

Nahverkehrsplan 2008

für den Großraum Braunschweig

Endfassung: Stand 20. Dezember 2007

Inhaltsübersicht

	Seite	
A	Ausgangslage und Aufstellungsverfahren	19
B	Bestand und Analyse	25
C	Ziele und Maßnahmen	95
D	Tarife	295
E	Kosten- und Finanzierungsübersicht	299

Inhaltsverzeichnis		Seite
A	Ausgangslage und Aufstellungsverfahren	19
A1	Gesetzliche Vorgaben über die Aufstellung und den Inhalt des Nahverkehrsplans/ rechtliche Rahmenbedingungen	19
A1.1	Verordnung (EWG) 1191/69 des Rates in der Fassung der Verordnung (EWG) 1893/91 des Rates der Europäischen Gemeinschaften	19
A1.2	Bundesgesetzgebung	20
A1.2.1	Gesetz zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (Regionalisierungsgesetz)	20
A1.2.2	Allgemeines Eisenbahngesetz (AEG)	20
A1.2.3	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)	20
A1.2.4	Personenbeförderungsgesetz (PBefG)	21
A1.3	Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz	22
A2	Abgrenzung/Räumliche Gliederung des Planungsgebietes	24
A3	Verfahrensabläufe	24
A3.1	Beschluss durch Verbandsversammlung/Aufstellungsablauf/Beteiligungsverfahren/Beteiligte	24
A3.2	Arbeitsgemeinschaft mit den Verkehrsunternehmen	24
B	Bestand und Analyse	25
B1	Räumliche Struktur	25
B1.1	Zentralörtliche Gliederung	25
B1.2	Teilräumliche Siedlungsachsen	28
B2	Mobilität in der Region	29
B2.1	Ausgeprägte Verkehrsbeziehungen	29
B2.2	Pendleraufkommen	30
B3	Verkehrsinfrastruktur, Betreiber, Angebot und Nachfrage	34
B3.1	Verkehrsunternehmen	34
B3.1.1	Konzessionierte Verkehrsunternehmen - Busbereich	34
B3.1.2	Verkehrsunternehmen (SPNV)	35
B3.2	Räumliches und zeitliches Verkehrsangebot	39
B3.2.1	Schienenpersonennahverkehr	39

B3.2.1.1	Schienerinfrastruktur	39
B3.2.1.2	Verkehrsangebot	41
B3.2.1.3	Verkehrsnachfrage	45
B3.2.1.4	Fahrzeuge	45
B3.2.1.5	Qualität	50
B3.2.2	Bus- und Stadtbahnangebot	55
B3.2.2.1	RegioBusse	55
B3.2.2.2	Lokales Netz	62
B3.2.2.2.1	Stadtbahn	64
B3.2.2.2.2	Bus	64
B3.2.2.3	Differenzierte Bedienungsweisen	74
B3.3	Zugangsstellen	78
B3.3.1	Stationen	78
B3.3.2	Haltestellen	82
B3.4	Verknüpfungen	84
B3.5	Verknüpfung mit dem Individualverkehr	88
B3.5.1	P+R	88
B3.5.2	B+R	88
B4	Vertrieb	90
B5	Kundeninformation und -service	92
B5.1	Informationsstellen	92
B5.2	Ortsunabhängige Information	92
B5.3	Information an den Zugangsstellen	93
B5.4	Information in den Fahrzeugen	93
B5.5	Kundeninformation der Verbundgesellschaft Region Braunschweig mbH	93
B5.6	Analyse von Kundeninformation und -service	94
C	Ziele und Maßnahmen	95
C1	Entwicklungsziele und Abschätzung des zukünftigen ÖPNV-Verkehrsaufkommens	95
C1.1	Entwicklungsziele des Landes, des Zweckverbandes und der Gebietskörperschaften für den ÖPNV	95

C1.1.1	Entwicklungsziele des Landes	95
C1.1.2	Entwicklungsziele des ZGB	96
C1.1.3	Entwicklungsziele der Gebietskörperschaften	98
C1.1.4	Bundesverkehrswegeplan	98
C1.2	Abschätzung des künftigen ÖPNV-Verkehrsaufkommens	99
C1.2.1	Verkehrliche Grundannahmen und Demografische Entwicklung	99
C1.2.2	Entwicklung des Verkehrsaufkommens	99
C1.2.3	Auswirkungen des abgeschätzten Verkehrsaufkommens auf bestehende Verkehrsbeziehungen	99
C2	Zielvorstellungen zur weiteren Gestaltung des ÖPNV	100
C2.1	Allgemeine Vorstellungen	100
C2.1.1	Gender Mainstreaming	100
C2.1.1.1	Kinder und ÖPNV	101
C2.1.2	Barrierefreier Zugang zum ÖPNV	102
C2.1.3	Bedienungskonzept	103
C2.1.4	Verknüpfungen	104
C2.1.5	Verkehrswegeinfrastruktur	104
C2.1.6	Zugangsstellen	105
C2.1.7	Fahrzeuge	105
C2.1.8	Fahrgastinformation	105
C2.1.9	Umweltverbund	106
C2.1.10	Tarif	106
C2.2	Vorstellungen für den Gesamttraum	107
C2.2.1	ÖPNV-Gesamtnetz	107
C2.2.2	Regionales Netz	108
C2.2.2.1	Konventionelles Netz	111
C2.2.2.2	RegioStadtBahn	132
C2.2.2.3	RegioBusse	139
C2.2.3	Lokale (örtliche) Netze	139
C2.2.3.1	Stadtbahn	141
C2.2.3.2	Bus	141

C2.2.4	Nachbarschaftliche Verkehrsbeziehungen	142
C3	Verkehrsteilräume	149
C3.1	Grundsätzliche Aspekte zur Bildung von Teilnetzen	150
C3.1.1	Bildung von Teilnetzen	150
C3.1.1.1	Rechtsgrundlage und Begriffsbestimmung	150
C3.1.1.2	Zweck der Teilnetze	150
C3.1.1.3	Kriterien zur Bildung von Teilnetzen	150
C3.1.1.3.1	Bildung verkehrlicher Einheiten („Netz“)	150
C3.1.1.3.2	Bildung betrieblicher Einheiten („Betrieb“)	151
C3.1.1.3.3	Bildung wirtschaftlicher Einheiten („Wirtschaftlichkeit“)	151
C3.1.1.3.4	Berücksichtigung mittelständischer Interessen („Wettbewerb“)	151
C3.2	Zeitliche Staffelung der Teilnetze	151
C3.3	Teilnetze	152
C3.3.1	Teilnetz 10 Gifhorn	152
C3.3.2	Teilnetz 11 Wesendorf	155
C3.3.3	Teilnetz 12 Wittingen – Hankensbüttel	158
C3.3.4	Teilnetz 13 Meinersen	161
C3.3.5	Teilnetz 14 Brome – Boldecker Land – Sassenburg	164
C3.3.6	Teilnetz 15 Braunschweig – Meine/Schwülper	168
C3.3.7	Teilnetz 16 Meine/Isenbüttel	172
C3.3.8	Teilnetz 17 Sassenburg – Boldecker Land	175
C3.3.9	Teilnetz 20 Wolfsburg	178
C3.3.10	Teilnetz 30 Helmstedt – Schöningen – Büddenstedt – Heeseberg	184
C3.3.11	Teilnetz 31 Helmstedt – Grasleben – Velpke	188
C3.3.12	Teilnetz 32 Helmstedt – Nordelm – Königslutter – Lehre	191
C3.3.13	Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahn	195
C3.3.14	Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus	199
C3.3.14	Teilnetz 50 Peine	206
C3.3.15	Teilnetz 51 Edemissen	208
C3.3.16	Teilnetz 52 Lengede – Vechelde – Wendeburg	211

C3.3.17	Teilnetz 53 Hohenhameln – Lahstedt – Ilsede – Lengede	215
C3.3.18	Teilnetz 60 Salzgitter	220
C3.3.19	Teilnetz 61 Baddeckenstedt	224
C3.3.20	Teilnetz 62 Braunschweig – Salzgitter – Wolfenbüttel	227
C3.3.21	Teilnetz 70 Wolfenbüttel	230
C3.3.23	Teilnetz 71 Braunschweig – Cremlingen – Sickte – Schöppenstedt	234
C3.3.23	Teilnetz 72 Wolfenbüttel – Asse – Oderwald – Schladen	239
C3.3.24	Teilnetz 80 Goslar	243
C3.3.25	Teilnetz 81 Goslar – Oberharz – St. Andreasberg	246
C3.3.26	Teilnetz 82 Liebenburg – Vienenburg – Bad Harzburg	251
C3.3.27	Teilnetz 83 Seesen – Lutter – Langelsheim	255
C3.3.28	Teilnetz 84 Bad Harzburg – Braunlage – St. Andreasberg	259
C3.4	Genehmigungswettbewerb	263
C4	Verknüpfungen	265
C4.1	Verknüpfungspunkte zwischen den ÖPNV-Linien	265
C4.2	Verknüpfung mit dem Individualverkehr	269
C4.2.1	P+R	269
C4.2.2	B+R	269
C5	Infrastruktur Strecken	272
C5.1	Konventionelles Netz	272
C5.2	RegioStadtBahn	273
C5.2.1	Grundlagen	273
C5.2.2	Eisenbahnstrecken	273
C5.2.3	Stadtbahnstrecken	274
C5.2.4	Betriebshof, Abstell- und Tankanlagen	274
C5.3	Stadtbahn	274
C5.4	Straßen	274
C6	Infrastruktur Zugangsstellen	275
C6.1	Stationen	275
C6.2	RegioStadtBahn-Stationen und -Haltestellen	278

C6.2.1	Grundlagen	278
C6.2.2	RegioStadtBahn-Stationen	278
C6.2.3	RegioStadtBahn-Haltestellen	279
C6.2.4	Umsteigemöglichkeiten an RegioStadtBahn-Stationen und -Haltestellen	279
C6.3	Stadtbahn-Haltestellen	284
C6.4	Bushaltestellen	284
C7	Fahrzeuge	288
C7.1	Regionalzüge	288
C7.2	RegioStadtBahn	290
C7.3	Stadtbahn	291
C7.4	Busse	291
C8	Vertrieb	292
C9	Kundeninformation und -service	293
C9.1	Ortsunabhängige Information	293
C9.2	Fahrgastinformation an Zugangsstellen	294
C9.3	Fahrgastinformation an/in Fahrzeugen	294
C9.4	Werbende Fahrgastinformation des Zweckverbandes	294
C9.5	Mobilitätszentralen	294
D	Tarife	295
D1	Verbundtarif Region Braunschweig (VRB)	295
D2	Anwendung des Verbundtarif Region Braunschweig	295
D3	Tarif der DB AG (BBDB)	295
D3.1	Anerkennung von Nahverkehrsangeboten (Produktklasse C)	295
D3.2	Anerkennung von Fernverkehrsangeboten (Produktklasse A + B)	296
D3.3	Anerkennung von Verbundfahrtscheinen im Fernverkehr	296
D4	Übergangstarife zu benachbarten Verkehrsräumen	296
D5	Analyse der aktuellen Tarifgestaltung	296
D6	Zukünftige Tarifgestaltung im Übergang zu benachbarten Verkehrsräumen	297
D6.1	Übergang zur Region Hannover	297
D6.2	Übergang zum Landkreis Hildesheim	298

D6.3	Übergang zum Landkreis Osterode (Harz)/Verkehrsverbund Süd-Niedersachsen (VSN)	298
D6.4	Übergang nach Sachsen-Anhalt	298
D6.5	Übergang zu den Landkreisen Celle und Uelzen	298
E	Kosten- und Finanzierungsübersicht	299
E1	SPNV-Betrieb	299
E2	Finanzierung RSB	302
E3	Finanzierung ÖPNV	303
E3.1	Finanzbedarf für das bestehende ÖPNV-Angebot	303
E3.2	Finanzbedarf für das künftige ÖPNV-Angebot	303
E4	Finanzbedarf für den Verbundtarif	304
E4.1	Künftiger Finanzbedarf für den Verbundtarif	304
E4.2	Künftiger Finanzbedarf für verbundübergreifende Tarife	305
E5	Künftiger Finanzbedarf für werbende Fahrgastinformation	305
E6	Investitionsplan	305
E6.1	Investitionen im konventionellen SPNV	305
E6.1.1	Strecken	305
E6.1.2	Stationen des SPNV	305
E6.1.3	Fahrzeuge	305
E6.2	Investitionen RegioStadtBahn	305
E6.2.1	Gesamtkosten	305
E6.2.2	Infrastruktur Eisenbahnstrecken	306
E6.2.3	Infrastruktur Stadtbahnstrecken	307
E6.2.4	Infrastruktur RSB-Stationen	307
E6.2.5	Fahrzeuge	307
E6.2.6	Betriebshof	308
E6.3	Investitionen Stadtbahn	308
E6.4	Investitionen im straßengebundenen ÖPNV	309
E6.4.1	Haltestellen	309
E6.4.2	Busse	309
E6.4.3	Betriebshöfe	309

E6.4.4	Bevorrechtigung ÖPNV	309
E6.4.5	Fahrgastinformation	309
E6.5	Investitionen zur Verknüpfung ÖPNV/IV	309

Abbildungsverzeichnis	Seite
Abbildung B3.2.1.5/1 Aktuelle Veröffentlichung zur Pünktlichkeit der Verkehrsleistungen im Internet	51
Abbildung B3.2.1.5/2 Beispiel Tagesauswertung zur Pünktlichkeit	52
Abbildung B3.2.1.5/3 Meldung zur Pünktlichkeit - Verspätungsmeldung	52
Abbildung B3.2.1.5/4 Meldung zu Zugausfällen	53
Abbildung B3.2.1.5/5 Meldung zu Qualitätsmängeln	53
Abbildung B3.2.1.5/6 Pünktlichkeit im Großraum Braunschweig	54

Kartenverzeichnis		Seite
Karte B1.1/1	Zentrale Orte im Großraum Braunschweig	26
Karte B1.1/2	Bevölkerungsdichte 2006	27
Karte B2.1	Ausgeprägte Verkehrsbeziehungen	31
Karte B2.2/1	Pendleraufkommen	32
Karte B2.2/2	Gesamtverkehr und Pendlerströme	33
Karte B3.1/1	Verkehrsgebiete der konzessionierten Verkehrsunternehmen im Großraum Braunschweig	36
Karte B3.1/2	Betriebshöfe und Busabstellplätze der konzessionierten Verkehrsunternehmen im Großraum Braunschweig	37
Karte B3.2.1.1	Schieneinfrastruktur der DB Netz AG im Großraum Braunschweig für im Personenverkehr befahrene Strecken	40
Karte B3.2.1.3/1	Fahrgastnachfrage Fahrplan 2003 pro Tag	46
Karte B3.2.1.3/2	Fahrgastnachfrage Fahrplan 2006 pro Tag	47
Karte B3.2.1.3/3	Veränderungen der Fahrgastnachfrage pro Tag	48
Karte B3.2.2.1	RegioBusse	59
Karte B3.4	Verknüpfungspunkte – Bestand –	85
Karte B4	Vertriebsnetz DB	91
Karte C2.2.2	Regionales ÖPNV-Netz	110
Karte C2.2.2.1/1	KBS 115 (Uelzen -) Wittingen – Gifhorn – Braunschweig	112
Karte C2.2.2.1/2	KBS 300 (Hannover -) Gifhorn – Wolfsburg	113
Karte C2.2.2.1/3	KBS 301 Braunschweig - Wolfsburg (- Stendal)	115
Karte C2.2.2.1/4	KBS 310 (Hannover -) Peine - Braunschweig - Helmstedt (- Magdeburg)	116
Karte C2.2.2.1/5	KBS 312 Braunschweig - Wolfenbüttel - Schöppenstedt	118
Karte C2.2.2.1/6	KBS 313 (Hildesheim -) Lengede/Broistedt – Braunschweig	119
Karte C2.2.2.1/7	KBS 320 (Hannover -) Salzgitter-Ringelheim - Goslar - Bad Harzburg	121
Karte C2.2.2.1/8	KBS 330 Bad Harzburg - Vienenburg (- Halberstadt)	122
Karte C2.2.2.1/9	KBS 352 Salzgitter-Lebenstedt – Braunschweig	124
Karte C2.2.2.1/10	KBS 353 Braunschweig – Wolfenbüttel – Vienenburg – Goslar/ Bad Harzburg	125
Karte C2.2.2.1/11	KBS 354 Bad Harzburg – Goslar – Seesen – Kreiensen	127

Karte C2.2.2.1/12	KBS 358 Braunschweig - Salzgitter-Ringelheim – Seesen (- Herzberg)	128
Karte C2.2.2.2/1	Streckennetz der RegioStadtBahn, 1. Ausbaustufe	133
Karte C2.2.2.2/2	Linienetz RegioStadtBahn, 1. Ausbaustufe, montags bis freitags	135
Karte C2.2.2.2/3	Linienetz RegioStadtBahn, 1. Ausbaustufe, samstags sowie sonn- und feiertags	136
Karte C2.2.2.2/4	RegioStadtBahn, weitere Ausbaustufen	138
Karte C2.2.4	Nachbarschaftliche Verkehrsbeziehungen	148
Karte C3.3.1	Teilnetz 10 Gifhorn	154
Karte C3.3.2	Teilnetz 11 Wesendorf	157
Karte C3.3.3	Teilnetz 12 Wittingen – Hankensbüttel	160
Karte C3.3.4	Teilnetz 13 Meinersen	163
Karte C3.3.5	Teilnetz 14 Brome – Boldecker Land – Sassenburg	167
Karte C3.3.6	Teilnetz 15 Braunschweig – Meine/Schwülper	171
Karte C3.3.7	Teilnetz 16 Meine/Isenbüttel	174
Karte C3.3.8	Teilnetz 17 Sassenburg – Boldecker Land	177
Karte C3.3.9	Teilnetz 20 Wolfsburg	183
Karte C3.3.10	Teilnetz 30 Helmstedt – Schöningen – Büddenstedt – Heeseberg	187
Karte C3.3.11	Teilnetz 31 Helmstedt – Grasleben – Velpke	190
Karte C3.3.12	Teilnetz 32 Helmstedt – Nordelm – Königslutter - Lehre	194
Karte C3.3.13	Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahn	198
Karte C3.3.14	Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbahn	205
Karte C3.3.14	Teilnetz 50 Peine	207
Karte C3.3.15	Teilnetz 51 Edemissen	210
Karte C3.3.16	Teilnetz 52 Lengede – Vechelde – Wendeburg	214
Karte C3.3.17	Teilnetz 53 Hohenhameln – Lahstedt – Ilsede - Lengede	219
Karte C3.3.18	Teilnetz 60 Salzgitter	223
Karte C3.3.19	Teilnetz 61 Baddeckenstedt	226
Karte C3.3.20	Teilnetz 62 Braunschweig – Salzgitter - Wolfenbüttel	229
Karte C3.3.21	Teilnetz 70 Wolfenbüttel	233
Karte C3.3.22	Teilnetz 71 Braunschweig – Cremlingen – Sickte – Schöppenstedt	238

Karte C3.3.23	Teilnetz 72 Wolfenbüttel – Asse – Oderwald – Schladen	242
Karte C3.3.24	Teilnetz 80 Goslar	245
Karte C3.3.25	Teilnetz 81 Goslar – Oberharz – St. Andreasberg	250
Karte C3.3.26	Teilnetz 82 Liebenburg – Vienenburg – Bad Harzburg	254
Karte C3.3.27	Teilnetz 83 Seesen – Lutter – Langelsheim	258
Karte C3.3.28	Teilnetz 84 Bad Harzburg – Braunlage – St. Andreasberg	262
Karte C4.1	Verknüpfungspunkte – Planung –	268

Tabellenverzeichnis		Seite
Tabelle B3.1/1	Betriebshöfe und Busabstellplätze der konzessionierten Verkehrsunternehmen im Großraum Braunschweig	38
Tabelle B3.2.1.2	SPNV-Angebot im Großraum Braunschweig	41
Tabelle B3.2.1.4	Fahrzeugeinsatz im SPNV (Fahrplan 2007)	49
Tabelle B3.2.2.1/1	Betriebszeiten der RegioBusse	60
Tabelle B3.2.2.1/2	Fahrtenanzahl der RegioBusse	61
Tabelle B3.2.2.2.1/1	Betriebszeiten der Stadtbahn-Linien	64
Tabelle B3.2.2.2.1/2	Fahrtenanzahl der Stadtbahn-Linien	64
Tabelle B3.2.2.2.2/1	Betriebszeiten der lokalen Bus-Linien	65
Tabelle B3.2.2.2.2/2	Fahrtenanzahl der lokalen Bus-Linien	70
Tabelle B3.2.2.3	Differenzierte Bedienungsweisen	76
Tabelle B3.3.1/1	Stationsausstattung	79
Tabelle B3.3.1/2	Barrierefreie Erreichbarkeit der Stationen und eingesetzte Fahrzeugtypen Stand 2007	80
Tabelle B3.3.1/3	Einwohner im Einzugsbereich der Stationen	81
Tabelle B3.3.2	Ausstattung der Haltestellen in den Kommunen	83
Tabelle B3.4	Verknüpfungen im Großraum Braunschweig	86
Tabelle B3.5.1	P+R/B+R	89
Tabelle C2.2.2/1	ÖPNV-Angebote im regionalen Netz	108
Tabelle C2.2.2/2	Regelbedienung im regionalen Netz Regionalzüge, RegioStadtBahnen	109
Tabelle C2.2.2/3	Regelbedienung im regionalen Netz, RegioBusse	109
Tabelle C2.2.2.1/1	Anzustrebendes Bedienungsangebot Zielerreichung (Mo-Fr)	129
Tabelle C2.2.2.1/2	Anzustrebendes Bedienungsangebot Zielerreichung (Sa)	130
Tabelle C2.2.2.1/3	Anzustrebendes Bedienungsangebot Zielerreichung (So)	131
Tabelle C2.2.2.3	RegioBusse	139
Tabelle C2.2.3/1	Angestrebtes Bedienungsgrundangebot in lokalen Netzen	140
Tabelle C2.2.3/2	ÖPNV-Angebote in lokalen Netzen	140
Tabelle C4.1	Verknüpfungspunkte	266
Tabelle C4.2.1	P+R und B+R Maßnahmen an Stationen im konventionellen Netz	270

Tabelle C4.2.2	P+R und B+R Maßnahmen an RegioStadtBahn-Stationen	271
Tabelle C5.3	Stadtbahn Braunschweig Maßnahmen	274
Tabelle C6.1	Maßnahmen an Stationen – Konventionelles Netz	277
Tabelle C6.2.2	Maßnahmen an RegioStadtBahn-Stationen	280
Tabelle C6.2.3	Maßnahmen an RegioStadtBahn-Haltestellen	282
Tabelle C6.2.4	Umsteigemöglichkeiten an RegioStadtBahn-Stationen und - Haltestellen	283
Tabelle C6.4	Bushaltestellen Maßnahmen	287
Tabelle C7.1	Fahrzeugbedarf im SPNV (ab Fahrplan 2008)	289
Tabelle C7.3	Fahrzeugbeschaffung - Stadtbahn	291
Tabelle C7.4	Fahrzeugbeschaffung Bus	291
Tabelle E1/1	Regionalisierungsmittel für Niedersachsen bis 2012	299
Tabelle E1/2	Regionalisierungsmittel für den SPNV im Großraum Braunschweig bis 2012	300
Tabelle E1/3	Finanzierung des ausreichenden Bedienungsangebotes im SPNV	301
Tabelle E1/4	Zweckbindung der Landeszuweisung für die Jahre 2008 und 2009	302
Tabelle E3.1	Finanzbedarf für RegioBusse 2003 – 2007	303
Tabelle E3.2	Finanzbedarf für RegioBusse 2008 – 2012	304
Tabelle E6.2.4	Baukosten der Infrastruktur an RSB-Stationen (Stand Mai 2007)	308
Tabelle E6.4.3	Betriebshöfe Busbereich	309

Abkürzungsverzeichnis

AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
ALT	Anruf-Linientaxi
ARGE	Arbeitsgemeinschaft „Planungsgemeinschaft Nahverkehrsplan“
AST	Anruf-Sammeltaxi
B+R	Bike and Ride
BAB	Bundesautobahn
BGBI	Bundesgesetzblatt
BS	Braunschweig
BSVAG	Braunschweiger Verkehrs-AG
ca.	circa
DB AG	Deutsche Bahn AG
€	Euro
EFA	Elektronische Fahrplanauskunft
EG	Einheitsgemeinde
EG-VO	Verordnung des Rates der Europäischen Gemeinschaften
ENeuOG	Eisenbahnneuordnungsgesetz
EW	Einwohner
Gem	Gemeinde
GF	Gifhorn
GG	Grundgesetz
ggf.	gegebenenfalls
GS	Goslar
GVFG	Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz
GZ	Grundzentrum
Hbf	Hauptbahnhof
HE	Helmstedt
HVZ	Hauptverkehrszeit
ITF	Integraler Taktfahrplan
IV	Individualverkehr
KBS	Kursbuchstrecke
km	Kilometer
KOM	Kraftomnibus
KVG	Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig
KVM	Kraftverkehr Mundstock GmbH
LK	Landkreis
LNVG	Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)
LROP	Landesraumordnungsprogramm
LSA	Lichtsignalanlage
LT	Linientaxi
Mio	Millionen
MIV	Motorisierter Individualverkehr
Mo-Fr/S/F	Montag bis Freitag/an Schultagen/in den Ferien
MW	Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr
MZ	Mittelzentrum
NE	NachtExpress (Braunschweiger Verkehrs-AG)
NNVG	Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz
NSchG	Niedersächsisches Schulgesetz
NVP	Nahverkehrsplan
NVZ	Nebenverkehrszeit
OHE	Osthannoversche Eisenbahnen AG
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr
OZ	Oberzentrum
P+R	Park and Ride
p.a.	pro Jahr
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
PE	Peine

Pers.-F./24h/Werntag	Personenfahrten in 24 Stunden/pro Werktag
PKW	Personenkraftwagen
RB	Regionalbahn
RBB	Regionalbus Braunschweig GmbH
RBL	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem
RBS	Reisebüro Schmidt GmbH
RE	RegionalExpress
RegG	Regionalisierungsgesetz
RES	Reisenden-Erfassungssystem
Rkm/km BL	Reisendenkilometer pro Kilometer Betriebslänge (Auslastung von Schienenstrecken)
RROP	Regionales Raumordnungsprogramm
RSB	RegioStadtBahn
RVH	Regionalverkehr Hannover GmbH
Sa	Samstag
Schwbg	Schwerbehindertengesetz
SG	Samtgemeinde
So	Sonn- und Feiertage
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
Std.	Stunde
SVP	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte
SWG	Stadtwerke Goslar
SZ	Salzgitter
üstra	üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
VB	Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
VG Harz	Verkehrsgemeinschaft Harz
vgl.	vergleiche
VGW	Verkehrsgemeinschaft Landkreis Wolfenbüttel
VLG	Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH
VO	Verordnung
VO (EWG)	Verordnung des Rates der Europäischen Gemeinschaften
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
VU	Verkehrsunternehmen
WF	Wolfenbüttel
WOB	Wolfsburg
WVB	Wernigeröder Verkehrsbetriebe
WVG	Wolfsburger Verkehrs-GmbH
z. B.	zum Beispiel
z. Zt.	zur Zeit
ZGB	Zweckverband Großraum Braunschweig
ZOB	Zentraler Omnibusbahnhof
Zugkm	Zugkilometer
ZVSN	Zweckverband Verkehrsverbund Südniedersachsen