

### C3.3.7 Teilnetz 16 Meine/Isenbüttel

Das Teilnetz 16 umfasst den Bereich der Samtgemeinde Isenbüttel mit den Verkehrsbeziehungen nach Meine, Gifhorn, Wolfsburg und Braunschweig. Wegen der verkehrlichen Verflechtungen mit dem Teilnetz 15 Braunschweig – Meine/Schwülper werden die Laufzeiten der Genehmigungen beider Teilnetze harmonisiert, damit beide Netze gleichzeitig vergeben werden können.

Das Angebot der Linie 191 ist weiterzuentwickeln. Zusammen mit dem Zweckverband Großraum Braunschweig ist zu prüfen, ob auf der Linie 191 direkte Fahrten eingerichtet werden können, die die Lücken der KBS 115 zwischen Gifhorn und Braunschweig schließen. Bis zur Betriebsaufnahme der RegioStadtBahn könnten zusätzliche direkte Fahrten mit kürzerer Fahrzeit gegenüber der heutigen Linie 191 die Attraktivität des ÖPNV in der Relation Gifhorn – Braunschweig erhöhen und zusätzliche Fahrgäste anziehen.

Bei Einführung der RegioStadtBahn muss das Buslinienetz an die veränderten Strukturen angepasst werden, da die Zubringerfunktionen des Busverkehrs noch ausgeprägter sein werden und ein neues Konzept mit Zubringerfahrten zur RegioStadtBahn die Möglichkeit verbessern würde, einen größeren Teil der Gesamtmobilität für den ÖPNV zu gewinnen. Direkte Busfahrten zwischen Gifhorn und Braunschweig wären dann einzustellen.

Das Teilnetz 16 wird hinsichtlich der Genehmigungslaufzeiten mit dem Teilnetz 20 Wolfsburg abgestimmt, um eine umsteigefreie Verknüpfung in der Relation von Gifhorn über Isenbüttel und Calberlah nach Wolfsburg zu realisieren. Dort besteht zurzeit die Linie 181 (VLG) von Gifhorn über Ausbüttel, Isenbüttel, Calberlah, Edesbüttel, Allenbüttel, Jelpke und Wettmershagen nach Sülfeld. In Sülfeld besteht eine gut abgestimmte Umsteigemöglichkeit zur Linie 203 (WVG), die von Sülfeld über Wolfsburg-Fallersleben und die Haltestelle ZOB zum Bahnhof Wolfsburg fährt. Erster Schritt zur Umsetzung der RegioBus-Verbindung Gifhorn – Calberlah – Wolfsburg ist die Herstellung einer umsteigefreien Verbindung durch eine betriebliche Verknüpfung der Linien VLG 181 und WVG 203. In diesem Zusammenhang ist die Linienführung des Linienteils Sülfeld – Gifhorn zu überprüfen. Außerdem ist zur Vermeidung paralleler Verkehre eine Abstimmung mit den Fahrten auf der KBS 300 erforderlich.

Als zweiter Schritt wird der Angebotsumfang bzw. eine Angebotserweiterung zu untersuchen sein. Grund ist die bestehende RegioBus-Verbindung 170 Wolfsburg – Weyhausen – Osloß – Dannenbüttel – Gifhorn (Teilnetz 17). Über diesen RegioBus und über die KBS 300 wird ein großer Teil des öffentlichen Personennahverkehrs zwischen Gifhorn und Wolfsburg abgewickelt. Die RegioBus-Linie 170 benötigt für die Gesamtstrecke nur 46 Minuten, während die Fahrt über Calberlah – Sülfeld ca. 80 Minuten dauert. Grund für die lange Fahrzeit ist der oben dargestellte Linienverlauf. Die VLG-Linie 181 übernimmt in der Samtgemeinde Isenbüttel auch lokale Bedienungsfunktionen, die von einer anderen Linie übernommen werden müssten, wenn die Verbindung Gifhorn – Calberlah – Sülfeld – Wolfsburg direkt geführt wird. Deshalb muss einer Ausweitung des Angebotes eine Analyse der Fahrgastnachfrage vorhergehen.

#### Strukturdaten Teilnetz 16: Meine - Isenbüttel

##### Samtgemeinde Isenbüttel

<b>Einwohnerzahl</b> gesamt	15443		
<b>Ortsteile:</b>			
Allenbüttel	247	Jelpke	140
Allerbüttel	803	Ribbesbüttel	750
Ausbüttel	322	Vollbüttel	987
Calberlah	3264	Wasbüttel	1900
Edesbüttel	115	Wettmershagen	519
Isenbüttel	6300		
<b>Hauptmobilitätsströme in Richtung</b>		<b>Pendler</b>	
(Anzahl Personenfahrten)		Auspendler	4944
Gifhorn	8900	Einpendler	561
Wolfsburg	6900		
Braunschweig	1900		
Papenteich	1800		
Meinersen	700		

# Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

## C Ziele und Maßnahmen

### Stadt Braunschweig

s. Teilnetz 40

### Stadt Gifhorn

s. Teilnetz 10

### Stadt Wolfsburg

s. Teilnetz 20

### Samtgemeinde Papenteich

s. Teilnetz 15

## Datenblatt Teilnetz 16 Meine - Isenbüttel: Linien und ermittelte Verkehrsleistung

Linien

Harmonisierungsdatum: September 2015

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
VLG	181	(Detmerode) Sülfeld - Calberlah - Isenbüttel - Gifhorn	EE 31.12.2007 (01.09.2015)
VLG	182	Ausbüttel - Vollbüttel - Isenbüttel - Calberlah	EE 31.12.2007 (01.09.2015)
VLG	183	Tankumsee - Isenbüttel	EE 31.12.2007 (01.09.2015)
VLG	191	Gifhorn - Meine - Abbesbüttel - BS-Wenden	01.05.2014
VLG	192	Grassel - Wedelheine - Meine	01.05.2014
VLG	193	Meine - Gravenhorst - Isenbüttel	01.05.2014
VLG	197	Gifhorn - Meine - Abbesbüttel - BS-Wenden	01.05.2014

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
VLG	181	936	338	196
VLG	182	258	-	-
VLG	183	133	30	30
VLG	191	725	588	135
VLG	192	257	166	39
VLG	193	252	203	48
VLG	197	147	-	-
<b>Summe</b>		<b>2.708</b>	<b>1.325</b>	<b>447</b>

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
VLG	181	235.769	17.593	11.931	265.293
VLG	182	65.135	-	-	65.135
VLG	183	33.540	1.554	1.823	36.918
VLG	191	182.805	30.561	8.229	221.595
VLG	192	64.639	8.609	2.376	75.623
VLG	193	63.440	10.574	2.919	76.933
VLG	197	37.056	-	-	37.056
<b>Summe</b>		<b>682.386</b>	<b>68.891</b>	<b>27.278</b>	<b>778.554</b>

# Karte C3.3.7 Teilnetz 16 Meine-Isenbüttel

