

C3.3.6 Teilnetz 15 Braunschweig – Meine/Schwülper

Das Teilnetz 15 umfasst Verkehrsbeziehungen zwischen Gifhorn, dem südlichen Teil der Samtgemeinde Meinersen, dem westlichen Teil der Samtgemeinde Papenteich und Braunschweig sowie Meine/Schwülper. Wegen der verkehrlichen Verflechtungen mit dem Teilnetz 16 Meine – Isenbüttel werden die Laufzeiten der Genehmigungen beider Teilnetze harmonisiert, damit beide Netze gleichzeitig vergeben werden können.

Außerdem bestehen in der Verkehrsbeziehung Gifhorn – Leiferde – Hillerse – Diderse – Groß Schwülper – Braunschweig Verflechtungen mit dem Teilnetz 40 Braunschweig. Die Harmonisierung der Teilnetze 15 und 16 erfolgt zeitlich parallel (September 2015), so dass diese Teilnetze abgestimmt vergeben werden können.

Bei der Vergabe des Teilnetzes 15 sind die Verkehrsbeziehungen nach Braunschweig neu zu gestalten. Zurzeit wird die Relation Gifhorn – Leiferde – Hillerse – Diderse – Groß Schwülper – Braunschweig, Wenden von der Linie 111 befahren. Die Linie 111 führt von Groß Schwülper über Lagesbüttel nach Braunschweig, Wenden. An der Endhaltestelle Heideblick liegt das Lessinggymnasium, das Ziel umfangreicher Schülerverkehre ist. Es besteht eine Verknüpfung mit der Stadtbahn der Braunschweiger Verkehrs-AG.

Die direkte Verkehrsbeziehung in das Zentrum Braunschweigs besteht mit der Linie 111 nicht. Fahrgäste, die den direkten Weg nach Braunschweig nehmen wollen, müssen in Groß Schwülper in die RegioBus-Linie 480 (Teilnetz 40) umsteigen. Die RegioBus-Linie 480 führt von Groß Schwülper, Schule über Klein Schwülper, Rothemühle nach Braunschweig und bedient dort u. a. die Haltestellen Klinikum Celler Straße, Amalienplatz, Radeklint und endet am Europaplatz. Die Verknüpfung mit der Stadtbahn Braunschweig erfolgt an den Haltestellen Radeklint und Europaplatz.

Deshalb ist eine umsteigefreie Verbindung der Linien 111 und 480 zu prüfen, so dass eine Linie Gifhorn – Leiferde – Hillerse – Diderse – Groß Schwülper – Braunschweig, Europaplatz entstehen könnte. Der Ast von Groß Schwülper nach Braunschweig, Wenden könnte in Groß Schwülper mit der neuen durchgehenden Linie verknüpft werden, so dass sich Umsteigebeziehungen auch zwischen Wenden und den von der neuen Linie bedienten Orten im Landkreis Gifhorn ergeben.

Alternativ besteht die Möglichkeit, aus dem südlichen Teil der Samtgemeinde Papenteich eine verbesserte Anbindung an die Stadtbahn in Braunschweig zu schaffen (z. B. Haltestelle Rüsterweg oder Wenden, Heideblick), um durch ein dichteres Fahrplanangebot im Halbstundentakt attraktivere Verbindungen nach Braunschweig zu schaffen.

Bei Einführung der RegioStadtBahn muss das Buslinienetz ggf. an die veränderten Strukturen angepasst werden, da die Zubringerfunktionen des Busverkehrs noch ausgeprägter sein werden und ein neues Konzept mit Zubringerfahrten zur RegioStadtBahn die Möglichkeit verbessern würde, einen größeren Teil der Gesamtmobilität für den ÖPNV zu gewinnen. Direkte Fahrten zwischen Gifhorn und Braunschweig wären dann einzustellen.

Die Linie 111 ist in Leiferde mit der Linie 145 (Teilnetz 13) zu verknüpfen.

Strukturdaten Teilnetz 15: Braunschweig - Meine/Schwülper

Samtgemeinde Papenteich

Einwohnerzahl gesamt	23530		
Ortsteile:			
Abbesbüttel	1205	Ohnhorst	93
Adenbüttel	1431	Rethen	1220
Bechtsbüttel/Meinholz	520	Rolfsbüttel	303
Didderse	1415	Rötgesbüttel	2272
Eickhorst	472	Röthemühle	1176
Grassel	854	Vordorf	1621
Gravenhorst	289	Walle	1401
Groß Schwülper	2756	Wedelheine	923
Lagesbüttel	1404	Wedesbüttel	513
Meine	3778		

Hauptmobilitätsströme in Richtung

(Anzahl Personenfahrten)

Braunschweig	20100
Gifhorn	3400
Wolfsburg	3200
Isenbüttel	1700
Wendeburg	1300
Meinersen	600

Pendler

Auspendler	6451
Einpendler	718

Stadt Braunschweig

s. Teilnetz 40

Stadt Gifhorn

s. Teilnetz 10

Samtgemeinde Isenbüttel

s. Teilnetz 16

Samtgemeinde Meinersen

s. Teilnetz 13

Gemeinde Wendeburg

s. Teilnetz 52

Datenblatt Teilnetz 15 Braunschweig - Meine/Schwülper: Linien und ermittelte Verkehrsleistung

Linien

Harmonisierungsdatum: September 2015

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
VLG	111	BS-Wenden - Groß Schwülper - Leiferde - Gifhorn	EE 31.12.2007 (01.09.2015)
BSVAG	112	Adenbüttel - Rethen - Vordorf - Eickhorst - BS-Wenden	06.08.2012
VLG	113	Groß Schwülper - BS Wenden	EE 31.12.2007 (01.09.2015)
VLG	114	Didderse - Leiferde - Gifhorn	EE 31.12.2007 (01.09.2015)
VLG	194	Groß Schwülper - Didderse - Adenbüttel - Meine	EE 31.12.2007 (01.09.2015)
VLG	195	Walle - Lagesbüttel - Vordorf - Meine	EE 31.12.2007 (01.09.2015)
VLG	196*	Walle - Groß Schwülper - Adenbüttel - Lagesbüttel - Meine	EE 31.12.2007 (01.09.2015)

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
VLG	111	1.220	827	321
BSVAG	112	407	193	-
VLG	113	169	-	-
VLG	114	83	-	-
VLG	194	469	235	88
VLG	195	199	187	70
VLG	196	s. Linien 194 / 195		
Summe		2.546	1.443	479

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
VLG	111	307.485	43.016	19.557	370.058
BSVAG	112	102.503	10.056	-	112.560
VLG	113	42.468	-	-	42.468
VLG	114	20.800	-	-	20.800
VLG	194	118.222	12.234	5.382	135.838
VLG	195	50.164	9.742	4.286	64.192
VLG	196	s. Linien 194 / 195			-
Summe		641.641	75.048	29.224	745.914

Karte C3.3.6 Teilnetz 15 Braunschweig-Meine/Schwülper

