu erneuern und die Furt rot einzufärben.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 6.700 €

Kommune Lehre

Lage: Fahltweg (L 295 - Hausnummer 6)

Bestand Landw./-Forstw./-Wasserw./- Anlieger frei Weg; Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei" [ZRV]

Länge: 830 m



Maßnahmenummer: 1LER_006

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Asphaltieren

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Der Fahltweg wird asphaltiert. Es erfolgt eine Trennung von Fuß- und Radverkehr und die Einrichtung einer Fahrradstraße.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 841.300 €

Kommune Lehre

Lage: Fahltweg und Triftweg

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 520 m



Maßnahmenummer: 1LER_007

Kategorie: Radhauptverbindung

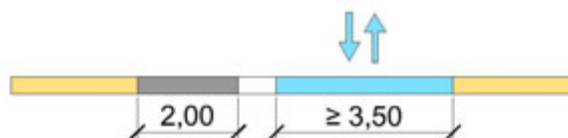
Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Es werden Fahrradstraßen eingerichtet.

Musterlösung/ - querschnitt:



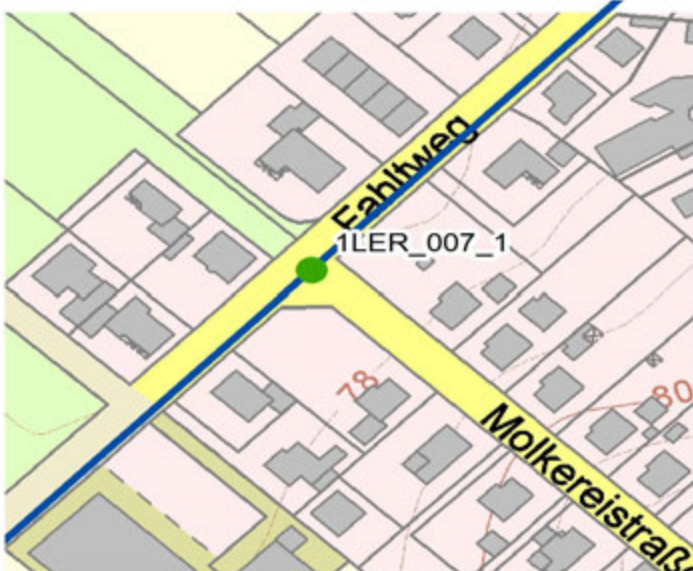
Priorität 3

Kosten: 203.300 €

Kommune Lehre

Lage: Fahltweg/ Molkereistraße

Bestand Bauliche Vorfahrtregelung



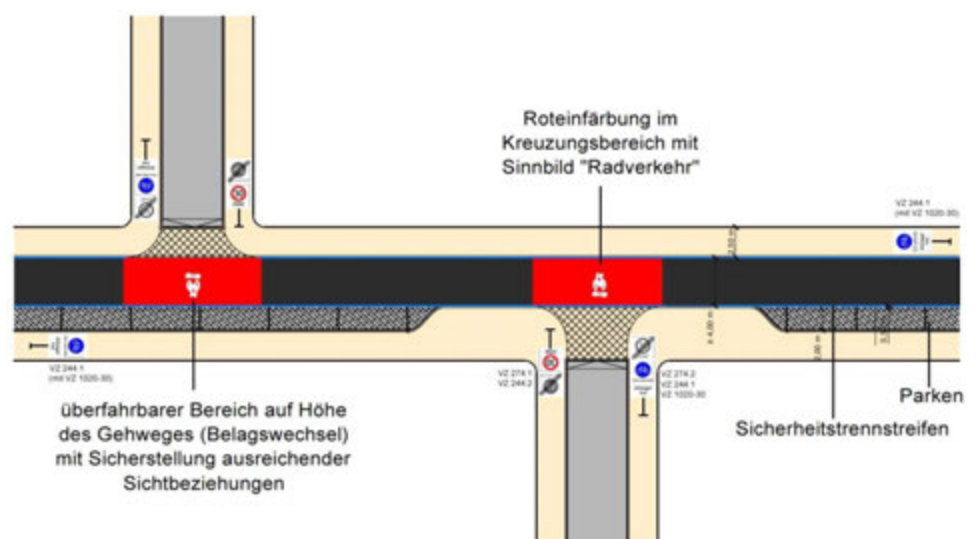
Maßnahmenummer: 1LER_007_1

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.



Musterlösung/ - querschnitt:

Priorität 3

Kosten: 7.700 €

Kommune Lehre

Lage: Fahltweg/ Triftweg

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmenummer: 1LER_007_2

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Rechts-vor-Links

Beschreibung der Maßnahme:

Die Rechts-vor-Links-Regelung wird zur Vermeidung von Kfz-Schleichverkehr beibehalten. Die Fahrbahn im Knotenpunktbereich sollte angehoben werden.

Priorität 3

Kosten: 22.700 €

Kommune Lehre

Lage: Zum Börneken/ Campenstraße/ Im Winkel

Bestand Bauliche Vorfahrtregelung



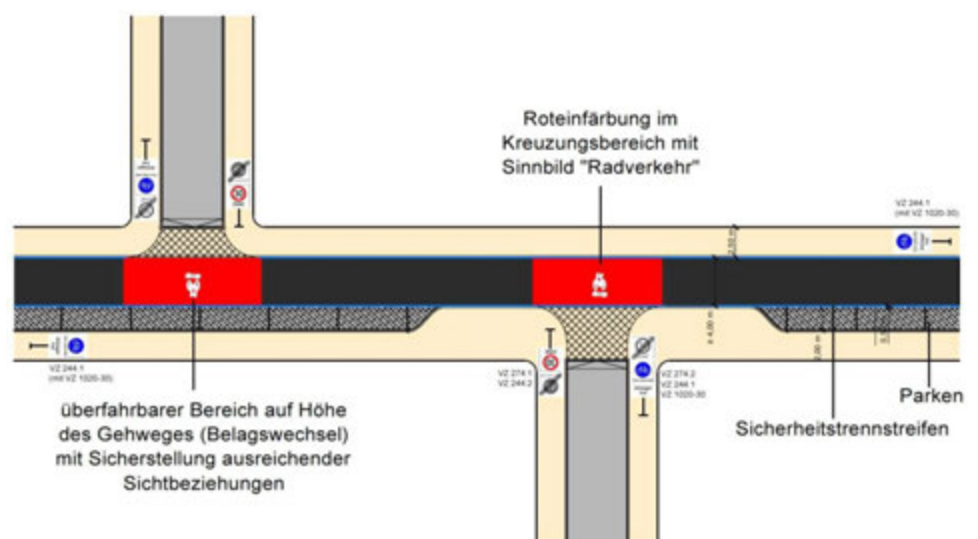
Maßnahmenummer: 1LER_007_3

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.



Musterlösung/ - querschnitt:

Priorität 2

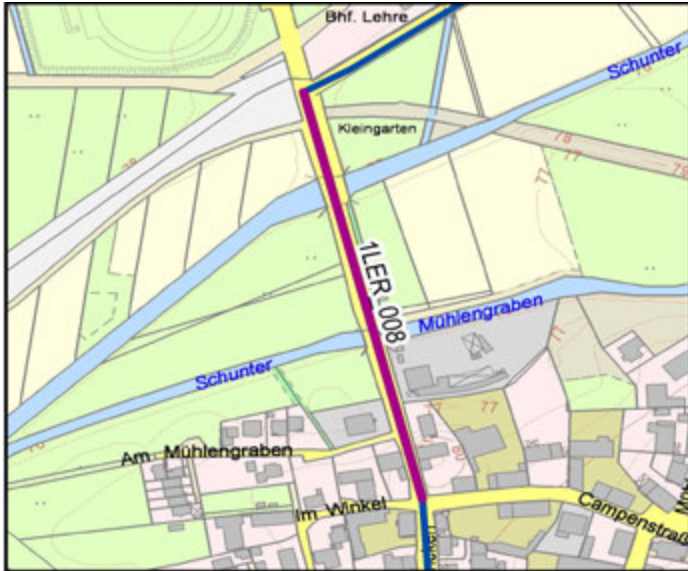
Kosten: 7.700 €

Kommune Lehre

Lage: Zum Börneken (Triftweg - Selkebachstraße)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 290 m



Maßnahmenummer: 1LER_008

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Es wird eine Fahrradstraße eingerichtet.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 32.000 €

Kommune Lehre

Lage: Zum Börneken/ Selkebachstraße

Bestand Bauliche Vorfahrtregelung



Maßnahmenummer: 1LER_008_1

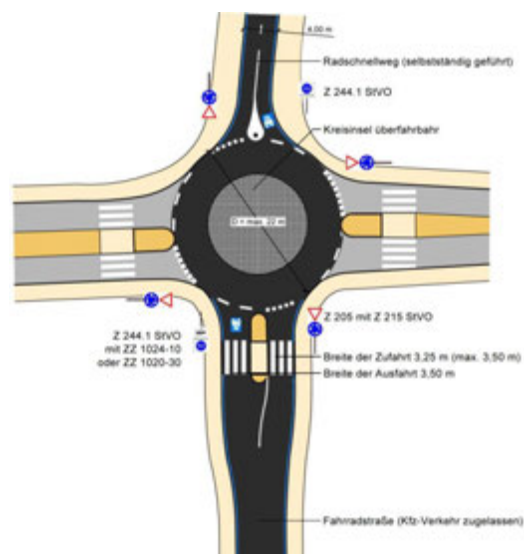
Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Bau eines Minikreisverkehrs

Beschreibung der Maßnahme:

An dieser Stelle wird ein Minikreisverkehr mit überfahrbarer Kreisinsel errichtet. Abbiegeevgänge werden somit erleichtert.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 109.500 €

Kommune Lehre

Lage: Selkebachstraße (Zum Böneken - Auf der Günne)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 370 m



Maßnahmenummer: 1LER_009

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Es wird eine Fahrradstraße eingerichtet und ein Gehweg angebaut.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 126.900 €

Kommune Lehre

Lage: Selkebachstraße/ Auf der Günne

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmenummer: 1LER_009_1

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

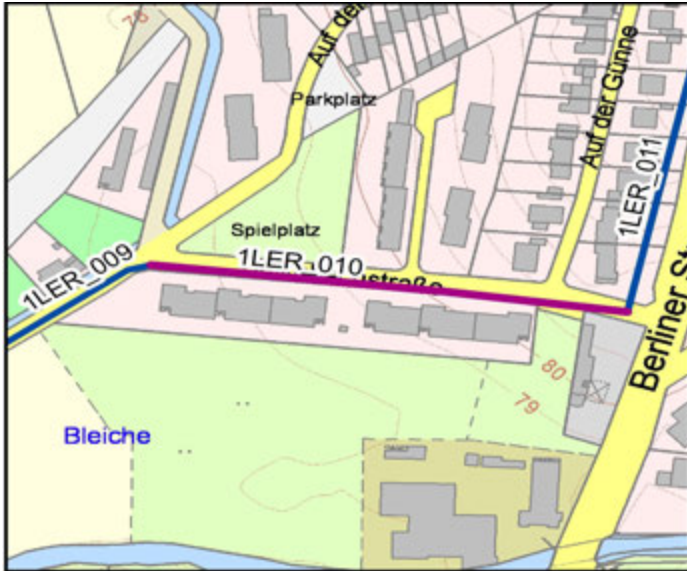
Kosten: 7.700 €

Kommune Lehre

Lage: Selkebachstraße (Auf der Günne - L 295)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 210 m



Maßnahmenummer: 1LER_010

Kategorie: Radhauptverbindung

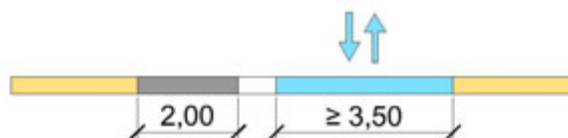
Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Es wird eine Fahrradstraße eingerichtet. Die Stellplätze sollten markiert werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



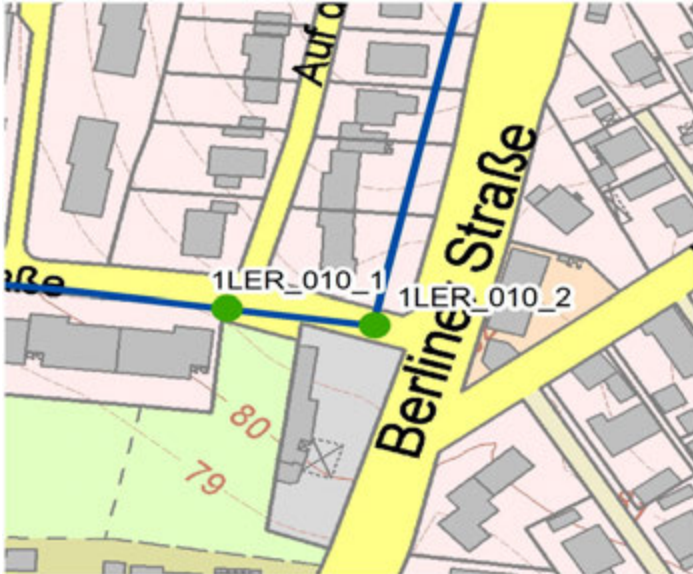
Priorität 3

Kosten: 23.200 €

Kommune Lehre

Lage: Selkebachstraße/ Auf der Günne

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmennummer: 1LER_010_1

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



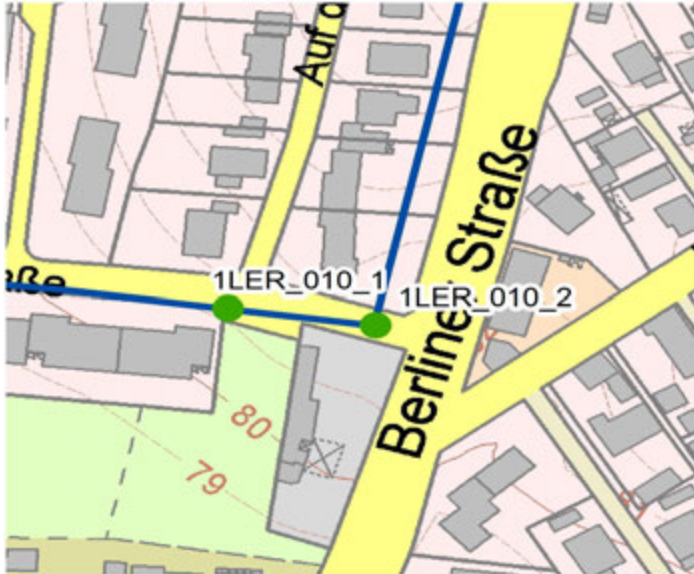
Priorität 2

Kosten: 7.700 €

Kommune Lehre

Lage: Selkebachstraße/ L 295

Bestand Bevorrechtigte Querung im Zuge e. Hauptverkehrsstraße



Maßnahmennummer: 1LER_010_2

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt.

Priorität 3

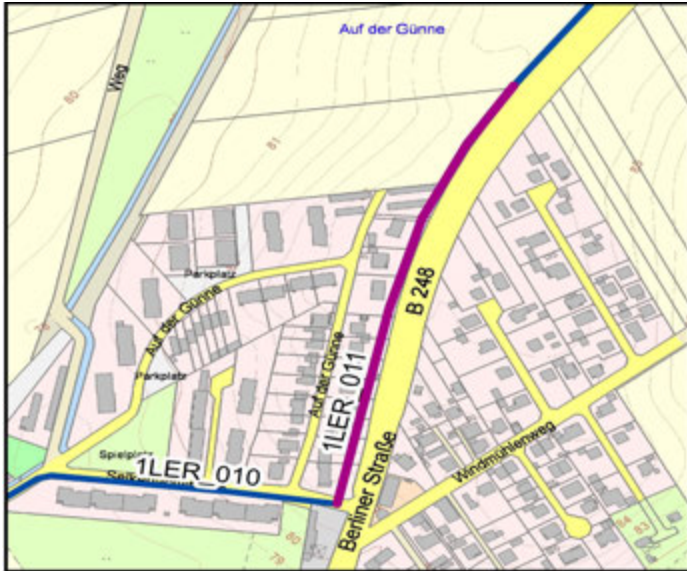
Kosten: 6.700 €

Kommune Lehre

Lage: L 295 (Selkebachstr. - Ortsausgang)

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

Länge: 390 m



Maßnahmenummer: 1LER_011

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Weg wird auf eine Breite von 3,00 m ausgebaut, Fußgänger werden auf der Südseite der L 295 geführt. Es sind Rodungsarbeiten erforderlich.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 136.500 €

Kommune Lehre

Lage: L 295 (Ortsausgang Lehre - Abfahrt Flechtorf)

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

Länge: 2360 m



Maßnahmenummer: 1LER_012

Kategorie: Radhauptverbindung

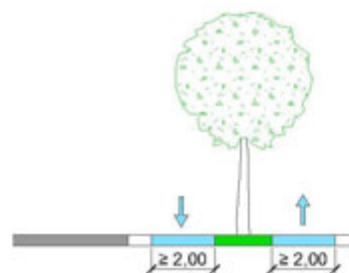
Maßnahmentyp: Neubau, Ausbau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radhauptverbindung wird auf der Nordseite der L 295 geführt. Um den Baumbestand zu schonen, werden die Richtungsfahrbahnen (je 2,00 m) in Höhe der Baumreihen getrennt. Die Führung des Fußverkehrs erfolgt über den bestehenden Weg auf der Südseite.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 979.200 €

Kommune Lehre

Lage: L 295/ Alte Hauptstraße

Bestand Bevorrechtigte Querung im Zuge e. Hauptverkehrsstraße



Maßnahmennummer: 1LER_012_1

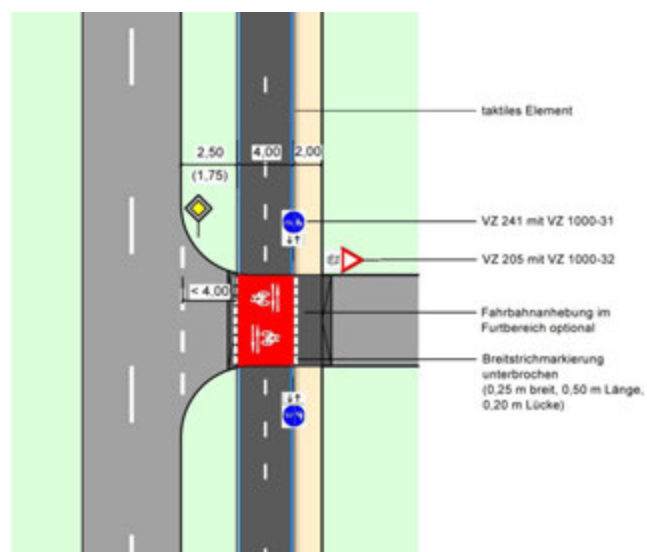
Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radverkehrsführung ist geradlinig zu gestalten und die Radverkehrsfurt rot einzufärben. Die Fahrbahn sollte im Furtbereich angehoben werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 18.100 €

Kommune Lehre

Lage: L 295/ Wirtschaftsweg

Bestand Eisenbahnüberführung



Maßnahmenummer: 1LER_012_2

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Verbreiterung der Überführung

Beschreibung der Maßnahme:

Die Überführung muss verbreitert werden, so dass eine nutzbare Breite von mindestens 3,00 m entsteht.

Priorität 2

Kosten: 246.300 €

Kommune Lehre

Lage: L 295/ K 36

Bestand Bevorrechtigte Querung im Zuge e. Hauptverkehrsstraße



Maßnahmenummer: 1LER_012_3

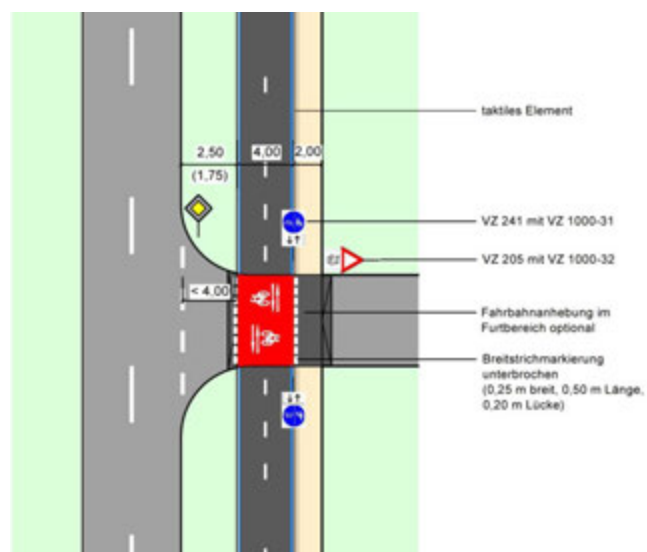
Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radverkehrsfurt wird entsprechend der Musterlösung abgesetzt, angehoben und rot eingefärbt.

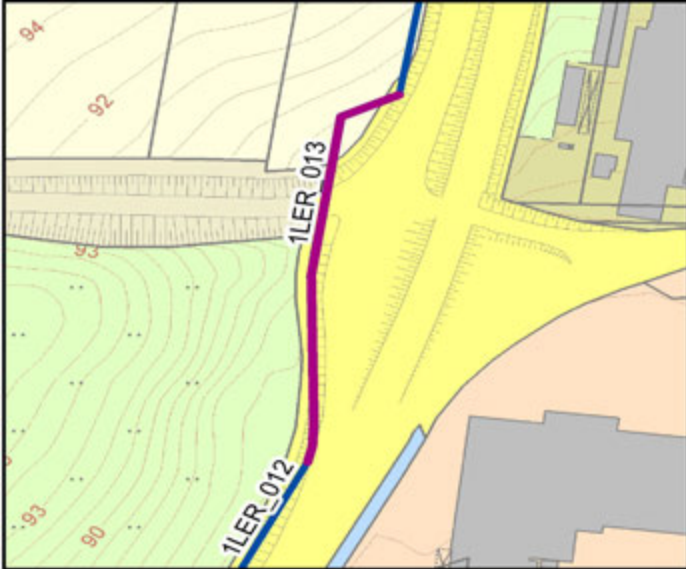
Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 18.100 €

Kommune Lehre
Lage: Abfahrt nach Flechtorf
Bestand kein Weg vorhanden
Länge: 210 m



Maßnahmennummer: 1LER_013
Maßnahmentyp: Neubau
Beleuchtung: herstellen

Kategorie: Radhauptverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

Um eine Verbindung zwischen der Trasse an der L 295 und der ehemaligen Kreisstraße herzustellen, wird der Radweg in diesem Abschnitt neu angelegt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 1

Kosten: 185.000 €

Kommune Lehre
Lage: ehemalige K 37 (parallel L 295)
Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert)
Länge: 560 m



Maßnahmenummer: 1LER_014

Kategorie: Radhauptverbindung

Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Die ehemalige Kreisstraße wird als Trasse genutzt, da hier ausreichende Breiten zur Verfügung stehen. Mit dieser Trassenführung wird ein Anschluss an die Ortschaft Flechtorf hergestellt (Alte Berliner Straße), der Baumbestand entlang der L 295 geschont und eine Engstelle (Überführungsbauwerk bei Flechtorf) vermieden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 12.000 €

Kommune Lehre

Lage: L 295 (K 37 - Gemarkungsgrenze zu WOB)

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

Länge: 1450 m



Maßnahmennummer: 1LER_015

Kategorie: Radhauptverbindung

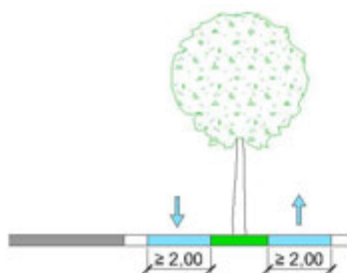
Maßnahmentyp: Neubau, Ausbau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radhauptverbindung wird auf der Nordseite der L 295 geführt. Um den Baumbestand zu schonen, werden die Richtungsfahrbahnen (je 2,00 m) in Höhe der Baumreihen getrennt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 661.200 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Alte Braunschweiger Straße (Gemarkungsgrenze - A39)

Bestand Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

Länge: 850 m



Maßnahmennummer: 1WOB_001

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

Die Alte Braunschweiger Straße ist entwidmet und besitzt in diesem Abschnitt noch ihren ursprünglichen Querschnitt. Dieser kann für den Radschnellweg genutzt werden, ohne dass eine Verbreiterung notwendig wird.

Der Querschnitt wird so umgestaltet, dass eine Trennung vom Fußverkehr gegeben ist. Der Weg wird weiterhin durch den landwirtschaftlichen Verkehr genutzt. Nach der Umsetzung ist dies durch regelmäßige Reinigung des Weges zu berücksichtigen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 134.600 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Alte Braunschweiger Straße (A39 - Baumschulenweg)

Bestand Landw./Forstw./-Wasserw./-Anlieger frei Weg; Landwirtschaftlicher Weg (selbstst.) [ZRV]

Länge: 1580 m



Maßnahmennummer: 1WOB_002

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: nicht erforderlich

Beschreibung der Maßnahme:

In diesem Abschnitt wurde der ursprüngliche Querschnitt der Alten Braunschweiger Straße bereits zurückgebaut. Um eine Trennung vom Fußverkehr im Qualitätsstandard einer Radschnellverbindung herzustellen wird ein Ausbau des Weges notwendig.

Um die Blendwirkung an der A39 zu reduzieren, sollte abschnittsweise ein Zaun errichtet werden. Dieser Vorschlag entstand im erweiterten Arbeitskreis und wurde von den beteiligten Verbänden eingebracht. Der Weg wird weiterhin durch den landwirtschaftlichen Verkehr genutzt. Nach der Umsetzung ist dies durch regelmäßige Reinigung des Weges zu berücksichtigen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 844.800 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Alte Braunschweiger Straße/ Baumschulenweg

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmenummer: 1WOB_002_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten:

7.700 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Alte Braunschweiger Straße (Baumschulenweg -Hattorfer Straße)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 450 m



Maßnahmenummer: 1WOB_003

Kategorie: Radschnellverbindung

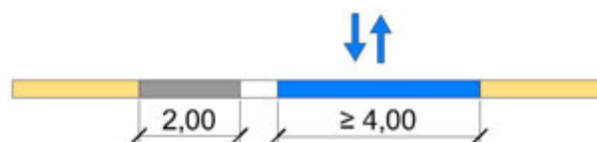
Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Die Alte Braunschweiger Straße wird in diesem Abschnitt zur Fahrradstraße. Das Parken sollte nur auf einer Seite der Straße angeordnet (empfohlen: Ostseite) und markiert werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 49.700 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Alte Braunschweiger Straße/ Am Riedetal

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmenummer: 1WOB_003_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 7.700 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Alte Braunschweiger Straße/ Auf der Höhe

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmenummer: 1WOB_003_2

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 7.700 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Alte Braunschweiger Straße/ Stichstraße

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmenummer: 1WOB_003_3

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 7.700 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Alte Braunschweiger Str./ Hattorfer Str.

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmennummer: 1WOB_003_4

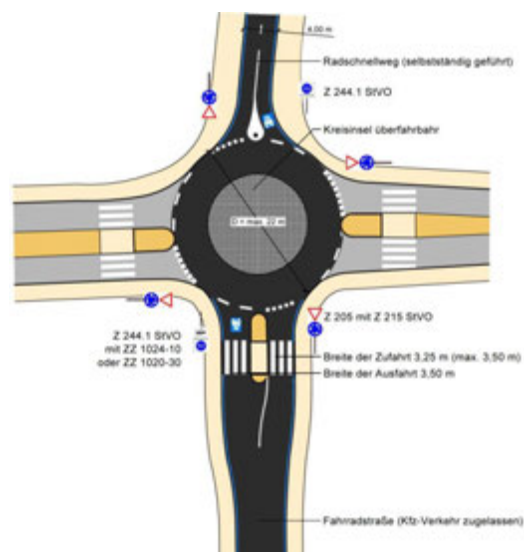
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Bau eines Minikreisverkehrs

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Erleichterung der Abbiegevorgänge wird ein Minikreisverkehr mit überfahrbarer Kreisinsel errichtet.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 109.500 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Hattorfer Str. (Alte Braunschweiger-Feldscheunenweg)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 250 m



Maßnahmenummer: 1WOB_004

Kategorie: Radschnellverbindung

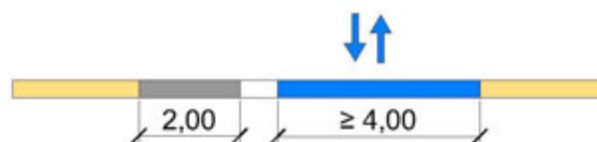
Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Die Hattorfer Straße wird in diesem Abschnitt zur Fahrradstraße. Das Parken sollte nur auf einer Seite der Straße angeordnet (empfohlen: Ostseite) und markiert werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 27.600 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Hattorfer Str./ Im Dorfe

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmenummer: 1WOB_004_1

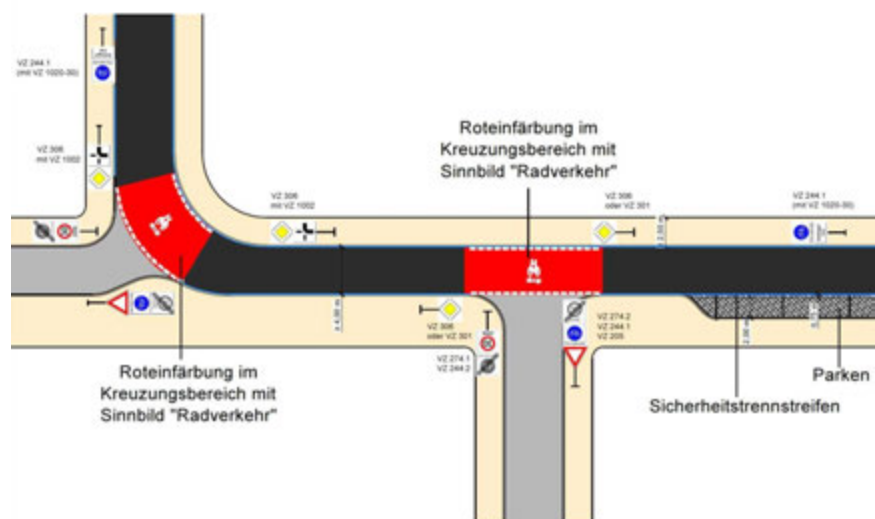
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 7.700 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Hattorfer Str./ Feldscheunenweg
Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



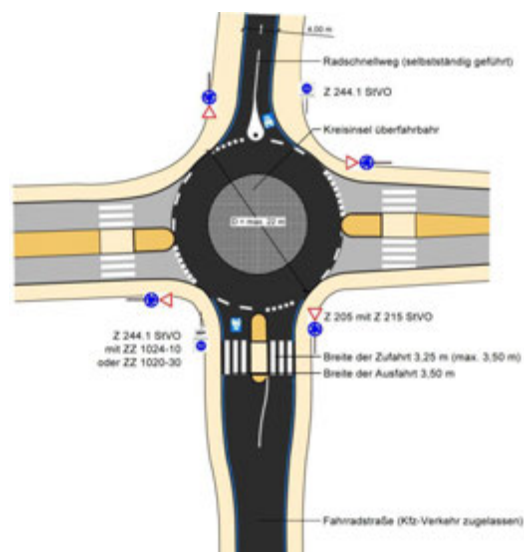
Maßnahmenummer: 1WOB_004_2
Maßnahmentyp: Bau eines Minikreisverkehrs

Kategorie: Radschnellverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Erleichterung der Abbiegevorgänge wird ein Minikreisverkehr mit überfahrbarer Kreisinsel errichtet. Der Baum sollte in die Querungshilfe am Kreis integriert werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

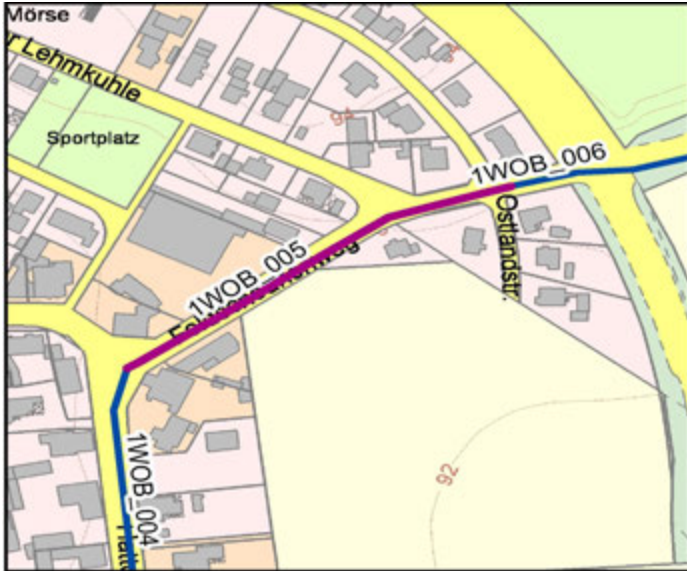
Kosten: 109.500 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Feldscheunenweg (Hattorfer St - Ostlandstraße)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 190 m



Maßnahmenummer: 1WOB_005

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Grundausrüstung

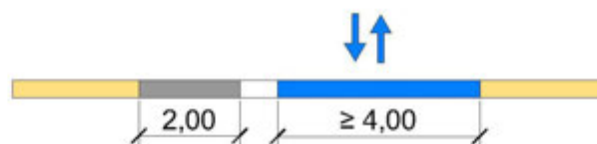
Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Feldscheunenweg liegt bereits heute in einer Tempo-30-Zone, ist aber an den beiden Zwischenknotenpunkten (An der Lehmkuhle; Ostlandstraße) bevorrechtigt. Die Kfz-Verkehrsstärke lässt die Einrichtung einer Fahrradstraße nicht mehr zu, erfordert aber auch keine Separation zwischen Rad- und Kfz-Verkehr.

Es wird vorgeschlagen, den Radverkehr auf diesem Abschnitt im Mischverkehr zu führen. Die Stellplätze am Fahrbahnrand sollten markiert werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 4.100 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Feldscheunenweg/ An der Lehmkuhle
Bestand Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



Maßnahmennummer: 1WOB_005_1 **Kategorie:** Radschnellverbindung
Maßnahmentyp: Markieren von Fahrradpiktogrammen

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung werden Fahrradpiktogramme bzw. das Radschnellweg-Logo markiert.

Priorität 3

Kosten: 700 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Feldscheunenweg/ Ostlandstraße

Bestand Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



Maßnahmenummer: 1WOB_005_2

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren von Fahrradpiktogrammen

Beschreibung der Maßnahme:

Zur Verdeutlichung der Radverkehrsführung werden Fahrradpiktogramme bzw. das Radschnellweg-Logo markiert.

Priorität 3

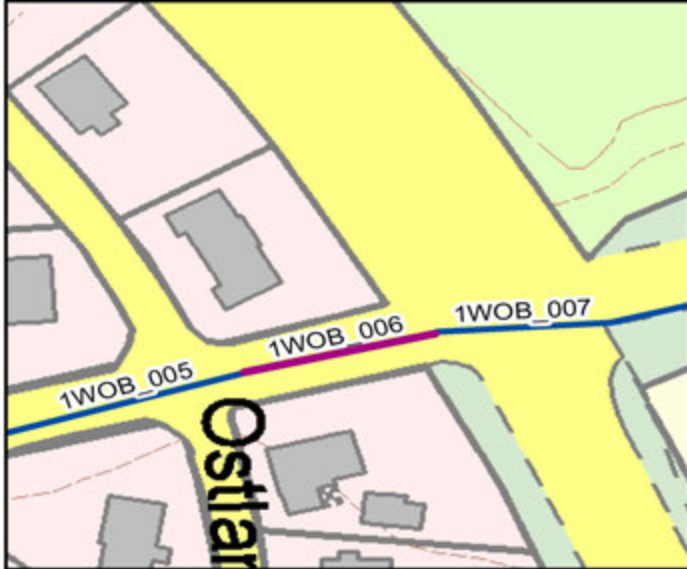
Kosten: 700 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Feldscheunenweg (Ostlandstraße - Salzwedeler Straße)

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

Länge: 30 m



Maßnahmenummer: 1WOB_006

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Benutzungspflicht aufheben

Beleuchtung: vorhanden

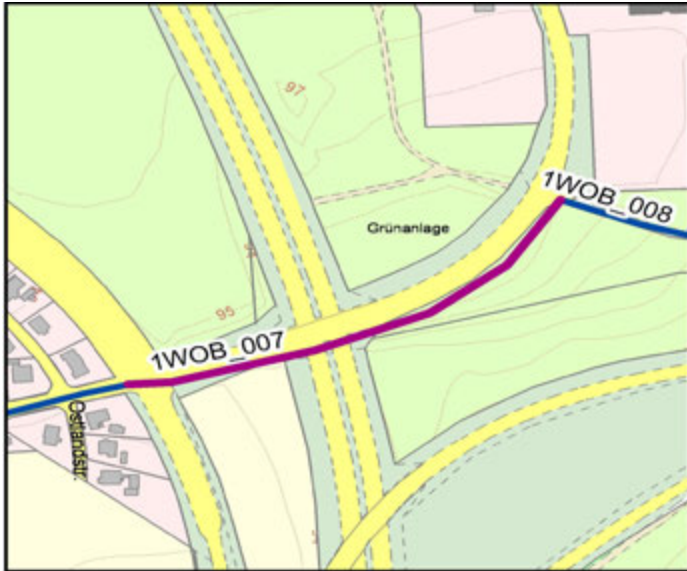
Beschreibung der Maßnahme:

Es wird vorgeschlagen den Zweirichtungsradverkehr bereits östlich des Kreisverkehrs aufzuheben (s. exemplarische Knotenlösung). Die Nutzung des südlichen Gehweges als Gemeinsamen Geh-/Radweg mit Freigabe in beide Richtungen ist daher nicht erforderlich.

Priorität 1

Kosten: 600 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Stralsunder Ring (Hattorfer Str. -Abzweig Grünweg)
Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt [ZRV]
Länge: 290 m



Maßnahmenummer: 1WOB_007

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende getrennte Rad-/Gehweg wird auf 4,00 m + 2,50 m ausgebaut. Der Radschnellweg sollte mit einer Asphaltdecke angelegt werden.

Die Brücke über die A 39 stellt eine punktuelle Engstelle dar, deren nutzbare Breite mit ca. 5,00 m noch tolerierbar ist. Auf der Brücke sollte der Radschnellweg mit 3,00 m angelegt werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 75.700 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Feldscheunenweg/ Salzwedeler Str.
Bestand Kreisverkehr



Maßnahmenummer: 1WOB_007_1
Maßnahmentyp: Maßnahme an Kreisverkehr

Kategorie: Radschnellverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

Der Radverkehr wird heute über eine Zweirichtungsfurt über den Kreisverkehr geführt. Auf dem gemeinsamen Geh-/Radweg auf der Süd-West-Seite des Kreisverkehrs begnen sich bei schlechten Sichtverhältnissen Radfahrende und Fußgänger. Da mit steigender Radverkehrsbelastung Konflikte zu erwarten sind, sollte der Zweirichtungsverkehr aufgelöst und der Radverkehr im Richtungsverkehr um den Kreis geführt werden. Die baulichen Anpassungen werden in der exemplarischen Lösung dargestellt.

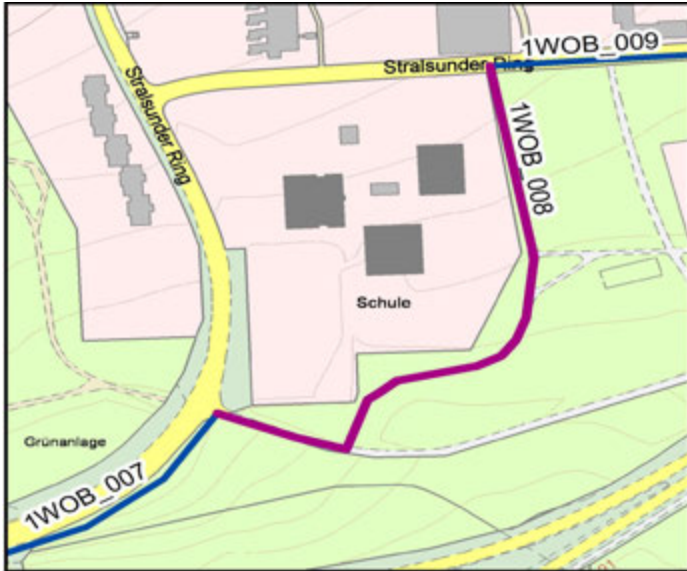
Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 1

Kosten: 71.800 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Weg an den Schulen
Bestand Selbstständig geführter Weg;
Länge: 390 m



Maßnahmenummer: 1WOB_008

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

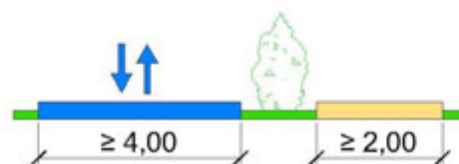
Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

In diesem Abschnitt wird der Grünweg süd-östlich der Grundschule genutzt und ausgebaut. Es erfolgt eine Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr. Der Gehweg sollte auf der Westseite liegen, um einen Zugang zur Grundschule zu ermöglichen.

Eine Führung entlang des Stralsunder Ringes kommt in diesem Abschnitt nicht in Frage, da die erforderlichen Flächen für einen Ausbau und Trennung vom Fußverkehr nicht zur Verfügung stehen. Darüber hinaus werden auf diese Weise potenzielle Nutzungskonflikte mit dem Fußverkehr vor der Grundschule und der neuen KiTa sowie mit dem Hol- und Bringverkehr auf dem Stralsunder Ring vermieden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 128.500 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Stralsunder Ring/ An den Schulen

Bestand Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



Maßnahmenummer: 1WOB_008_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten:

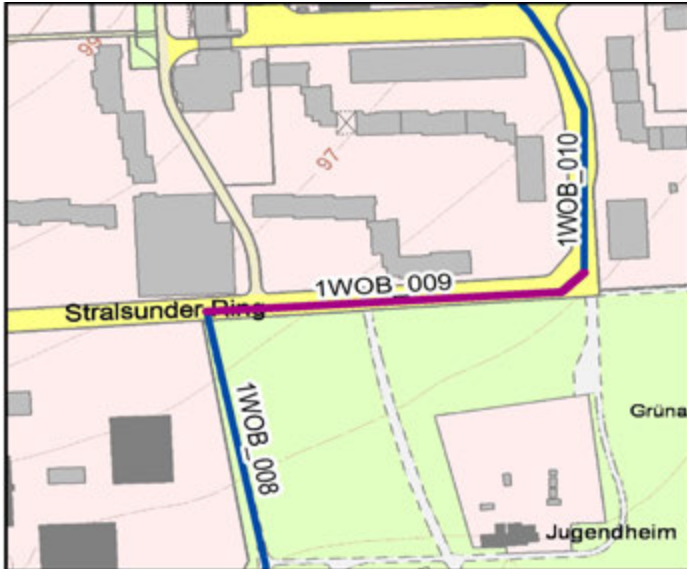
7.700 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Stralsunder Ring (Schulen - Kurve)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 170 m



Maßnahmennummer: 1WOB_009

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

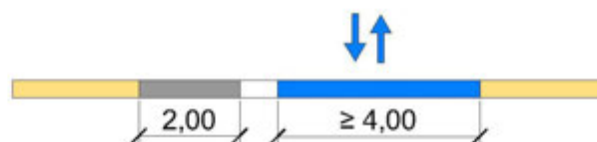
Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Auf dem Stralsunder Ring wird eine Fahrradstraße eingerichtet. Zu den Parkständen auf der Nordseite sollte ein Sicherheitsabstand markiert werden.

In der Kostenschätzung ist der Austausch der Fahrbahndecke zu Asphalt berücksichtigt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 18.800 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Stralsunder Ring (Kurve - Dresdener Ring)

Bestand Führung auf der Fahrbahn (unmarkiert); Führung in T30-Zone [ZRV]

Länge: 310 m



Maßnahmenummer: 1WOB_010

Kategorie: Radschnellverbindung

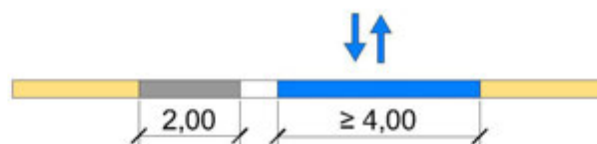
Maßnahmentyp: Einrichten einer Fahrradstraße

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Auf dem Stralsunder Ring wird eine Fahrradstraße eingerichtet. Zu den Parkständen sollte ein Sicherheitsabstand markiert werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 34.200 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Stralsunder Ring/ Eisenacher Str.

Bestand Rechts-vor-Links-Knoten



Maßnahmenummer: 1WOB_010_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 7.700 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Stralsunder Ring/ Dresdener Ring
Bestand Vorfahrtregelung durch VZ

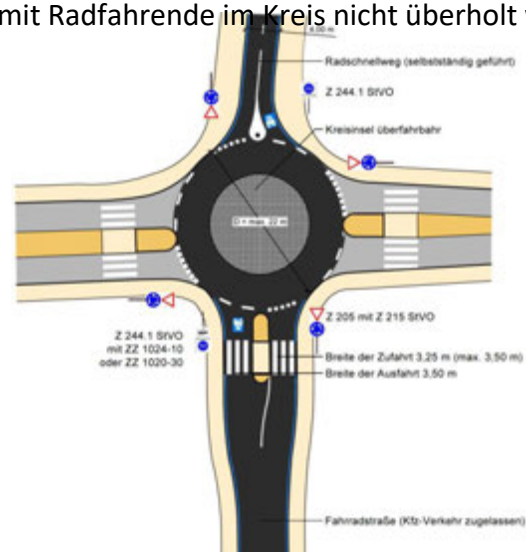


Maßnahmennummer: 1WOB_010_2
Maßnahmentyp: Bau eines Kreisverkehrs

Kategorie: Radschnellverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

Am Knoten wird ein kompakter Kreisverkehr errichtet. Der Radverkehr wird auf der Fahrbahn geführt, so dass der selbstständig geführte Radschnellweg direkt an die Kreisfahrbahn angeschlossen werden kann. In der südlichen Zufahrt sollte die Breite der Zufahrt bzw. Ausfahrt nicht mehr als 3,50 m betragen. Die Kreisfahrbahn sollte schmal gestaltet werden, damit Radfahrende im Kreis nicht überholt werden können.

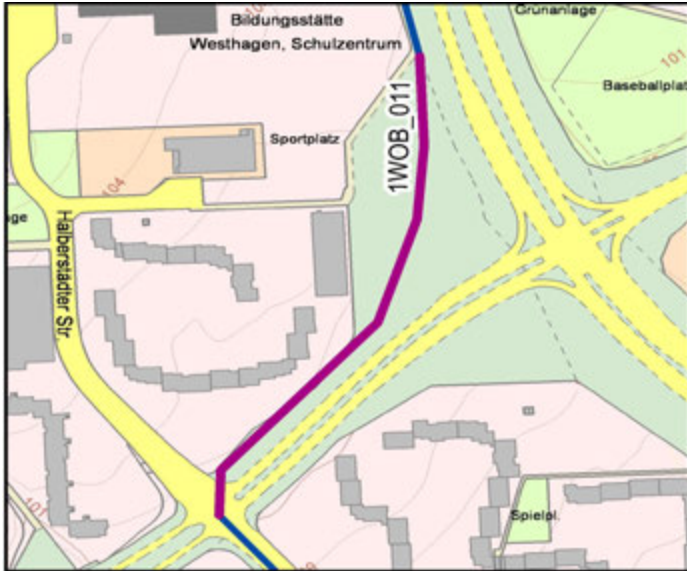


Musterlösung/ - querschnitt:

Priorität 1

Kosten: 581.600 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Abschnitt zw. Stralsunder Ring u. Frankfurter Str.
Bestand kein Weg vorhanden
Länge: 360 m



Maßnahmennummer: 1WOB_011

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Neubau

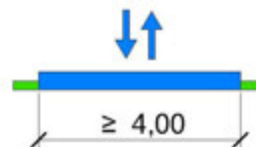
Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

In diesem Abschnitt wird ein Teil der Radschnellverbindung neugebaut. Der bestehende Gehweg zwischen der Halberstädter Straße und der Brücke über die Frankfurter Straße ist aufgrund seiner Topografie und Linienführung für die Anlage eines Radschnellweges ungeeignet. Fußgänger können auch künftig über diesen Weg geführt werden.

Mit der Anlage eines Kreisverkehrs am Knoten Stralsunder Ring/ Dresdener Ring/ Halberstädter Straße werden Flächen frei (Reduzierung Fahrstreifen), die für den Radschnellweg genutzt werden können. So ist der Neubau ohne Eingriffe in den straßennahen Baumbestand möglich.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 1

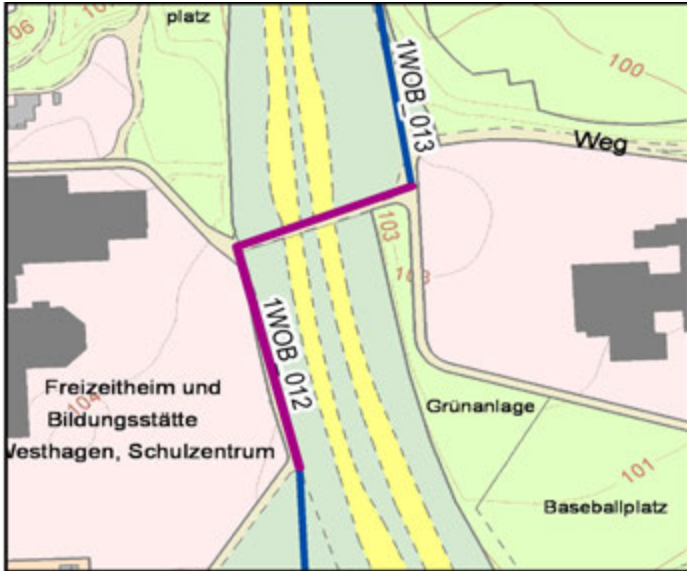
Kosten: 253.100 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Weg an der Frankfurter Straße (West)

Bestand Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg getrennt [ZRV]

Länge: 200 m



Maßnahmenummer: 1WOB_012

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Weg wird ausgebaut. Dafür werden Eingriffe in den Baumbestand erforderlich.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 78.200 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Frankfurter Straße/ Brücke
Bestand Überführung



Maßnahmennummer: 1WOB_012_1
Maßnahmentyp: Unterführung/ Überführung

Kategorie: Radschnellverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

Die Überführung ist in ihrem heutigen Zustand zu schmal und nur für Fußgänger freigegeben. Es ist eine parallele Brücke für den Radverkehr zu errichten.

Priorität 1

Kosten: 2.600.200 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Weg an der Frankfurter Straße (Ost)
Bestand Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]
Länge: 320 m



Maßnahmenummer: 1WOB_013

Kategorie: Radschnellverbindung

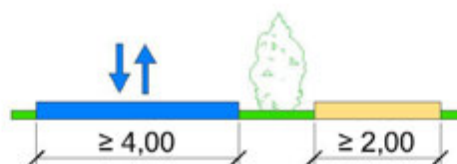
Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Querschnitt wird umgestaltet: Der Radschnellweg (Breite: 4,00 m) wird auf der Westseite angelegt, der Gehweg (Breite: 2,50 m) auf der Ostseite. Dazwischen wird ein Grünstreifen angelegt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 195.200 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Weg zw. Frankfurter Str. und Sudetenstraße

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

Länge: 220 m



Maßnahmenummer: 1WOB_014

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Weg wird verbreitert und es erfolgte eine Trennung zwischen Rad- und Fußverkehr. Der Radschnellweg wird fahrbahnseitig angelegt (Westseite).

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 81.500 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Sudetenstraße/ Dresdener Ring
Bestand Ungesicherte Querung



Maßnahmennummer: 1WOB_014_1
Maßnahmentyp: Signalanlage neu

Kategorie: Radschnellverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

Um den Dresdener Ring zu queren muss an dieser Stelle eine neue, signalisierte Querung errichtet werden. Auf der bestehenden Sperrfläche kann dazu eine Mittelinsel errichtet werden. Um die Geschwindigkeit der aus der Frankfurter Straße in die Sudetenstraße abbiegenden Kfz zu dämpfen, wird eine bauliche Anpassung des Abbiegeradius empfohlen.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 1

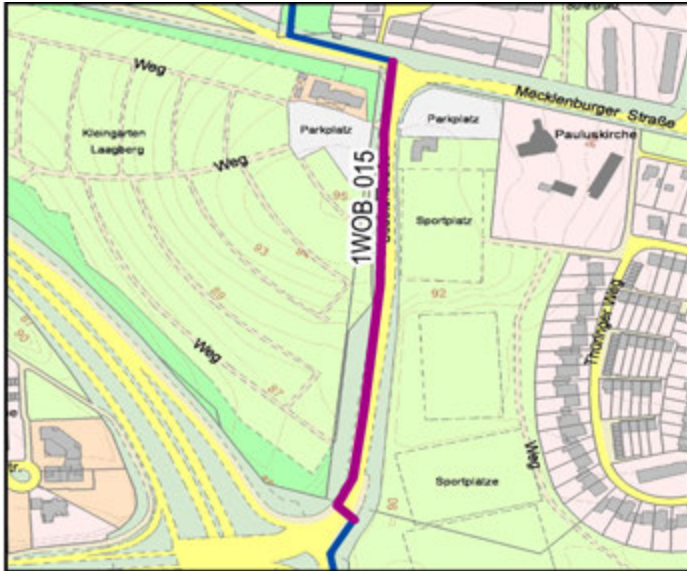
Kosten: 184.200 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Sudetenstr. (Dresdener Ring - Kölner Ring)

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ERV]

Länge: 390 m



Maßnahmenummer: 1WOB_015

Kategorie: Radschnellverbindung

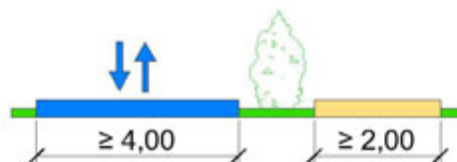
Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende gemeinsame Geh-/Radweg wird auf 4,00 m verbreitert und als Radschnellweg genutzt. Die Fußgänger werden parallel dazu auf der Ostseite der Sudetenstraße geführt.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 3

Kosten: 41.700 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Sudetenstr./ Kölner Ring
Bestand Knoten mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen



Maßnahmennummer: 1WOB_015_1

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Die Radschnellverbindung wird mit Hilfe einer Radverkehrsfurt bevorrechtigt geführt. Die Furt sollte im Kurvenbereich angehoben werden.

Priorität 3

Kosten: 16.800 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Kölner Ring (Sudetenstr. - Weg nach Hageberg)
Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg getrennt [ZRV]
Länge: 90 m



Maßnahmenummer: 1WOB_016

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der Radweg kann in diesem kurzen Abschnitt nur unter Inanspruchnahme der Grünfläche auf eine Breite von 4,00 m ausgebaut und asphaltiert werden. Für diesen Zweck müssen 3 Bäume gerodet werden.

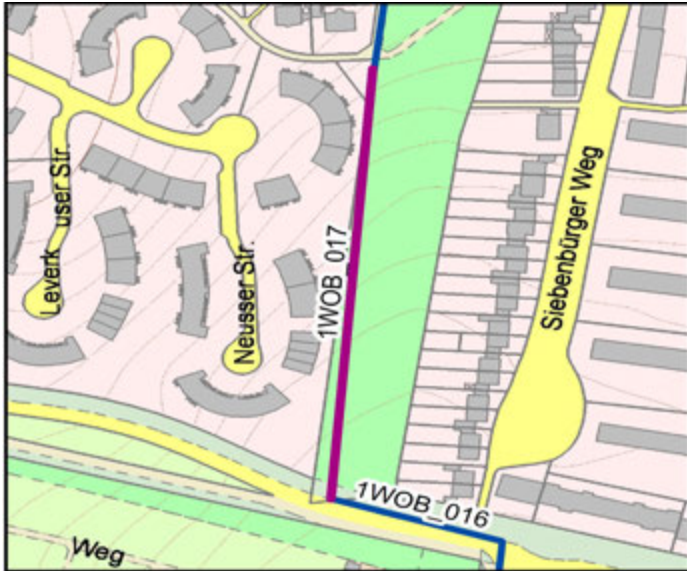
Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 21.600 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Abschnitt zw. Kölner Ring und Weg im Wohngebiet
Bestand kein Weg vorhanden
Länge: 220 m



Maßnahmennummer: 1WOB_017

Kategorie: Radschnellverbindung

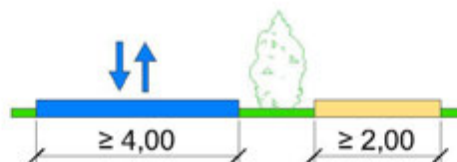
Maßnahmentyp: Neubau

Beleuchtung: herstellen

Beschreibung der Maßnahme:

Die Trasse wird auf diesem Abschnitt neu angelegt: Der Radschnellweg wird auf der Westseite gebaut, der parallele Gehweg auf der Ostseite. Eine Inanspruchnahme von Ausgleichsflächen wird erforderlich. Es erfolgt eine Trennung mit Hilfe eines Grünstreifens.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 1

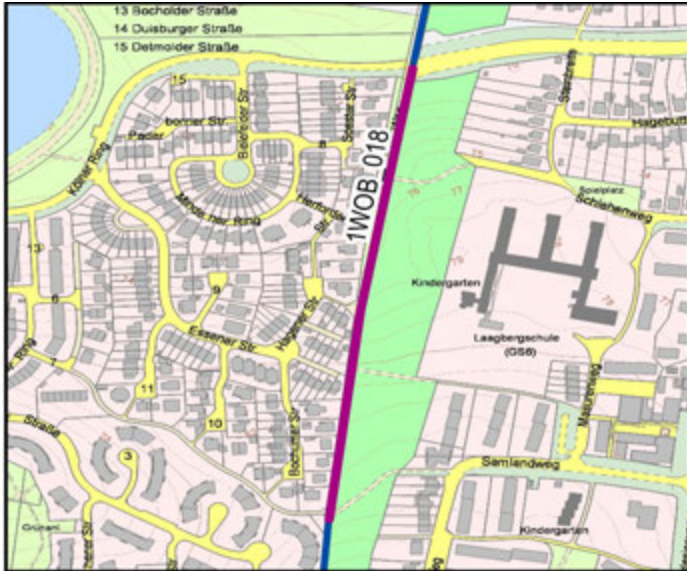
Kosten: 234.400 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Weg im Wohngebiet

Bestand Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

Länge: 470 m



Maßnahmenummer: 1WOB_018

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Neubau Parallelweg

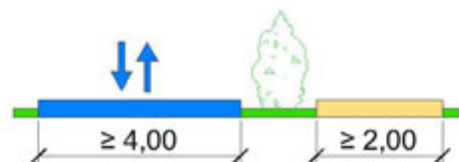
Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

In diesem Abschnitt existiert heute bereits ein gemeinsamer Geh-/Radweg, welcher zwischen zwei Wohngebieten verläuft. Aufgrund der hohen Fußgängerfrequenz ist eine Trennung von Fuß- und Radverkehr erforderlich. Der Radschnellweg wird in der Lage des existierenden Weges angelegt, um zur Querung des Kölner Ringes im Norden einen optimalen Anschluss zu erreichen.

Der Gehweg wird in der Lage des heutigen Grünstreifens angelegt.

Musterlösung/ - querschnitt:



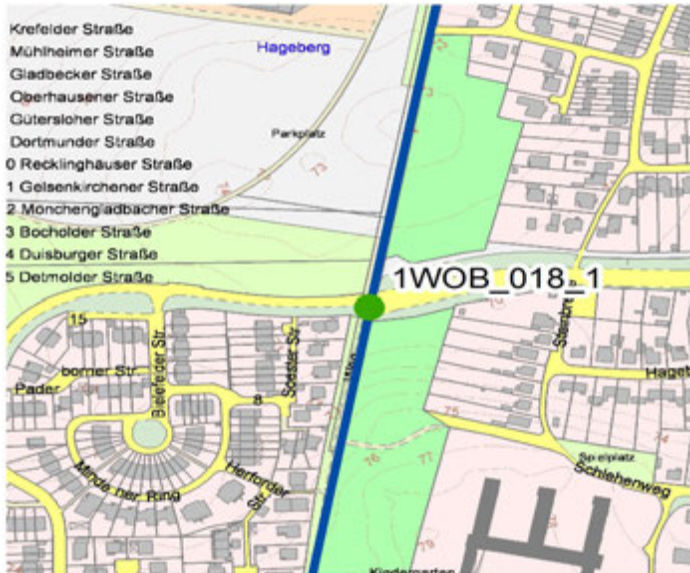
Priorität 2

Kosten: 215.900 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Kölner Str./ Weg im Wohngebiet

Bestand Querung einer übergeordneten Straße



Maßnahmenummer: 1WOB_018_1

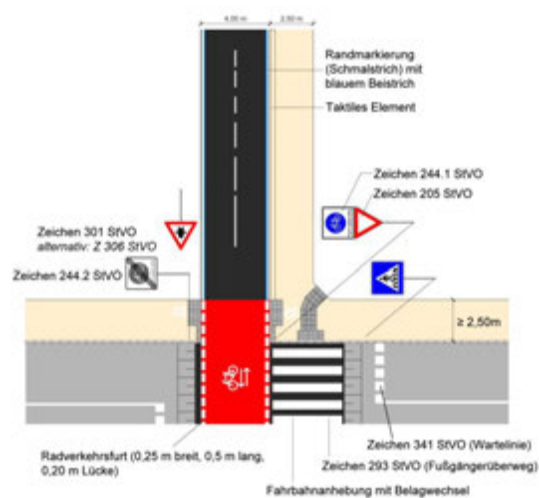
Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Markieren einer Furt (Bevorrechtigung)

Beschreibung der Maßnahme:

Im Zuge der Fahrradstraße wird eine Radverkehrsfurt markiert und eingefärbt. Die Furt wird im Kreuzungsbereich angehoben.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

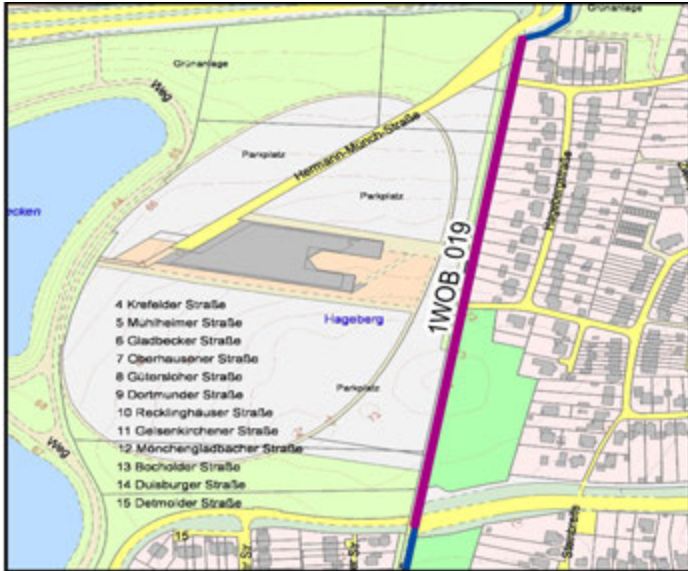
Kosten: 30.400 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Weg am MobileLifeCampus

Bestand Selbstständig geführter Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

Länge: 510 m



Maßnahmenummer: 1WOB_019

Kategorie: Radschnellverbindung

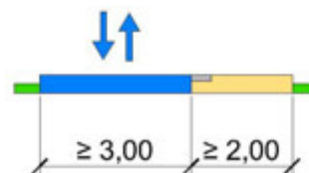
Maßnahmentyp: Ausbau

Beleuchtung: vorhanden

Beschreibung der Maßnahme:

Der bestehende Weg ist Eigentum der Volkswagen AG. Zur Ertüchtigung als Radschnellweg wird daher zunächst Grunderwerb erforderlich. Eine Verbreiterung und Trennung des Rad- und Fußverkehrs ist unbedingt erforderlich.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

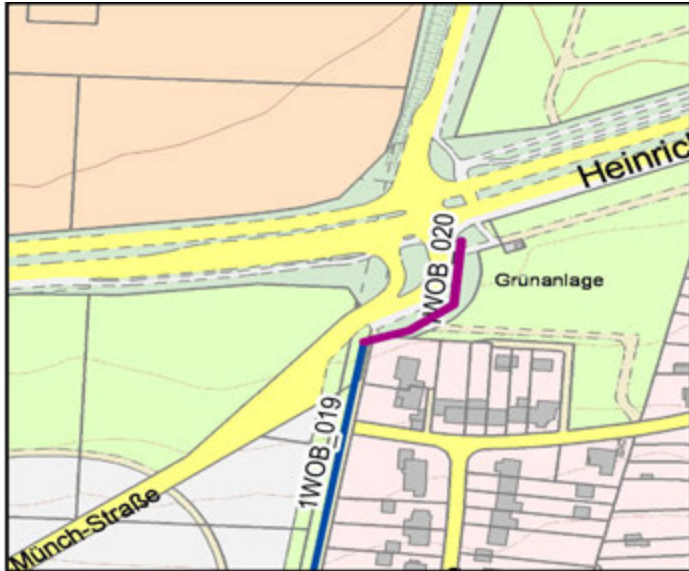
Kosten: 279.700 €

Kommune Wolfsburg

Lage: Zufahrt MobileLifeCampus

Bestand Straßenbegleitender Weg; Geh-/Radweg gemeinsam [ZRV]

Länge: 80 m



Maßnahmenummer: 1WOB_020

Kategorie: Radschnellverbindung

Maßnahmentyp: Fahrbahnführung

Beleuchtung: vorhanden

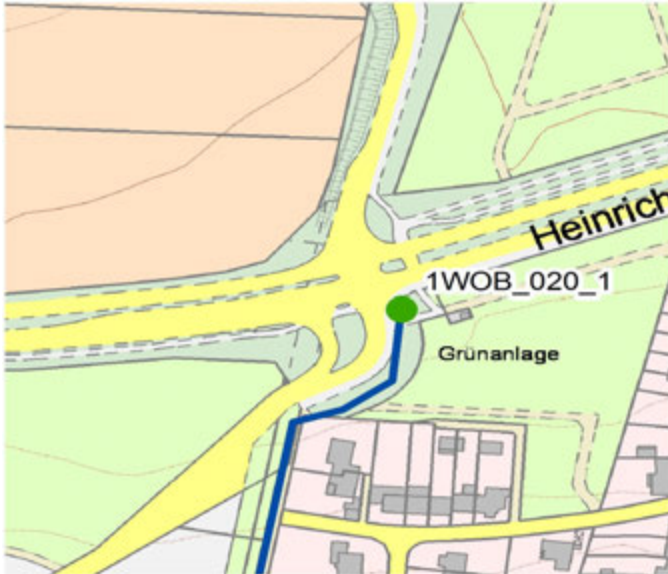
Beschreibung der Maßnahme:

Es wird vorgeschlagen die Benutzungspflicht in diesem Abschnitt aufzuheben. Der Radverkehr sollte am Knotenpunkt (Querung der Heinrich - Nordhoff-Straße) fahrbahnseitig geführt werden.

Priorität 2

Kosten: 1.700 €

Kommune Wolfsburg
Lage: Hagebergstraße/ Heinrich-Nordhoff-Straße
Bestand Markierungsmaßnahmen am signalisierten Knoten



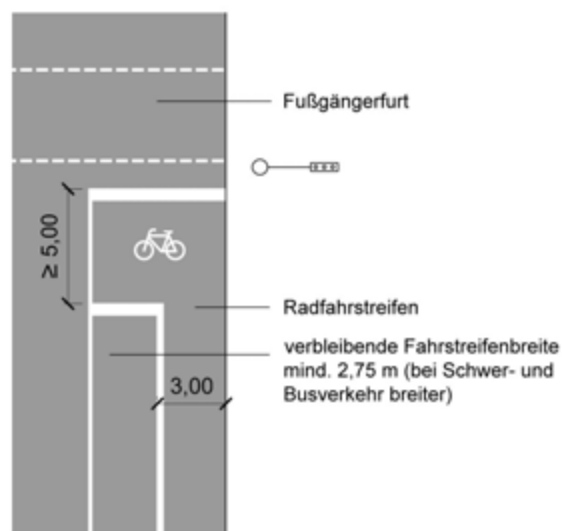
Maßnahmenummer: 1WOB_020_1
Maßnahmentyp: Signalisierung

Kategorie: Radschnellverbindung

Beschreibung der Maßnahme:

Der Radverkehr wird fahrbahnseitig über den Knoten geführt. Dazu sollen erweiterte Fahrradaufstellstreifen markiert werden.

Musterlösung/ - querschnitt:



Priorität 2

Kosten: 10.900 €

Anhang VI

Qualitätsstandards für ein Radschnellverbindungsnetz im Großraum Braunschweig

	Führungsform	Radschnellverbindungen	Radhauptverbindungen
Selbstständig geführte Verbindungen	Getrennter Rad-/Gehweg	<p>innerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) 1. Wahl: deutliche Trennung zwischen Fuß- und Radverkehr 2. Wahl: inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</p> <p>außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $> 2,50$ m (Fuß) $\geq 2,50$ m (Rad) an Engstellen Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</p>	<p>innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</p> <p>außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $> 2,50$ m (Fuß) $\geq 2,50$ m (Rad) an Engstellen Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg</p>
	Gemeinsamer Rad-/Gehweg	<p>innerorts/ außerorts: in der Regel kein Einsatz</p>	<p>innerorts: i.d.R. kein Einsatz (nur bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) Regelbreite: 4,00 m Mindestbreite: 3,00 m $\geq 2,50$ m an Engstellen</p> <p>außerorts: Breite: 3,00 m $\geq 2,50$ m an Engstellen</p>
	Landwirtschaftliche Wege	<p>außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m + $\geq 2,50$ m (Fuß) Mindestens: 3,00 m</p>	<p>außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m Mindestens: 3,00 m</p>
Verbindungen an Hauptverkehrsstraßen	Getrennter Rad-/Gehweg mit Einrichtungsverkehr	<p>innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p> <p>außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $> 2,00$ m (Fuß) Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>	<p>innerorts: Breite: $\geq 2,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,50 -0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p> <p>außerorts: (hohes Fußgängeraufkommen) Breite: $\geq 2,00$ m (Rad) + $\geq 2,00$ m (Fuß) Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>
	Getrennter Rad-/Gehweg mit Zweirichtungsverkehr (einseitig)	<p>innerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>	<p>innerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $\geq 2,50$ m (Fuß) Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>

		<p>außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m (Rad) + $> 2,00$ m (Fuß) Inkl. 0,3-0,6 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>	<p>außerorts: Breite: $\geq 3,00$ m (Rad) + $> 2,00$ m (Fuß) Inkl. 0,30-0,60 m signifikanter Trennstreifen zum Gehweg + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>
	Gemeinsamer Rad-/Gehweg mit Einrichtungsverkehr	<p>innerorts/ außerorts: in der Regel kein Einsatz</p>	<p>innerorts: in der Regel kein Einsatz</p> <p>außerorts: (geringes Fußgängeraufkommen) Breite: 3,00 m + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>
	Gemeinsamer Rad-/Gehweg mit Zweirichtungsverkehr	<p>innerorts/ außerorts: in der Regel kein Einsatz</p>	<p>innerorts: in der Regel kein Einsatz</p> <p>außerorts: (geringes Fußgängeraufkommen) Breite: 4,00 m + 1,75 m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</p>
	Radfahrstreifen	<p>innerorts: Breite: 3,00 m + 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>	<p>innerorts: Mindestbreite: 1,85 Regelbreite: 2,00 m + 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>
	Radfahrstreifen mit zugelassenem Linienbusverkehr	<p>innerorts: Breite: 3,25 – 3,50 m bzw. 4,50 – 4,75 m $\geq 4,75$ m an Haltestellen (Überholmöglichkeit) + 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>	<p>innerorts: Breite: 3,25 – 3,50 m bzw. 4,50 – 4,75 m $\geq 4,75$ m an Haltestellen (Überholmöglichkeit) + 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>
	Schutzstreifen	<p>innerorts: kein Einsatz</p>	<p>innerorts: Breite: $\geq 1,50$ m + 0,25 - 0,75 m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p>
Verbindungen auf Nebenstraßen	Fahrradstraßen	<p>innerorts: Breite: $\geq 4,00$ m + $\geq 0,75$ m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p> <p>außerorts: Breite: $\geq 4,00$ m</p>	<p>innerorts: Breite: $\geq 3,50$ m + $\geq 0,5$ m Sicherheitsabstand zum ruhenden Verkehr</p> <p>außerorts: Breite: $\geq 3,50$ m</p>
	Mischverkehr	<p>innerorts: nur wenn Vorfahrtsberechtigung möglich Tempo-20/30-Zonen - nur in Ausnahmefällen (besser: Fahrradstraße) Verkehrsberuhigter (Geschäfts-)Bereich – in der Regel kein Einsatz</p>	<p>innerorts: Tempo 50 bis 5.000 Kfz/Tag (DTV) Tempo-20/30-Zonen – zulässig, wenn keine Rechts-vor-Links Einmündungen anzutreffen sind (besser: Fahrradstraße) Verkehrsberuhigter (Geschäfts-)Bereich – zulässig</p>

		<p><i>außerorts:</i> in der Regel kein Einsatz</p>	<p><i>außerorts:</i> in der Regel kein Einsatz sonst Tempo 70 bis 800 Kfz bei Überprüfung der Fahrbahnbreite</p>
--	--	--	--

Kriterium	Radschnellverbindungen	Radhauptverbindungen
Knotenpunkte	<p>Bevorzugte Knotenpunktformen (keine Wartezeiten):</p> <ul style="list-style-type: none"> Vorrang an plangleichen Knoten (z.B. im Zuge von Fahrradstraßen oder bei Querung von Straßen mit geringerer Kfz-Verkehrsstärke als Radverkehrsstärke) Unterführung ($\leq 6\%$ Rampenneigung; nutzbare Breite: $\geq 5,00$ m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit) \rightarrow in Abhängigkeit von Längen (Je länger die Unterführung, desto breiter) gemäß dem Arbeitspapier Überführung ($\leq 6\%$ Rampenneigung; nutzbare Breite: $\geq 5,00$ m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit) <p>Mögliche Knotenpunktformen (geringe Wartezeiten):</p> <ul style="list-style-type: none"> Kreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn Minikreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn Knoten mit Rechts-vor-Links-Knoten, wenn notwendig Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel (Mittelinsel mit ausreichender Bemessung der Aufstellfläche), ausreichende Zeitlücken zum Queren vorhanden) Lichtsignalgeregelte Querungsstelle (schnelle Reaktionszeit, Detektoren zur Grünzeitenanforderungen, möglichst Dauergrün für den Radverkehr) Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt (Priorisierung des Radverkehrs, vom Fußgänger getrennte Signalisierung, ausreichend dimensionierte Aufstellflächen, Grüne Welle für den Radverkehr (20-25 km/h)) 	<p>Bevorzugte Knotenpunktformen (keine Wartezeiten):</p> <ul style="list-style-type: none"> Vorrang an plangleichen Knoten (z.B. im Zuge von Fahrradstraßen oder bei Querung von Straßen mit geringerer Kfz-Verkehrsstärke als Radverkehrsstärke) Unterführung ($\leq 6\%$ Rampenneigung; nutzbare Breite: $\geq 5,00$ m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit) Überführung ($\leq 6\%$ Rampenneigung; nutzbare Breite: $\geq 5,00$ m; Beleuchtung; gute Einsehbarkeit) <p>Mögliche Knotenpunktformen (geringe Wartezeiten):</p> <ul style="list-style-type: none"> Kreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn Minikreisverkehr mit Führung auf der Fahrbahn Knoten mit Rechts-vor-Links-Knoten, wenn notwendig Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel (Mittelinsel mit ausreichender Bemessung, ausreichende Zeitlücken zum Queren vorhanden) Lichtsignalgeregelte Querungsstelle (geringere Wartezeiten, Detektoren zur Grünzeitenanforderungen) Lichtsignalgeregelter Knotenpunkt (Priorisierung des Radverkehrs, vom Fußgänger getrennte Signalisierung, ausreichend dimensionierte Aufstellflächen)
Beleuchtung/ Sicherung bei Nacht	<p>innerorts: Ortsfeste Beleuchtung ist grundsätzlich vorzusehen. Der Verlauf und die Begrenzung des Weges müssen erkennbar sein.</p> <p>außerorts: Ortsfeste Beleuchtung ist wünschenswert. An Problemstellen (z.B. an Engstellen, bei Hindernissen, an Kreuzungsstellen oder Unterführungen) ist sie zwingend erforderlich. Zur Berücksichtigung von naturschutzfachlichen Belangen ist eine dynamische Beleuchtung möglich. Ist die Anbringung ortsfester Beleuchtung nicht möglich, muss mit kontrastreichem Oberflächenbelag oder Markierungen gearbeitet werden. Werden Radschnell- oder Radhauptverbindungen parallel zu Hauptverkehrsstraßen geführt darf keine Blendwirkung durch die Kraftfahrzeuge entstehen. Ihr kann durch Beleuchtung des Radweges entgegengewirkt werden.</p>	
Belag	Asphalt	
Markierungen	<p>innerorts/ außerorts:</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundsätzlich weiße Randmarkierung als Fahrbahnbegrenzung (Schmalstrich, beidseitig, gute Nachtsichtbarkeit) Im Zweirichtungsverkehr mittlere Leitlinie (unterbrochener Schmalstrich) – nicht einzusetzen auf mit dem Kfz-Verkehr gemeinsam genutzten Flächen (z.B. Fahrradstraßen) Warnmarkierung an Pollern (Poller nur in Ausnahmefällen) Flächenmarkierungen an Knoten mit Bevorrechtigung für den Radverkehr (z.B. eingefärbte Radverkehrsfurt in der Leitfarbe) außer an Knotenpunkten mit geringer Verkehrsbedeutung oder in sensiblen Landschaftsbereichen Kennzeichnung von Konfliktflächen, z.B. mit dem Fußverkehr 	<p>innerorts/ außerorts:</p> <ul style="list-style-type: none"> Grundsätzlich weiße Randmarkierung als Fahrbahnbegrenzung (Schmalstrich, beidseitig, gute Nachtsichtbarkeit) Im Zweirichtungsverkehr mittlere Leitlinie (unterbrochener Schmalstrich) bei einer Wegebite $> 3,50$ m und an Konfliktbereichen (Kurven, Querungen etc.) – nicht einzusetzen auf mit dem Kfz-Verkehr gemeinsam genutzten Flächen (z.B. Fahrradstraßen) Warnmarkierung an Pollern (Poller nur in Ausnahmefällen) Flächenmarkierungen an Knoten mit Bevorrechtigung für den Radverkehr (z.B. eingefärbte Radverkehrsfurt in der Leitfarbe) außer an Knotenpunkten mit geringer Verkehrsbedeutung oder in sensiblen Landschaftsbereichen

		<ul style="list-style-type: none"> • Kennzeichnung von Konfliktflächen, z.B. mit dem Fußverkehr
Rast- und Service-Stationen	<p><i>In regelmäßigen Abständen empfohlen:</i></p> <p>Luftpumpen, Ersatzteilautomaten, Rastplätze (Sitzgelegenheit, Abfallkorb, Abstellanlagen, Trinkwasserstelle) mit punktueller Überdachung als Regenschutz, W-LAN-HotSpots, Dialog-Display (Tracking Gesamtzahl Nutzer, CO2-Einsparung, Abfahrtszeiten nahegelegener ÖPNV-Punkte)</p>	<p><i>In regelmäßigen Abständen empfohlen:</i></p> <p>Luftpumpen, Ersatzteilautomaten, Rastplätze (Sitzgelegenheit, Abfallkorb, Abstellanlagen) mit punktueller Überdachung als Regenschutz, W-LAN-HotSpots</p>
Wegweisung	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • strikte Anwendung des „Merkblatts zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr – Ausgabe 1998“ (FGSV) • Regions- oder routenspezifisches Logo (als Kennzeichnung an den Zufahrten) 	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • strikte Anwendung des „Merkblatts zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr – Ausgabe 1998“ (FGSV) • Regions- oder routenspezifisches Logo (als Kennzeichnung an den Zufahrten) • Kennzeichnung der Route zur nächsten Radschnellverbindung (Zubringerfunktion)
Zusätzliche Informationselemente	<ul style="list-style-type: none"> • „Kilometersteine“ mit Ziel- und Entfernungsangaben und Logo • Informationen an wichtigen Schnittstellen mit dem übrigen Radverkehrsnetz • Regelmäßige Markierung des Logos als Wiedererkennungsmerkmal (alle 300 m auf freier Strecke, Verdichtung in Einmündungsbereichen) • Stelen mit Zielen und Minutenangaben („Perlenkette“) 	<ul style="list-style-type: none"> • „Kilometersteine“ mit Ziel- und Entfernungsangaben • Regelmäßige Markierung des Logos als Wiedererkennungsmerkmal (alle 300 m auf freier Strecke, Verdichtung in Einmündungsbereichen) • Stelen mit Zielen und Minutenangaben („Perlenkette“)

Unterhaltung und Betrieb		
Kriterium	Radschnellverbindungen	Radhauptverbindungen
Reinigung, Kontrolle	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <p>regelmäßige Reinigung der Radverkehrsanlage von Laub, Sand etc. (je nach Bedarf; mindestens 2 x jährlich) insbesondere bei landwirtschaftlichen Wegen Es wird empfohlen den Zustand von Oberfläche und Wegweisung mindestens zweimal jährlich zu kontrollieren. Die Einrichtung weiterer Kontrollinstrumente (Mängel-Hotline, Wege-Paten u.ä.) ist wünschenswert.</p>	
Winterdienst	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <p>Radschnellverbindungen müssen Bestandteil des „Winterdienstnetzes“ sein. Für die Radverkehrsnetze der Kommunen sollen Räum- und Streupläne erstellt werden, in denen die Radschnellverbindungen höchste Priorität erhalten. Der Räum- und Streuvorgang sollte vor der Hauptverkehrszeit (Berufs- und Schülerverkehr) abgeschlossen sein. Abgeräumte Schneemassen dürfen nicht auf den Radverkehrsanlagen gelagert werden.</p>	
Baustellensicherung	<p><i>innerorts/ außerorts:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sicherung nach den „Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (RSA) • Befahrbarkeit bzw. Alternativführung sicherstellen (Vermeidung der Anordnung „Radfahrer frei“) • Anpassung von Wegweisung und Beschilderung bei Vollsperrungen und Alternativrouten • Frühzeitige Ankündigung von Vollsperrungen und Alternativrouten • Einbindung in Baustellenmanagementsysteme, Rad-Routenplaner, etc. 	