

Verkehr der Bewohner im ZGB

Verkehrsmittel	P0 2020 So		Anteil
Radverkehr/Fußverkehr	656.200	Personenfahrten/Werntag	(27,6%)
Öffentlicher Verkehr	73.700	Personenfahrten/Werntag	(3,1%)
Motorisierter IV (Pkw+Mitfahrer)	1.648.500	Personenfahrten/Werntag	(69,3%)
Personenverkehr insges.:	2.378.400	Personenfahrten/Werntag	(100,0%)
Einwohner ab 6 Jahre	1.017.927	Personen	
Mobilität	2,34	Wege/Person pro Werntag	

(Anmerkung: nur Eigenverkehr der Bewohner, ohne Fremdverkehr und Durchgangsverkehr, ohne Kalibrierung Stadtverkehre BS und WOB)

Verkehrsnachfrage ÖV gesamt

Verkehrsnachfrage ÖV	P0 2020 So	
Eigenverkehr der Bewohner	73.700	Personenfahrten/Werktag
Außenverkehr	19.900	Personenfahrten/Werktag
Personenfahrten ÖV insges.:	93.700	Personenfahrten/Werktag

(Außenverkehr = Fremdverkehr mit Quelle oder Ziel im ZGB)

Veränderungen in der Verkehrsnachfrage der Bewohner im ZGB

Verkehrsmittel	AF 2010 So		P0 2020 So		Veränderungen	
Rad- und Fußverkehr [Wege/Tag]	726.400	(28,8%)	656.200	(27,6%)	-70.300	-9,7%
Öffentlicher Verkehr [Pers.F./Tag]	79.400	(3,1%)	73.700	(3,1%)	-5.700	-7,1%
Motorisierter IV [Pers.F./Tag]	1.719.000	(68,1%)	1.648.500	(69,3%)	-70.500	-4,1%
Personenverkehr insges.:	2.524.800	(100,0%)	2.378.400	(100,0%)	-146.400	-5,8%

Ströme im Motorisierten Verkehr im Binnenverkehr ZGB

Motorisierter Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(285.900)	22.900	12.300	27.200	5.000	13.000	27.600	49.300	443.300
Stadt Salzgitter	22.900	(70.400)	-	1.400	13.200	-	13.900	20.100	143.300
Stadt Wolfsburg	12.400	-	(161.900)	36.900	-	18.800	1.800	3.500	236.300
Lk Gifhorn	27.000	1.300	37.000	(152.500)	-	3.700	8.700	2.200	232.600
Lk Goslar	4.900	13.300	-	-	(152.200)	-	1.300	8.900	181.700
Lk Helmstedt	12.800	-	19.000	3.700	-	(54.900)	-	8.800	101.200
Lk Peine	27.600	13.900	1.600	8.800	1.300	-	(95.200)	4.600	153.900
Lk Wolfenbüttel	49.800	19.900	3.400	2.100	8.700	8.700	4.500	(70.800)	168.000
Summe	443.400	143.400	236.100	232.700	181.400	101.300	153.800	168.200	1.660.300

Werte auf 100 gerundet; nur Relationen > 1.000 Fahrten/Tag

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

Ströme im Öffentlichen Verkehr im Binnenverkehr ZGB

Öffentlicher Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(44.800)	300	300	400	-	400	400	800	47.500
Stadt Salzgitter	300	(2.100)	-	-	200	-	100	-	2.900
Stadt Wolfsburg	100	-	(7.300)	300	-	200	-	-	8.000
Lk Gifhorn	400	-	300	(2.900)	-	-	-	-	3.600
Lk Goslar	-	200	-	-	(3.600)	-	-	-	4.000
Lk Helmstedt	500	-	200	-	-	(2.100)	-	-	2.800
Lk Peine	400	200	-	-	-	-	(1.500)	-	2.100
Lk Wolfenbüttel	800	-	-	-	-	-	-	(1.000)	1.900
Summe	47.500	2.900	8.100	3.700	3.900	2.700	2.100	2.000	72.800

Werte auf 100 gerundet; nur Relationen > 100 Fahrten/Tag

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

ÖV-Anteile am Motorisierten Verkehr im Binnenverkehr ZGB

Anteil Öffentlicher Verkehr									
[%]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(15,7%)	1,4%	2,2%	1,5%	1,2%	2,9%	1,5%	1,7%	10,7%
Stadt Salzgitter	1,5%	(3,0%)	-	0,5%	1,5%	-	1,0%	0,3%	2,0%
Stadt Wolfsburg	1,1%	-	(4,5%)	0,9%	-	1,2%	1,1%	0,2%	3,4%
Lk Gifhorn	1,4%	-	0,7%	(1,9%)	-	0,1%	0,2%	0,1%	1,5%
Lk Goslar	1,7%	1,5%	-	-	(2,4%)	-	-	0,7%	2,2%
Lk Helmstedt	3,6%	-	1,1%	0,1%	-	(3,8%)	-	0,3%	2,8%
Lk Peine	1,5%	1,1%	0,6%	0,1%	-	-	(1,6%)	-	1,4%
Lk Wolfenbüttel	1,6%	0,3%	0,9%	0,3%	0,6%	0,4%	0,1%	(1,4%)	1,2%
Summe	10,7%	2,0%	3,4%	1,6%	2,2%	2,7%	1,4%	1,2%	4,4%

nur Relationen > 1.000 Fahrten/Tag im Motorisierten Verkehr MIV+ÖV

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

Ströme im Motorisierten Verkehr im Binnenverkehr ZGB – Veränderungen zum AF 2010

Motorisierter Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(+8.130)	-1.000	+510	+1.130	-120	-160	+600	-330	8.770
Stadt Salzgitter	-1.020	(-9.880)	-40	-50	-1.560	-90	-810	-2.420	-15.860
Stadt Wolfsburg	+570	-60	(-2.730)	+400	-10	-660	-10	-60	-2.560
Lk Gifhorn	+1.130	-80	+330	(-9.040)	-20	-20	+10	-20	-7.690
Lk Goslar	-110	-1.600	-10	-20	(-20.000)	-70	-90	-1.020	-22.910
Lk Helmstedt	-120	-90	-610	-20	-70	(-9.350)	-30	-870	-11.140
Lk Peine	+600	-730	+10	+20	-80	-20	(-7.780)	-210	-8.190
Lk Wolfenbüttel	-420	-2.430	-50	-20	-1.000	-860	-220	(-9.660)	-14.650
Summe	8.750	-15.840	-2.580	-7.590	-22.860	-11.220	-8.310	-14.580	-74.240

Werte auf 10 gerundet

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt

Ströme im Öffentlichen Verkehr im Binnenverkehr ZGB – Veränderungen zum AF 2010

Öffentlicher Verkehr									
[Pers.-F./WT]	Stadt Braunschweig	Stadt Salzgitter	Stadt Wolfsburg	Lk Gifhorn	Lk Goslar	Lk Helmstedt	Lk Peine	Lk Wolfenbüttel	Summe
Stadt Braunschweig	(-590)	-20	+10	-10	-10	-30	-40	-40	-730
Stadt Salzgitter	-20	(-550)	-	-	-50	-	-40	-10	-680
Stadt Wolfsburg	+10	-	(-590)	-10	-	-10	-	-	-610
Lk Gifhorn	-10	-	-10	(-760)	-	-	-	-	-790
Lk Goslar	-10	-40	-	-	(-1.180)	-	-	-20	-1.250
Lk Helmstedt	-30	-	-10	-	-	(-720)	-	-10	-770
Lk Peine	-30	-40	-	-	-	-	(-270)	-	-340
Lk Wolfenbüttel	-60	-10	-	-	-20	-	-	(-360)	-460
Summe	-750	-670	-610	-790	-1.250	-760	-350	-440	-5.620

Werte auf 10 gerundet

nur Eigenverkehr der Bewohner im ZGB

Binnenverkehre innerhalb der Ober- und Mittelzentren nicht kalibriert: Werte der Diagonale in () dargestellt