

C3.3.21 Teilnetz 70 Wolfenbüttel

Im Teilnetz 70 sind die RegioBus-Linie 790 Wolfenbüttel – Salzgitter-Thiede/Steterburg und die Linien des Stadtverkehrs Wolfenbüttel zusammengefasst.

In der Relation Wolfenbüttel – Salzgitter-Thiede/Steterburg ist die RegioBus-Bedienung in der bestehenden Form weiterzuführen. Das regionale Angebot überlagert sich mit den Fahrten innerhalb Wolfenbüttels bis Groß Stöckheim zu einem 30-Minuten-Takt. Es ist zu prüfen, ob durch eine geänderte Linienführung in Salzgitter-Thiede/Steterburg eine kürzere Fahrzeit und eine höhere Nachfrage zu erreichen sind.

Die Zielvorgabe für die Bedienung im lokalen Netz orientiert sich grundsätzlich am angestrebten Bedienungsangebot entsprechend Kapitel C2.2.3. Die Ausgestaltung von Linienverläufen und Bedienungsangebot bleibt dabei den Verkehrsunternehmen vorbehalten.

Da ein Stadtverkehr in einer Stadt der Größe und Bedeutung Wolfenbüttels weitergehende Aufgaben und Funktionen hat als in einer Flächengemeinde, ist für die Stadt Wolfenbüttel ein Stadtverkehr in guter Qualität und dichtem Takt sehr wichtig, um den Bürgern umfassende Fahrtmöglichkeiten zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule, für die Freizeit und für andere Aktivitäten zu bieten. Insofern ist der Stadtverkehr Wolfenbüttel nicht am allgemein angestrebten Bedienungsgrundangebot zu messen.

Auch wenn das Angebot des bestehenden Stadtverkehrs organisch gewachsen ist, ist doch festzustellen, dass die Linien z. T. unübersichtlich und für gelegentliche Fahrgäste schwer zu verstehen sind. Der bestehende Stadtverkehr sollte deshalb gründlich überarbeitet und neu konzipiert werden. Ein moderner Stadtverkehr mit einem übersichtlichen Liniennetz, dichtem Takt und einem flächendeckenden Angebot wäre für die Fahrgäste wesentlich attraktiver.

Für die Anbindung des Wolfenbütteler Nordens spielen die Buslinien zwischen Wolfenbüttel und Braunschweig (420 und 421 mit Umstieg zur Stadtbahn in Braunschweig-Stöckheim (Teilnetz 42)) eine wesentliche Rolle und sollten bei der Überarbeitung des Stadtverkehrs entsprechend mitberücksichtigt werden.

Die Einbindung des Bahnhofs Wolfenbüttel durch die Linien des Stadtverkehrs Wolfenbüttel und die Verknüpfung mit den Zügen der Kursbuchstrecken 312 und 353 nach Braunschweig, Schöppenstedt, Bad Harzburg und Goslar sind zu verbessern. An der Haltestelle Wolfenbüttel, Kornmarkt bestehen relativ gute Umsteigemöglichkeiten zu den Linien 421 und 420 nach Braunschweig, weil diese Linien zusammen ein dichtes Bedienungsangebot haben und fast immer eine passende Verbindung zur Verfügung steht. Außerhalb der Hauptverkehrszeit ist aber eine bessere Abstimmung erforderlich.

Besonders das Stadtgebiet westlich der Schienenstrecke und der Stadtteil Groß Stöckheim müssen mit attraktiven Übergangszeiten an den ÖPNV angebunden werden, weil von dort gute und schnelle Verbindungen zur A395 nach Braunschweig bestehen und zeitlich konkurrenzfähige ÖPNV-Verbindungen die stärkere Nutzung des ÖPNV fördern würden.

Bei Einführung der RegioStadtBahn muss der Stadtverkehr an die veränderten Strukturen angepasst werden. Die Zubringerfunktion zu den regionalen Verkehren, insbesondere zur RegioStadtBahn (Groß Stöckheim, Linden, Wendessen, Wolfenbüttel), wird noch ausgeprägter sein. Die in Richtung Braunschweig orientierten Buslinien sind auch innerhalb von Wolfenbüttel sinnvoll auf die Haltepunkte der RegioStadtBahn auszurichten, um eine gute Vernetzung der Systeme zu erreichen und Zubringerfunktionen zu optimieren. Direkte Fahrten mit Buslinien nach Braunschweig können weiterhin erforderlich sein.

Die Anbindung von Salzdahlum an Braunschweig ist dem Teilnetz 40 Braunschweig zugeordnet.

Strukturdaten Teilnetz 70: Wolfenbüttel

Stadt Wolfenbüttel

Einwohnerzahl gesamt 54124

Ortsteile:

Adersheim	943	Leinde	769
Ahlum	1225	Linden	3515
Atzum	227	Salzdahlum	1628
Fümmelse	2783	Wendessen	872
Groß Stöckheim	1442	Wolfenbüttel	38639
Halchter	1274		

Hauptmobilitätsströme in Richtung

(Anzahl Personenfahrten)

Braunschweig	18400
Salzgitter	10400
Asse	7500
Oderwald	3900
Sickte	3100
Schöppenstedt	1300
Schladen	1300
Wolfsburg	800

Pendler

Auspendler	9163
Einpendler	5508

Datenblatt Teilnetz 70 Wolfenbüttel: Linien und ermittelte Verkehrsleistung

Linien

Harmonisierungsdatum: Mai 2013

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
KVG	790	Wolfenbüttel-Okertalsiedlung - Kornmarkt - Gr. Stöckheim - SZ Thiede/Steterburg	04.08.2012
KVG	791	Wolfenbüttel Lebenshilfe/Atzum - Kornmarkt - Westring	30.05.2013
KVG	792	WF Atzum - Kornmarkt - Westring	30.05.2013
KVG	793	Krankenhaus - Kornmarkt - Stadtwerke	31.05.2011
KVG	794	Linden - Kornmarkt - Westring	30.05.2013
KVG	795	Salzdahlumer Straße - Kornmarkt - W. Raabe-Schule	30.11.2012
KVG	796	Linden - Kornmarkt - W. Raabe-Schule	30.05.2013
KVG	797	Halchter - Kornmarkt - Fämmelse	30.06.2011
KVG	798	Salzdahlum - Ahlum - Kornmarkt	30.04.2012
KVG	799	Linden Süd - Kornmarkt - Westring	30.05.2013
KVG	DIFF_10	Anrufsammeltaxi Wolfenbüttel	31.12.2007
KVG	PR_2	kostenloser P&R zu verschiedenen Anlässen in Wolfenbüttel	31.12.2008

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
KVG	790	828	667	364
KVG	791	272	299	266
KVG	792	221	102	-
KVG	793	229	212	90
KVG	794	192	96	-
KVG	795	485	364	121
KVG	796	194	97	-
KVG	797	535	357	132
KVG	798	344	344	172
KVG	799	208	96	-
KVG	DIFF_10	k. A.	k. A.	k. A.
KVG	PR_2	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		3.511	2.635	1.145

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
KVG	790	208.662	34.677	22.194	265.533
KVG	791	68.599	15.536	16.224	100.360
KVG	792	55.817	5.316	-	61.133
KVG	793	57.832	11.016	5.470	74.318
KVG	794	48.488	5.003	-	53.490
KVG	795	122.329	18.932	7.403	148.664
KVG	796	48.868	5.042	-	53.910
KVG	797	134.869	18.579	8.030	161.478
KVG	798	86.746	17.900	10.499	115.145
KVG	799	52.458	4.996	-	57.454
KVG	DIFF_10	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
KVG	PR_2	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		884.668	136.996	69.820	1.091.484

Karte C3.3.26 Teilnetz 70 Wolfenbüttel

