

C3.3.23 Teilnetz 71 Braunschweig – Cremlingen – Sickte – Schöppenstedt

Das Teilnetz 71 umfasst die Buslinien in den Bereichen der Gemeinde Cremlingen und der Samtgemeinden Sickte und Schöppenstedt mit der RegioBus-Linie Braunschweig – Sickte (als Teil der Buslinie Braunschweig – Sickte – Schöppenstedt) und den (lokalen) ÖPNV-Beziehungen innerhalb der Gemeinden, zur Kreisstadt Wolfenbüttel und nach Braunschweig. Die Linien der Braunschweiger Verkehrs-AG sind dem Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus aus den dort erläuterten Gründen zugeordnet.

Gemeinde Cremlingen

Die Mobilität aus der Gemeinde Cremlingen ist überwiegend auf Braunschweig ausgerichtet. Der Schülerverkehr ist auf Braunschweig und Sickte orientiert. Die Linien der Braunschweiger Verkehrs-AG sind dem Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus aus den dort erläuterten Gründen zugeordnet.

In der Gemeinde Cremlingen könnte durch eine bessere lokale Bedienung eine bessere Verbindung der Ortsteile untereinander und nach Cremlingen geschaffen werden.

Samtgemeinde Sickte

Die Mobilität aus Sickte ist überwiegend auf Braunschweig und schwächer auf Wolfenbüttel, Cremlingen und Schöppenstedt ausgerichtet. Die RegioBus-Linie 730 (Schöppenstedt-) Sickte – Braunschweig bedient in Braunschweig den Hauptbahnhof, um eine umsteigefreie Verknüpfung zu den Zügen anzubieten.

Auf der RegioBus-Linie Sickte – Braunschweig würde in Richtung Braunschweig ein Linienweg vom Hauptbahnhof kommend über John-F.-Kennedy-Platz, Lessingplatz, Friedrich-Wilhelm-Platz, Friedrich-Wilhelm-Straße, Münzstraße, Rathaus zur Haltestelle Wilhelmstraße weite Teile der Innenstadt direkt erreichbar machen. In der Gegenrichtung müsste der Bus wegen der Einbahnstraßenregelungen einen anderen Weg nehmen als auf dem Hinweg. Er könnte wie bisher von der Wilhelmstraße über den Bohlweg und den John-F.-Kennedy-Platz fahren.

Sollte künftig z. B. durch eine gute städtische Umsteigeverbindung von der RegioBus-Linie Sickte – Braunschweig ein problemloses Erreichen des Hauptbahnhofs gesichert werden, ist eine neue direkte Linienführung der RegioBus-Linie in die Braunschweiger Innenstadt zu prüfen. Dadurch könnte die Fahrzeit in die Innenstadt verkürzt und die Attraktivität der Linie erhöht werden.

Beizubehalten ist auf der RegioBus-Linie Sickte – Braunschweig auf dem Abschnitt über Sickte hinaus eine Führung bis Neuerkerode und Evessen. Zu prüfen sind häufigere Fahrten bis/ab Schöppenstedt an allen Verkehrstagen.

Samtgemeinde Schöppenstedt

Zum Teilnetz gehört auch die Samtgemeinde Schöppenstedt, deren Mobilität weniger klar ausgerichtet ist. Die meisten Fahrten führen – bei relativ geringen Unterschieden – nach Braunschweig und Schöningen und danach in die Samtgemeinde Asse, nach Wolfenbüttel und in die Samtgemeinden Heeseberg und Sickte.

Die Einbindung des Bahnhofs Schöppenstedt und die Verknüpfung mit den Zügen der KBS 312 sind zu verbessern.

Zu prüfen sind häufigere Fahrten der Linie 730 bis/ab Schöppenstedt an allen Verkehrstagen.

Bei Einführung der RegioStadtBahn muss der lokale Verkehr ggf. an die veränderten Strukturen angepasst werden: Die Zubringerfunktion zu den regionalen Verkehren, insbesondere zur RegioStadtBahn (Schöppenstedt, Dettum), wird noch ausgeprägter sein. Ein neues Konzept mit Zubringerfahrten zur RegioStadtBahn würde die Möglichkeit erhöhen, einen größeren Teil der Gesamtmobilität für den ÖPNV zu gewinnen.

Strukturdaten Teilnetz 71: Braunschweig - Cremlingen - Sickte - Schöppenstedt

Gemeinde Cremlingen

Einwohnerzahl gesamt	12789		
Ortsteile:			
Abbenrode	532	Hordorf	1177
Cremlingen	2507	Klein Schöppenstedt	739
Destedt	1421	Schandelah	2078
Gardessen	624	Schulenrode	326
Hemkenrode	391	Weddel	3089
Hauptmobilitätsströme in Richtung			
(Anzahl Personenfahrten)			
Braunschweig	10700	Pendler	
Sickte	2400	Auspendler	3291
Wolfsburg	1900	Einpendler	610
Königslutter	1400		
Lehre	800		

Samtgemeinde Schöppenstedt

Einwohnerzahl gesamt	10087		
Ortsteile:			
Amleben	336	Klein Vahlberg	288
Bansleben	225	Kneitlingen	150
Barnstorf	332	Sambleben	509
Berklingen	208	Schliestedt	319
Eilum	230	Schöppenstedt	5049
Eitzum	424	Uehrde	320
Groß Dahlum	681	Warle	209
Groß Vahlberg	415	Watzum	257
Klein Dahlum	101	Winnigstedt	942
Hauptmobilitätsströme in Richtung			
(Anzahl Personenfahrten)			
Asse	1600	Pendler	
Sickte	1400	Auspendler	1903
Wolfenbüttel	1200	Einpendler	365
Heeseberg	1200		
Königslutter	1000		
Schöningen	900		
Braunschweig	800		
Wolfsburg	800		

Samtgemeinde Sickte

Einwohnerzahl gesamt	10515		
Ortsteile:			
Apelnstedt	493	Lucklum	327
Dettum	1058	Mönchevahlberg	194
Erkerode	600	Neuerkerode	755
Evessen	872	Sickte	3091
Gilzum	221	Veltheim	1042
Hachum	230	Volzum	411
Hötzum	882	Weferlingen	122
Hauptmobilitätsströme in Richtung			
(Anzahl Personenfahrten)			
Braunschweig	5200	Pendler	
Wolfenbüttel	3300	Auspendler	2324
Cremlingen	2400	Einpendler	823
Schöppenstedt	1300		
Wolfsburg	800		

Stadt Königsutter

s. Teilnetz 32

Gemeinde Lehre

s. Teilnetz 32

Stadt Braunschweig

s. Teilnetz 40

Stadt Wolfenbüttel

s. Teilnetz 70

**Datenblatt Teilnetz 71 Braunschweig – Cremlingen – Sickte - Schöppenstedt:
Linien und ermittelte Verkehrsleistung**

Linien

Harmonisierungsdatum: Dezember 2011

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
RBB	730	Schöppenstedt - Evessen - Sickte - Braunschweig	31.12.2011
RBB	731	Schöppenstedt oder Sickte - Apelnstedt - Wolfenbüttel	28.02.2011
RBS	732	Hachum - Evessen - Bansleben - Schöppenstedt	31.12.2010
RBS	733	Dettum - Weferlingen - Berklingen - Schöppenstedt	31.12.2010
RBS	739	Dettum/Hachum - Gilzum - Evessen - Sickte	21.12.2010
RBS	741	Weferlingen/Dettum - Apelnstedt - Sickte	31.12.2010
RBS	742	Weddel/Hordorf - Schandelah - Cremlingen - Sickte	31.12.2010
RBS	743	Veltheim/Schulenrode - Destedt	31.12.2010
RBS	744	Sickte - Apelnstedt/Evessen - Dettum	31.12.2010
RBS	745	Schandelah - Gardessen - Abbenrode	31.12.2010
RBS	746	Winnigstedt - Barnstorf - Watzum - Schöppenstedt	31.12.2010
RBS	747	Winnigstedt - Barnstorf - Warle - Schöppenstedt	31.12.2010
RBS	DIFF_5	Anrufsammeltaxi Weferlingen/Mönchevahlberg - Dettum Bhf	31.12.2010
RBS	DIFF_6	Anrufsammeltaxi Schöppenstedt	31.12.2010

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
RBB	730	1.139	764	280
RBB	731	608	293	149
RBS	732	190	-	-
RBS	733	218	-	-
RBS	739	80	-	-
RBS	741	83	-	-
RBS	742	344	-	-
RBS	743	35	-	-
RBS	744	114	-	-
RBS	745	76	-	-
RBS	746	231	-	-
RBS	747	228	-	-
RBS	DIFF_5	k. A.	k. A.	k. A.
RBS	DIFF_6	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		3.346	1.057	429

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum BraunschweigC Ziele und Maßnahmen

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
RBB	730	286.974	39.712	17.076	343.762
RBB	731	153.161	15.247	9.107	177.515
RBS	732	47.971	-	-	47.971
RBS	733	55.018	-	-	55.018
RBS	739	20.126	-	-	20.126
RBS	741	20.797	-	-	20.797
RBS	742	86.579	-	-	86.579
RBS	743	8.928	-	-	8.928
RBS	744	28.672	-	-	28.672
RBS	745	19.090	-	-	19.090
RBS	746	58.242	-	-	58.242
RBS	747	57.581	-	-	57.581
RBS	DIFF_5	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
RBS	DIFF_6	43.000	3.000	1.000	47.000
Summe		886.138	57.960	27.183	971.281

Karte C3.3.27 Teilnetz 71 BS-Cremlingen-Sicke-Schöppenstedt

