



Zweckverband  
Großraum  
Braunschweig

**Presseinformation**  
**7. November 2013**

## **Die Angebotsverbesserungen**

### **Dieselnetz Niedersachsen Südost Teillos 1 (DINSO I) ab Dezember 2014**

Betrieb durch DB Regio mit neuwertigen Fahrzeugen, die dort heute bereits verkehren.

Auf den Strecken von Schöppenstedt über Wolfenbüttel nach Braunschweig und von Salzgitter-Lebenstedt nach Braunschweig Montag bis Freitag regelmäßiger Stundentakt (heute zweistündlich mit tlw. Taktlücken) mit erweitertem Bedienungszeitraum abends. Am Wochenende zweistündliches Angebot (heute tlw. Taktlücken, tlw. Sonntags keine Bedienung und früherer Betriebsschluss) mit erweitertem Bedienungszeitraum abends. Zwischen Wolfenbüttel und Braunschweig ergibt sich durch Überlagerung mit der Linie aus Goslar/Bad Harzburg künftig ein attraktiver Halbstundentakt.

Auf der Strecke Bad Harzburg – Goslar – Kreiensen – Göttingen wird das heutige Angebot langfristig gesichert und fährt an allen Tagen abends ein zusätzlicher Zug von Bad Harzburg nach Göttingen und am Wochenende ein zusätzlicher Zug von Göttingen nach Bad Harzburg.

Auf der Strecke von Braunschweig über Salzgitter-Bad nach Seesen ohne Umstieg künftig weiter nach Herzberg Montag bis Freitag und Samstag regelmäßiger Stundentakt (gegenüber heute aber durchgehend bis Herzberg) und an Sonn- und Feiertagen zweistündlich (heute Stundentakt bis Seesen). An allen Tagen jeweils ein zusätzlicher Zug abends von Braunschweig nach Herzberg und von Herzberg nach Braunschweig.

### **Dieselnetz Niedersachsen Südost Teillos 2 (DINSO II) ab Dezember 2014**

Betrieb durch Erixx GmbH mit neuen Fahrzeugen

Sicherung des heutigen Angebotes und der Strecke Braunschweig – Gifhorn – Uelzen. Nach Fertigstellung der Begegnungsbahnhöfe Rötgesbüttel und Bad Bodenteich kann voraussichtlich ab 2016 ein Stundentakt gefahren werden, der aber derzeit nicht finanziert ist. Deshalb weiterhin Zweistunden-Grundtakt mit ab 2015 jeweils einem zusätzlichen Zugpaar morgens und am späten Nachmittag zwischen Gifhorn und Uelzen, so dass als Basisangebot nur morgens und nachmittags stündliche Verbindungen und Umsteigebeziehungen in Gifhorn nach/von Hannover und nach/von Wolfsburg bestehen. Ab 2016, nach Fertigstellung von Rötgesbüttel, werden die zusätzlichen Zugpaare nach Braunschweig verlängert.

Auf der Strecke Bad Harzburg – Goslar – Hannover fährt abends jeweils ein zusätzlicher Zug von Hannover nach Bad Harzburg und von Bad Harzburg nach Hannover. In Goslar besteht eine stündliche Verknüpfung zum Regionalexpress/Regionalbahn von/nach Halberstadt/Halle.

Auf der Strecke Braunschweig – Vienenburg – Bad Harzburg / Goslar ist aufgrund der hohen Kosten das geplante Flügelungskonzept modifiziert worden: Montag bis Freitag gibt es stündliche Direktverbindungen zwischen Braunschweig und Goslar. Zudem gibt es stündliche Verbindungen Braunschweig – Bad Harzburg mit Umstieg in Vienenburg (kurze Umstiegszeit; der Bahnhof Vienenburg wird in 2014 barrierefrei ausgebaut). Zudem gibt es eine „Spät-Verbindung“ um 22 Uhr.

Zweckverband Großraum Braunschweig  
Gisela Noske, Pressestelle  
Fon: 0531-24262-52 | Email: [gisela.noske@zgb.de](mailto:gisela.noske@zgb.de)

In der morgendlichen Hauptverkehrszeit soll ein Fahrzeug aus Bad Harzburg mit dem Fahrzeug aus Goslar in Vienenburg zusammengeführt und nach Braunschweig fahren. Damit bietet sich von Bad Harzburg nach Braunschweig eine umsteigefreie Verbindung. Ziel bleibt vorbehaltlich der Finanzierung eine Flügelung in Vienenburg.

Zusammen mit der Verbindung Braunschweig – Schöppenstedt ergibt sich durch Überlagerung der Stundentakte zwischen Braunschweig und Wolfenbüttel ein Halbstundentakt.

### **Expresslinien Mittelland (EMIL) ab Dezember 2015**

Betrieb durch Westfalenbahn mit neuen Fahrzeugen.

Neue Fahrzeuge mit höherer Kapazität (Gesamtkapazität: 1.470 Plätze) auf der Strecke Braunschweig – Hannover – Rheine/Bielefeld. Auch die Verstärkerfahrten werden mit den neuen Fahrzeugen gefahren und bieten damit den gleichen Komfort und erhöhte Kapazitäten.

Das gute stündliche Fahrplanangebot mit Verstärkerfahrten bleibt aufrecht erhalten.

### **Elektro-Netz Nord (ENORM) seit Dezember 2013**

Betrieb durch DB Regio mit neuen Fahrzeugen.

Einsatz neuer Doppelstockwagen auf der Strecke Braunschweig – Helmstedt – Magdeburg.

Das gute stündliche Fahrplanangebot und die Verstärkerfahrten bleiben aufrecht erhalten.

### **Elektro-Netz Niedersachsen-Ost (ENNO) ab Dezember 2015**

Betrieb mit neuen Fahrzeugen aus ZGB-Fahrzeugpool.

Das ENNO wird im Jahr 2014 als letztes Wettbewerbsnetz vergeben. Ein neuer Fahrplan wird auf den Strecken Hannover – Gifhorn – Wolfsburg und Hildesheim – Braunschweig – Wolfsburg ab Dezember 2015 gefahren.

Auf der Strecke Hannover – Wolfsburg wird Montag bis Freitag weiterhin stündlich zzgl. Verstärkerzüge gefahren und noch eine zusätzliche Fahrt (Frühzug) morgens angeboten, Ankunft in Wolfsburg um 5:41 Uhr. Zusätzliche Verknüpfung morgens und spätem Nachmittag in Gifhorn von/nach Wittingen/Uelzen bei einem Stundentakt in den HVZ auf der Strecke Braunschweig – Gifhorn – Uelzen. (Ziel bleibt vorbehaltlich der Finanzierung der durchgehende Stundentakt auf dieser Strecke, der dann eine regelmäßige Verknüpfung in Gifhorn ermöglicht)

Die Strecke Wolfsburg – Braunschweig – Hildesheim wird ab Dezember 2015 Montag bis Freitag stündlich bedient und umsteigefrei (heute zweistündlich mit Taktlücken und Umstieg in Braunschweig). Eine zusätzliche Fahrt morgens, Ankunft in Wolfsburg 5:45 Uhr. Die Fahrzeiten zwischen Wolfsburg – Braunschweig – Hildesheim verkürzen sich deutlich und die Kapazitäten auf allen Strecken nehmen deutlich zu (Verdoppelung der Sitzplätze zwischen Braunschweig und Wolfsburg). Verknüpfungen mit der S-Bahn Hannover in Hildesheim und in Wolfsburg mit der Elbe-Saale-Bahn werden gewährleistet.

Am Wochenende Zweistundentakt auf der Strecke Hildesheim – Braunschweig – Wolfsburg, was eine deutliche Verbesserung gerade zwischen Hildesheim und Braunschweig bedeutet (Ziel bleibt vorbehaltlich der Finanzierung der durchgehende Stundentakt auf dieser Strecke auch am Wochenende)