

### **C3.3.10 Teilnetz 30 Helmstedt – Schöningen – Büddenstedt – Heeseberg**

Innerhalb dieses Teilnetzes werden die Verkehrsbeziehungen im Südkreis Helmstedt einschließlich der Verbindungen zur Kreisstadt und nach Schöppenstedt abgedeckt.

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2007 wird der Schienenverkehr auf dem Abschnitt Schöppenstedt – Helmstedt der Kursbuchstrecke 312 eingestellt, weil der Abbau eines Braunkohlepfieilers bei Schöningen die Aufrechterhaltung des Betriebs nicht mehr zulässt. Um die durch die Aufgabe des Schienenverkehrs wegfallenden Funktionen der ÖPNV-Verbindung zu erhalten, ist die Entwicklung eines Busersatzkonzeptes mit einer Neuordnung des straßengebundenen ÖPNV erforderlich.

Dieses Bedienungskonzept sieht die RegioBus-Linie 370 mit einer direkten Linienführung Schöppenstedt – Schöningen – Helmstedt über die Bundesstraßen 82 und 244 vor. Die RegioBus-Linie 370 wird Anschlüsse in Schöppenstedt an die zwischen Braunschweig, Wolfenbüttel und Schöppenstedt betriebene Kursbuchstrecke 312 sowie am Bahnhof Helmstedt an die Nahverkehrszüge der Kursbuchstrecke 310 von/nach Braunschweig bieten.

Außerdem soll eine Anrufbusverbindung aus den bisher von der Bahn bedienten südlichen Orten der Samtgemeinde Heeseberg nach Schöppenstedt eingerichtet werden (Linie 372). Diese Linie stellt Anschlüsse am Bahnhof Schöppenstedt an die Nahverkehrszüge der Kursbuchstrecke 312 von/nach Braunschweig/Wolfenbüttel her und führt bis Schöppenstedt, Markt.

Das Angebot der Linie 397 Gevensleben – Schöningen – Büddenstedt – Helmstedt wird umsteigefrei gestaltet und weitgehend vertaktet, dadurch können in Helmstedt Anschlüsse an die KBS 310 von/nach Braunschweig hergestellt werden und auch Anschlüsse an die RegioBus-Linie 380 von/nach Wolfsburg.

Die Orte Hohnsleben, Reinsdorf und Offleben der Gemeinde Büddenstedt sind durch eine lokale Linie (Linie 395) an Schöningen und Büddenstedt sowie über Umsteigeverbindungen an Helmstedt anzubinden. Dabei wird der tatsächlichen Mobilität Rechnung getragen, die stärker auf Schöningen und etwas weniger stark auf Helmstedt ausgerichtet ist. Die Verbindung aus Hohnsleben, Reinsdorf und Offleben nach Helmstedt ist zum Teil durch einen Umstieg in Büddenstedt in die Linie 397 von/nach Helmstedt vorgesehen und in den übrigen Zeiten durch einen Umstieg in Schöningen mit kurzer Übergangszeit zur Linie 370. Es soll fast zu jeder Stunde eine Verbindung nach Helmstedt geben, aber mit zwei unterschiedlichen Fahrwegen und einer unterschiedlichen Fahrtdauer. Die Verbindung nach Schöningen ist in der geplanten Linienführung in guter Qualität enthalten.

Dem Teilnetz 30 ist auch der Stadtverkehr Helmstedt mit zurzeit zwei Buslinien zugeordnet. Da ein Stadtverkehr in einem Mittelzentrum wie der Stadt Helmstedt weitergehende Aufgaben und Funktionen hat als in einer Flächengemeinde, ist für die Stadt Helmstedt ein flächendeckender Stadtverkehr sinnvoll, der durch einen attraktiven engen Takt den Bürgern umfassende Fahrtmöglichkeiten zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule, für die Freizeit und andere Aktivitäten bietet. Außerdem soll der Stadtverkehr am Bahnhof Helmstedt Anschlüsse an die Züge der DB AG und an die regionalen Buslinien herstellen.

Bei Betriebsaufnahme der ersten Betriebsstufe der RegioStadtBahn müssen die Buslinien an die veränderten Strukturen angepasst werden. Die Zubringerfunktion zur RegioStadtBahn wird noch ausgeprägter sein, und ein neues Konzept mit Zubringerfahrten zur RegioStadtBahn würde die Möglichkeit erhöhen, einen größeren Teil der Gesamtmobilität für den ÖPNV zu gewinnen.

**Strukturdaten Teilnetz 30: Helmstedt - Schöningen - Büddenstedt - Heeseberg**

**Gemeinde Büddenstedt**

<b>Einwohnerzahl</b> gesamt	3020		
<b>Ortsteile:</b>			
Neu Büddenstedt	1821	Reinsdorf/Hohnsleben	287
Offleben	1166		
<b>Hauptmobilitätsströme in Richtung</b> (Anzahl Personenfahrten)		<b>Pendler</b>	
Schöningen	2100	Auspendler	685
Helmstedt	1800	Einpendler	359

**Stadt Helmstedt**

<b>Einwohnerzahl</b> gesamt	25186		
<b>Ortsteile:</b>			
Bad Helmstedt Brunntal	145	Emmerstedt	2269
Barmke	829	Helmstedt	23111
<b>Hauptmobilitätsströme in Richtung</b> (Anzahl Personenfahrten)		<b>Pendler</b>	
Nord-Elm	3900	Auspendler	3348
Schöningen	3200	Einpendler	3096
Grasleben	3000		
Königslutter	2200		
Wolfsburg	2200		
Büddenstedt	1800		
Braunschweig	1200		

**Stadt Schöningen**

<b>Einwohnerzahl</b> gesamt	12719		
<b>Ortsteile:</b>			
Esbeck	1719	Schöningen	11343
Hoiersdorf	946		
<b>Hauptmobilitätsströme in Richtung</b> (Anzahl Personenfahrten)		<b>Pendler</b>	
Helmstedt	3200	Auspendler	2610
Heeseberg	2300	Einpendler	316
Büddenstedt	2200		
Nord-Elm	1600		
Schöppenstedt	800		

**Samtgemeinde Heeseberg**

<b>Einwohnerzahl</b> gesamt	4331		
<b>Ortsteile:</b>			
Beierstedt	460	Jerxheim/Jerxheim-Bahnhof	1336
Gevensleben/Watenstedt	792	Söllingen	715
Ingeleben	450	Twieflingen/Dobbeln/Wobeck	799
<b>Hauptmobilitätsströme in Richtung</b> (Anzahl Personenfahrten)		<b>Pendler</b>	
Schöningen	2400	Auspendler	730
Schöppenstedt	1200	Einpendler	45

**Samtgemeinde Schöppenstedt**

s. Teilnetz 71

**Datenblatt Teilnetz 30 Helmstedt – Schöningen – Büddenstedt - Heeseberg:  
Linien und ermittelte Verkehrsleistung**

Linien

Harmonisierungsdatum: Januar 2014

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
KVG	370*	Helmstedt - Schöningen - Schöppenstedt	30.09.2011
KVG	371*	Schöningen - Twieflingen - Groß Dahlum - Schöppenstedt	30.09.2011
KVG	372*	Söllingen - Gevensleben - Schöppenstedt (ALT)	31.01.2014
KVG	391	W.-v.-Siemens-Straße - Markt - Leipziger Straße - Max-Planck-Weg	31.01.2014
KVG	392	Emmerstedt - Markt - Clarabad - Beendorf	31.01.2014
KVG	395*	Schöningen - Büddenstedt - Offleben - Schöningen - Helmstedt	31.07.2010
KVG	397*	Helmstedt - Büddenstedt - Schöningen - Gevensleben	30.06.2011

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
KVG	370*	857	558	-
KVG	371*	623	277	-
KVG	372*	571	228	-
KVG	391	414	240	42
KVG	392	303	258	82
KVG	395*	716	369	-
KVG	397*	1.442	684	549
<b>Summe</b>		<b>4.925</b>	<b>2.615</b>	<b>673</b>

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
KVG	370*	215.910	29.002	-	244.913
KVG	371*	156.908	14.421	-	171.329
KVG	372*	143.845	11.879	-	155.724
KVG	391	104.445	12.491	2.578	119.513
KVG	392	76.385	13.428	4.975	94.788
KVG	395*	180.421	19.210	0	199.630
KVG	397*	363.311	35.566	33.500	432.376
<b>Summe</b>		<b>1.241.224</b>	<b>135.996</b>	<b>41.053</b>	<b>1.418.273</b>

\* Fahrplanstand 09.12.2007 (Einführung des SEV Schöppenstedt - Helmstedt)

# Karte C3.3.11 Teilnetz 30 HE-Schöningen-Büddenstedt-Heeseberg

