

C3.3.14 Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus

Das Teilnetz 41 umfasst die Linien des Stadtbusnetzes Braunschweig, die nicht einem anderen Teilnetz mit Linien anderer Gemeinden zugeordnet sind. Das Braunschweiger Stadtbusnetz wird wegen seiner komplexen betrieblichen Zusammenhänge in einem Teilnetz zusammengefasst.

Sollte es zu Vergabeverfahren kommen, ist nach zuwendungsrechtlichen Auflagen der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH sicherzustellen, dass mit Landesmitteln geförderte Fahrzeuge und Betriebsanlagen weiterhin dem Förderzweck entsprechend verwendet werden, falls es zu einem Betreiberwechsel kommen sollte und die rechtlichen Rahmenbedingungen das zulassen werden.

Eine Aufteilung in mehrere städtische Teilnetze ist nicht sachgerecht, weil das zusammenhängende Netz innerhalb der Stadt Braunschweig nur durch einen Betreiber sichergestellt werden kann. Nur so können die komplexen verkehrlichen Zusammenhänge im Verkehrsnetz abgebildet werden. Die Liniengestaltung muss vor allem im Interesse der Fahrgäste liegen, so dass heute wie künftig städtische Linien als Durchmesser- oder Radiallinien gestaltet sind bzw. sein werden. Solche Linien könnten einem Liniennetz nicht eindeutig zugeordnet werden, wenn man z. B. von einer Einteilung des Stadtgebietes in verschiedene Teilnetze ausgeht. Die Zusammenfassung in einem Teilnetz ist auch erforderlich, um die Verkehrsaufgaben zwischen den Stadtbuslinien verkehrlich und wirtschaftlich sinnvoll zu verteilen und der komplexen Anschlusssituation Rechnung zu tragen. Nur so kann sichergestellt werden, dass eine einheitliche Planung und Finanzierung des Angebotes erfolgt.

Durch den Zuschnitt des Teilnetzes 41 hat ein Unternehmen die Möglichkeit, die Verkehre so zu planen, dass ein möglichst großer Teil der Fahrgäste in dichtem Takt umsteigefrei fahren kann und dass die Verknüpfungen im Fahrgastinteresse und betrieblich zweckmäßig sind. Bei einer räumlichen Aufteilung der Teilnetze wäre die Abstimmung mit den benachbarten Netzen schwierig, und es würde zu willkürlichen Liniengestaltungen kommen, die „Zwangsumstiege“ zu Folge hätten, obwohl eine umsteigefreie Verbindung zweckmäßig und bei einer einheitlichen Planung möglich ist.

Die Entwicklung bzw. der Betrieb eines Stadtverkehrsnetzes ist eine komplexe Aufgabe und erfordert eine intensive Abstimmung mit der Stadt Braunschweig. Da ein Stadtverkehr in einer Stadt der Größe und Bedeutung Braunschweigs weitergehende Funktionen hat als in einer Flächengemeinde, ist für die Stadt Braunschweig ein Stadtverkehr von guter Qualität und dichtem Takt sehr wichtig. Nur so können den Bürgern umfassende Fahrtmöglichkeiten zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule, für die Freizeit und für andere Aktivitäten angeboten werden. Insofern ist der Stadtverkehr Braunschweig nicht am allgemein angestrebten Bedienungsangebot zu messen.

Es bestehen in der Verkehrsbeziehung Gifhorn – Leiferde – Hillerse – Diddlese – Groß Schwülper – Braunschweig Verflechtungen mit dem Teilnetz 15 Braunschweig Meine/Schwülper (Harmonisierung September 2015). Die Harmonisierung des Teilnetzes 41 erfolgt zeitlich parallel (September 2015), so dass diese Teilnetze abgestimmt vergeben werden können. Ggf. muss bei der Genehmigungserteilung für das Teilnetz 41 sichergestellt werden, dass die Verkehrsbeziehungen aus dem Teilnetz 15 Braunschweig Meine/Schwülper nach Braunschweig neu gestaltet werden können.

Zurzeit wird die Relation Gifhorn – Leiferde – Hillerse – Diddlese – Groß Schwülper – Braunschweig, Wenden von der Linie 111 befahren. Die Linie 111 führt von Groß Schwülper über Lagesbüttel nach Braunschweig, Wenden. An der Endhaltestelle Heideblick liegt das Lessinggymnasium, das Ziel umfangreicher Schülerverkehre ist. Es besteht eine Verknüpfung mit der Stadtbahn der Braunschweiger Verkehrs-AG. Die direkte Verkehrsbeziehung in das Zentrum Braunschweigs besteht mit der Linie 111 nicht. Fahrgäste, die den direkten Weg nach Braunschweig nehmen wollen, müssen in Groß Schwülper in die RegioBus-Linie 480 umsteigen. Die RegioBus-Linie 480 führt von Groß Schwülper, Schule über Klein Schwülper, Rothemühle nach Braunschweig und bedient dort u. a. die Haltestellen Klinikum Celler Straße, Amalienplatz, Radeklint und endet am Europaplatz. Die Verknüpfung mit der Stadtbahn Braunschweig erfolgt an den Haltestellen Radeklint und Europaplatz.

Deshalb ist eine umsteigefreie Verbindung der Linien 111 und 480 zu prüfen, so dass eine Linie Gifhorn, Leiferde, Hillerse, Diddlese, Groß Schwülper – Braunschweig, Europaplatz entstehen könnte. Der Ast von Groß Schwülper nach Braunschweig, Wenden könnte in Groß Schwülper mit der neuen durchgehenden Linie verknüpft werden, so dass sich Umsteigebeziehungen auch zwischen Wenden und den von der neuen Linie bedienten Orten im Landkreis Gifhorn ergeben.

Alternativ besteht die Möglichkeit, aus dem südlichen Teil der Samtgemeinde Papenteich eine verbesserte Anbindung an die Stadtbahn in Braunschweig zu schaffen (z. B. Haltestelle Rüsterweg oder Wenden, Heideblick), um durch ein dichteres Fahrplanangebot im Halbstundentakt attraktivere Verbindungen nach Braunschweig zu schaffen.

Das Teilnetz 41 umfasst auch die Verkehrsbeziehungen zwischen dem Mittelzentrum Wolfenbüttel und dem Oberzentrum Braunschweig. Dazu gehören die RegioBus-Linie Braunschweig – Wolfenbüttel und die lokalen Verbindungen.

In der Relation Braunschweig – Wolfenbüttel decken die Nahverkehrszüge der Kursbuchstrecken 353 und 312 zusammen mit der RegioBus-Linie Wolfenbüttel – Braunschweig den größten Teil der ÖPNV-Nachfrage ab. Der hohen Gesamtmobilität zwischen Wolfenbüttel (einschl. aller Ortsteile) und Braunschweig steht ein gutes ÖPNV-Angebot gegenüber, durch das dennoch nur ein Anteil der Fahrten mit dem ÖPNV an der Gesamtmobilität von weniger als 10 % erreicht werden kann. Das hohe Potenzial in dieser Relation rechtfertigt ein erhebliches besseres ÖPNV-Angebot. Die Planungen für eine RegioStadtbahn im Großraum Braunschweig (siehe Kap. C2.2.2.2) sehen eine Bedienung vor, die ein der Mobilität angemessenes Angebot darstellt.

Die RegioBus-Linie 420 zwischen Braunschweig und Wolfenbüttel führt vom Rathaus in Braunschweig über den Hauptbahnhof und die A395 nach Wolfenbüttel und endet dort am Bahnhof. Die Linie bietet schnelle Verbindungen auf direktem Weg zwischen Wolfenbüttel und Braunschweig und überlagert sich mit dem Angebot der Linie 421.

Die Braunschweiger Verkehrs-AG hat zum 15.10.2006 die Stadtbahnverlängerung bis nach Braunschweig-Stöckheim in Betrieb genommen. Mit Aufnahme des erweiterten Stadtbahnbetriebs wurde die Linie 421 von Wolfenbüttel über Braunschweig-Stöckheim nach Braunschweig auf dem Abschnitt Braunschweig, Rathaus – Hauptbahnhof – Stöckheim, Salzdahlumer Weg zurückgenommen. Die Linie 421 führt jetzt von Wolfenbüttel, Bahnhof bis nach Stöckheim, Salzdahlumer Weg, und dort müssen die Fahrgäste zwischen Stadtbahn und Bus umsteigen.

Im März 2007 hat die Braunschweiger Verkehrs-AG das Busangebot zwischen Wolfenbüttel und Braunschweig an die veränderten Rahmenbedingungen angepasst. Die gebrochene Verbindung im Zuge der Linie 421 und der Stadtbahn wurde von weniger Fahrgästen genutzt als die früher durchgehende Linie 421; die Fahrgäste nutzten verstärkt die direkten Fahrten der Linie 420. Das Angebot der RegioBus-Linie 420 wurde deshalb verstärkt, und die Fahrtenzahl der Linie 421 reduziert.

Durch die Linien 420 und 421 werden die Züge am Bahnhof Wolfenbüttel angeschlossen. Der Stadtverkehr Wolfenbüttel bietet nur relativ wenige Zuganschlüsse am Bahnhof Wolfenbüttel, so dass die regionalen Linien 420 und 421 eine wichtige innerstädtische Verknüpfungsfunktion übernehmen.

Bis zur Inbetriebnahme der RegioStadtbahn soll die Busbedienung durch die RegioBus-Linie Wolfenbüttel – Braunschweig in der bestehenden Form beibehalten werden. Im Zusammenhang mit der Einführung der RegioStadtbahn zwischen Wolfenbüttel und Braunschweig sind andere Führungen der RegioBus-Linie innerhalb Wolfenbüttels zu prüfen. Da große Siedlungsgebiete im Süden und im Osten Wolfenbüttels keine direkten ÖPNV-Verbindungen nach Braunschweig haben, könnten von dort direkte Fahrten nach Braunschweig geführt werden. Dadurch könnte die Zahl der direkt nach Braunschweig fahrenden Fahrgäste erhöht werden. Für das westliche Stadtgebiet Wolfenbüttels ist eine verbesserte Anbindung an die Bahnverbindungen bzw. an die RegioStadtbahn sinnvoll.

Insgesamt wird zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme der RegioStadtbahn eine Überprüfung aller Buslinien in Wolfenbüttel hinsichtlich ihrer Funktion im ÖPNV-Gesamtsystem erforderlich sein. Auf die RegioStadtbahn und die RegioBus-Verbindung Wolfenbüttel – Braunschweig abgestimmte Zubringerfahrten des Stadtverkehrs würden neben der Befriedigung der Binnennachfrage auch die Fahrtmöglichkeiten im regionalen Verkehr verbessern.

Dem Teilnetz 41 zugeordnet ist eine neu zu schaffende Verbindung aus dem zur Stadt Wolfenbüttel gehörenden Ortsteil Salzdahlum nach Braunschweig. Die Mobilität zwischen Salzdahlum und Braunschweig rechtfertigt eine Verbindung. Die Entfernung von Salzdahlum nach Braunschweig-Mascherode beträgt ca. 3,5 km, die Verbindung nach Braunschweig-Stöckheim etwa 4 km. In Mascherode und in Stöckheim bestehen Anschlussmöglichkeiten an das städtische Bus- bzw. Stadtbahnnetz. Heute müssen Fahrgäste aus Salzdahlum und Ahlum mit der Linie 798 auf einem indirekten Fahrweg nach Wolfenbüttel fahren (Fahrzeit über 20 Minuten) und von dort weiter nach Braunschweig. Die Ge-

samtfahrzeit ist nicht attraktiv, und es ist deshalb naheliegend, dass die meisten Fahrten mit dem PKW durchgeführt werden.

Es soll der unternehmerischen Planung überlassen bleiben, welche Lösung gewählt wird. Aus planerischer Sicht sollte aber dem Anschluss an die Stadtbahn an der Haltestelle Stöckheim, Salzdahlumer Weg der Vorzug gegeben werden, weil es hier eine stabilere Anschlusssituation gibt. Der engere Takt der Stadtbahn und die im Vergleich häufigeren Änderungen im Busnetz würden in Braunschweig-Stöckheim verlässliche Anschlüsse erleichtern.

Dem Teilnetz 41 sind auch die Linien 427, 437, 452, 499 und NE13 zugeordnet. Es bestehen verkehrliche Verknüpfungen zur Stadtbahn Braunschweig und zum Braunschweiger Stadtbusnetz, die bei einer Einbindung der Linien in das Teilnetz 71 Braunschweig – Cremlingen – Sickte – Schöppenstedt und einer Verknüpfung mit den dortigen Linien nicht mehr gesichert werden könnten. Außerdem kann nur so sichergestellt werden, dass eine einheitliche Planung und Finanzierung des Angebotes erfolgt.

Die RegioBus-Linie 452 (Bornum-) Cremlingen – Braunschweig beginnt und endet in Braunschweig am Krematorium und ist dort mit der Stadtbahn verknüpft. Der Umstieg stellt einen zusätzlichen Widerstand für die ÖPNV-Nutzung dar. Deshalb sollte die Buslinie zumindest in den Hauptverkehrszeiten umsteigefrei in das Zentrum Braunschweigs fahren und nur außerhalb der Hauptverkehrszeiten gebrochen werden. Die unterschiedlichen Fahrwege der RegioBus-Linie sind beizubehalten, weil dadurch den Fahrgästen aus Bornum, Abbenrode und Destedt der zeitraubende Umweg über Hemkenrode, Veltheim und Klein Veltheim erspart wird.

Strukturdaten Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus

s. Teilnetz 40

Datenblatt Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus: Linien und ermittelte Verkehrsleistung

Linien

Harmonisierungsdatum: September 2015

| Linie | | Linienverlauf | Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit |
|-------|------|--|---|
| BSVAG | 411 | Lamme - Südstadt | 31.03.2013 |
| BSVAG | 412 | Helmstedter Straße - Südstadt | 30.06.2011 |
| BSVAG | 413 | Leiferde - Querumer Forst - Flughafen oder Bevenrode | 30.06.2011 |
| BSVAG | 414 | Wenden - Hafen - Stadion | 30.06.2011 |
| BSVAG | 415 | Hauptbahnhof - Friedrich-Seele-Straße - An der Rothenburg | 18.08.2012 |
| BSVAG | 416 | Völkenrode - Kralenriede Wartheweg | 30.06.2011 |
| BSVAG | 417 | Hondelage - Volkmarode | 30.06.2011 |
| BSVAG | 418 | Raffteich - Westpark - Stadtpark - Riddagshausen | 31.10.2013 |
| BSVAG | 419 | Hauptbahnhof - Ost-Ring - West-Ring - Hauptbahnhof | 31.05.2010 |
| BSVAG | 420 | Braunschweig Rathaus - Wolfenbüttel Bahnhof | 31.12.2011 |
| BSVAG | 421 | Stöckheim - Wolfenbüttel Bahnhof | 31.07.2013 |
| BSVAG | 422 | Lehndorf - Helmstedter Straße | 30.06.2011 |
| BSVAG | 424 | Rühme - Bevenrode - Essenrode | 31.05.2011 |
| BSVAG | 426 | Karl-Sprengel-Straße - Am Dorfplatz | 31.07.2013 |
| BSVAG | 427 | Essehof - Weddel - Volkmarode | 30.06.2011 |
| BSVAG | 429 | Hauptbahnhof - West-Ring - Ost-Ring - Hauptbahnhof | 31.05.2010 |
| BSVAG | 431 | Hauptbahnhof - Stöckheim | 05.08.2009 |
| BSVAG | 433 | Völkenrode - Hondelage | 30.06.2011 |
| BSVAG | 434 | BS-Wenden - Harxbüttel - Lagesbüttel | 30.09.2014 |
| BSVAG | 436 | Rünigen - Kralenriede - Gewerbegebiet Bastholz Ost | 31.12.2011 |
| BSVAG | 437 | Volkmarode - Cremlingen | 28.02.2011 |
| BSVAG | 439 | Weststadt Donaustraße - West-Ring - Ost-Ring - Melverode | 31.12.2011 |
| BSVAG | 442 | Lindbergsiedlung - Melverode - Heidberg | 30.11.2011 |
| BSVAG | 443 | Ölper - Querum | 31.12.2011 |
| BSVAG | 452 | BS Helmstedter Straße - Bornum | 05.08.2009 |
| BSVAG | 454 | Stadion - Schwarzer Berg - Stadion | 21.12.2011 |
| BSVAG | 455 | Broitzem - Geitelde - Weststadt Donaustraße | 30.09.2013 |
| BSVAG | 461 | Kanzlerfeld PTB - Hauptbahnhof | 31.12.2011 |
| BSVAG | 464 | Rühme - Stadion | 31.08.2014 |
| BSVAG | 465 | Ringlinie Broitzem | 30.09.2015 |
| BSVAG | 480 | Groß Schwülper - Watenbüttel - Braunschweig Europaplatz | 31.08.2013 |
| BSVAG | 481 | Leiferde - Stöckheim | 31.08.2014 |
| BSVAG | 484 | Groß Schwülper - Rühme | 30.09.2009 |
| BSVAG | 499 | Braunschweig Rathaus - Elm - Königslutter Bahnhof | 31.05.2011 |
| BSVAG | NE13 | Braunschweig Rathaus - Obersicke - Neuerkerode | 31.12.2010 |
| BSVAG | PR_4 | kostenloser P&R zw. Messegelände Nord und Innenstadt/Volkswagenhalle | 31.10.2013 |

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

C Ziele und Maßnahmen

| Linie | | Ermittelte Tagesleistung (km) | | |
|--------------|------|----------------------------------|---------------|--------------|
| | | Do., 07.06.2007 | Sa. | So. |
| BSVAG | 411 | 2.102 | 1.865 | 1.239 |
| BSVAG | 412 | 493 | 484 | 371 |
| BSVAG | 413 | 1.915 | 1.509 | 1.228 |
| BSVAG | 414 | 337 | 262 | 170 |
| BSVAG | 415 | 65 | - | - |
| BSVAG | 416 | 1.475 | 1.241 | 1.046 |
| BSVAG | 417 | 455 | 373 | 196 |
| BSVAG | 418 | 568 | 584 | 482 |
| BSVAG | 419 | 470 | 391 | 352 |
| BSVAG | 420 | 1.557 | 1.057 | 341 |
| BSVAG | 421 | 363 | 312 | 236 |
| BSVAG | 422 | 1.201 | 977 | 593 |
| BSVAG | 424 | 569 | 513 | 348 |
| BSVAG | 426 | 24 | 18 | 7 |
| BSVAG | 427 | 608 | 515 | 239 |
| BSVAG | 429 | 475 | 396 | 346 |
| BSVAG | 431 | 548 | 355 | 107 |
| BSVAG | 433 | 947 | - | - |
| BSVAG | 434 | 69 | 134 | 190 |
| BSVAG | 436 | 859 | 455 | - |
| BSVAG | 437 | 169 | - | - |
| BSVAG | 439 | 1.176 | 642 | - |
| BSVAG | 442 | 51 | - | - |
| BSVAG | 443 | 809 | 397 | - |
| BSVAG | 452 | 1.106 | 473 | 307 |
| BSVAG | 454 | 134 | 107 | 71 |
| BSVAG | 455 | 554 | 412 | 252 |
| BSVAG | 461 | 309 | 49 | - |
| BSVAG | 464 | 81 | - | - |
| BSVAG | 465 | 72 | 50 | - |
| BSVAG | 480 | 532 | 329 | 209 |
| BSVAG | 481 | 29 | - | - |
| BSVAG | 484 | 356 | 75 | - |
| BSVAG | 499 | - | - | 272 |
| BSVAG | NE13 | - | 43 | - |
| BSVAG | PR_4 | k. A. | k. A. | k. A. |
| Summe | | 20.479 | 14.018 | 8.603 |

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

C Ziele und Maßnahmen

| Linie | | Ermittelte Jahresleistung (km) | | | |
|--------------|------|--|----------------|----------------|------------------|
| | | Mo. - Fr. (252) | Sa. (52) | So. (61) | Gesamt |
| BSVAG | 411 | 529.685 | 96.984 | 75.585 | 702.255 |
| BSVAG | 412 | 124.207 | 25.169 | 22.640 | 172.015 |
| BSVAG | 413 | 482.651 | 78.474 | 74.906 | 636.030 |
| BSVAG | 414 | 84.893 | 13.633 | 10.345 | 108.870 |
| BSVAG | 415 | 16.319 | - | - | 16.319 |
| BSVAG | 416 | 371.714 | 64.513 | 63.806 | 500.033 |
| BSVAG | 417 | 114.732 | 19.379 | 11.966 | 146.078 |
| BSVAG | 418 | 143.082 | 30.382 | 29.427 | 202.891 |
| BSVAG | 419 | 118.347 | 20.351 | 21.486 | 160.184 |
| BSVAG | 420 | 392.479 | 54.965 | 20.794 | 468.238 |
| BSVAG | 421 | 91.507 | 16.229 | 14.414 | 122.150 |
| BSVAG | 422 | 302.692 | 50.786 | 36.182 | 389.661 |
| BSVAG | 424 | 143.363 | 26.675 | 21.201 | 191.239 |
| BSVAG | 426 | 6.143 | 951 | 446 | 7.540 |
| BSVAG | 427 | 153.124 | 26.763 | 14.606 | 194.493 |
| BSVAG | 429 | 119.672 | 20.579 | 21.123 | 161.374 |
| BSVAG | 431 | 138.201 | 18.439 | - | 156.640 |
| BSVAG | 433 | 238.695 | - | - | 238.695 |
| BSVAG | 434 | 17.355 | 6.983 | 11.596 | 35.935 |
| BSVAG | 436 | 216.549 | 23.640 | - | 240.189 |
| BSVAG | 437 | 42.680 | - | - | 42.680 |
| BSVAG | 439 | 296.384 | 33.403 | - | 329.786 |
| BSVAG | 442 | 12.803 | - | - | 12.803 |
| BSVAG | 443 | 203.890 | 20.660 | - | 224.550 |
| BSVAG | 452 | 278.691 | 24.581 | 18.707 | 321.979 |
| BSVAG | 454 | 33.806 | 5.575 | 4.303 | 43.683 |
| BSVAG | 455 | 139.569 | 21.439 | 15.367 | 176.376 |
| BSVAG | 461 | 77.992 | 2.524 | - | 80.516 |
| BSVAG | 464 | 20.345 | - | - | 20.345 |
| BSVAG | 465 | 18.223 | 2.593 | - | 20.817 |
| BSVAG | 480 | 133.938 | 17.107 | 12.770 | 163.816 |
| BSVAG | 481 | 7.307 | - | - | 7.307 |
| BSVAG | 484 | 89.618 | 3.891 | - | 93.509 |
| BSVAG | 499 | Linie verkehrt nicht über das ganze Jahr | | | |
| BSVAG | NE13 | - | 2.248 | - | 2.248 |
| BSVAG | PR_4 | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| Summe | | 5.160.656 | 728.917 | 501.670 | 6.391.242 |

Karte C3.3.14 Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbuss

