

C3.3.18 Teilnetz 60 Salzgitter

Zum Teilnetz 60 gehören die RegioBus-Linie 610 Salzgitter Lebenstedt – Salzgitter-Bad, die Linien des Stadtverkehrs Salzgitter-Bad und Salzgitter-Lebenstedt und die Linien des Berufsverkehrs Salzgitter. Die RegioBus-Linie 610 führt heute vom Bahnhof Salzgitter-Bad über die Landesstraße 472 östlich an Salzgitter-Gebhardshagen vorbei nach Salzgitter-Lebenstedt. Es ist zu prüfen, ob eine bessere Erschließung von Salzgitter-Gebhardshagen die Nachfrage erhöhen kann. Dabei ist aber zu berücksichtigen, dass die Fahrzeit nicht verlängert werden darf, weil sonst ein zusätzliches Fahrzeug erforderlich wäre.

Die RegioBus-Linie 610 ist am Bahnhof Salzgitter-Bad verknüpft mit den Nahverkehrszügen von/nach Braunschweig sowie der RegioBus-Linie Salzgitter-Bad – Goslar. In Salzgitter-Lebenstedt gibt es Umsteigemöglichkeiten u.a. zur Linie 640 Salzgitter-Lebenstedt – Lengede und zu den Stadtverkehrslinien.

In der Relation Salzgitter-Bad – Salzgitter-Gebhardshagen – Salzgitter-Lebenstedt verläuft außerdem die Linie 612, die an allen Tagen der Woche eine große Zahl von Fahrten zwischen Salzgitter-Bad, Salzgitter-Gebhardshagen und Salzgitter-Lebenstedt anbietet. Die Linie 612 ergänzt insbesondere am Samstagnachmittag und an Sonn- und Feiertagen das Angebot der Linie 610 und stellt so eine gute Bedienung sicher. Die längeren Fahrzeiten gegenüber der Linie 610 sind akzeptabel.

Eine Verbesserung der Wochenendbedienung durch direkte Fahrten der RegioBus-Linie 610 Salzgitter Lebenstedt – Salzgitter-Bad über das bestehende Angebot hinaus ist in Abstimmung mit der Stadt Salzgitter nicht vorgesehen, weil die Linie 612 von Salzgitter-Lebenstedt über Salzgitter-Gebhardshagen nach Salzgitter-Bad ein ausreichendes Angebot bereitstellt.

Bei Einführung der RegioStadtBahn müssen die Linien des Teilnetzes an die veränderten Strukturen angepasst werden, da die Zubringerfunktionen des Busverkehrs noch ausgeprägter sein werden und ein neues Konzept mit Zubringerfahrten zur RegioStadtBahn die Möglichkeit verbessern würde, einen größeren Teil der Gesamtmobilität für den ÖPNV zu gewinnen.

Da ein Stadtverkehr in einer Stadt der Größe und Bedeutung Salzgitters weitergehende Aufgaben und Funktionen hat als ein lokaler Verkehr in einer kleineren Gemeinde, ist für die Stadt Salzgitter ein Stadtverkehr in guter Qualität und dichtem Takt sehr wichtig, um den Bürgern umfassende Fahrtmöglichkeiten zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule, für die Freizeit und für andere Aktivitäten zu bieten. Insofern ist der Stadtverkehr Salzgitter nicht am allgemein angestrebten Bedienungsrundangebot zu messen. Der bestehende Stadtverkehr bietet für einige Stadtteile eine gute Bedienung, der Bedienungsumfang ist aber nicht für alle Stadtteile gleich. Allerdings übernehmen regionale Buslinien auch lokale Bedienungsfunktionen.

Die städtischen und regionalen Linien sollen an den Bahnhöfen Salzgitter-Bad, -Lebenstedt, -Ringelheim und -Thiede Anschlüsse an die Züge der DB AG sicherstellen. Außerdem sollen sie an weiteren wichtigen Haltestellen wie z. B. am ZOB/Bahnhof in Salzgitter-Bad oder ZOB bzw. am Bahnhof Salzgitter-Lebenstedt Anschlüsse an andere regionale Buslinien herstellen.

Ein besserer ÖPNV-Anschluss für den Standort der Fachhochschule Salzgitter in Salzgitter-Calbecht ist zu prüfen. Dabei kommen auch bedarfsgesteuerte Verkehre in Betracht.

Strukturdaten Teilnetz 60: Salzgitter

Stadt Salzgitter

Einwohnerzahl gesamt 106665

Ortsteile:

Barum	1001	Immendorf	479
Beddingen	500	Lebenstedt	45457
Beinum	602	Lesse	1243
Bleckenstedt	602	Lichtenberg	3004
Bruchmachtersen	818	Lobmachtersen	869
Calbecht	282	Ohlendorf	577
Drütte	452	Osterlinde	429
Engelnstedt	810	Reppner	452
Engerode	263	Ringelheim	1986
Flachstöckheim	1179	Salder	1709
Gebhardshagen	8065	Salzgitter Bad	23226
Gitter	822	Sauingen	499
Groß Mahner	654	Thiede	10361
Hallendorf	1867	Üfingen	891
Heerte	1416	Watenstedt	629
Hohenrode	210		

Hauptmobilitätsströme in Richtung

(Anzahl Personenfahrten)

Braunschweig	32000
Wolfenbüttel	9800
Lengede	9800
Baddeckenstedt	8300
Liebenburg	5900
Goslar	2300
Lutter am Barenberge	2100
Vechede	2000
Oderwald	2000
Schladen	1300
Langelsheim	1000
Vienenburg	700
Lahstedt	700
Peine	600

Pendler

Auspendler	7851
Einpendler	18037

Datenblatt Teilnetz 60 Salzgitter: Linien und ermittelte Verkehrsleistung

Linien

Harmonisierungsdatum: September 2014

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
KVG	610	Salzgitter Lebenstedt - Salzgitter Bad	31.03.2013
KVG	611	Salzgitter Bad - SZ-Gitter - SZ-Hohenrode	30.09.2014
KVG	612	Salzgitter Lebenstedt - SZ-Salder - SZ-Gebhardshagen - Salzgitter Bad	31.03.2013
KVG	616	Salzgitter Lebenstedt - SZ-Fredenberg	30.09.2012
KVG	618	Salzgitter Bad: Waldfriedhof - Bahnhof - Thermalsolbad	31.10.2011
KVG	619	Salzgitter Lebenstedt - SZ-Fredenberg - SZ-Lichtenberg	31.08.2014
KVG	621	Salzgitter Lebenstedt - MAN/LHB	31.03.2011
KVG	626	Salzgitter Lebenstedt - SZ-Hallendorf - Salzgitter AG	31.07.2013
KVG	627	Salzgitter Lichtenberg - Sz-Lebenstedt - Salzgitter AG	31.07.2013
KVG	628	Salzgitter Bad - SZ-Gebhardshagen - Salzgitter AG	31.07.2013
KVG	DIFF_8	Anrufsammeltaxi Stadt Salzgitter	31.07.2010

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
KVG	610	583	233	-
KVG	611	305	150	100
KVG	612	2.629	1.845	911
KVG	616	794	400	232
KVG	618	237	216	-
KVG	619	1.273	892	380
KVG	621	41	-	-
KVG	626	41	-	-
KVG	627	218	171	171
KVG	628	284	215	215
KVG	DIFF_8	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		6.405	4.121	2.009

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
KVG	610	146.848	12.121	-	158.969
KVG	611	76.857	7.779	6.083	90.720
KVG	612	662.615	95.937	55.594	814.147
KVG	616	200.164	20.797	14.163	235.124
KVG	618	59.756	11.220	-	70.976
KVG	619	320.870	46.388	23.159	390.417
KVG	621	10.286	-	-	10.286
KVG	626	10.253	-	-	10.253
KVG	627	54.822	8.868	10.403	74.093
KVG	628	71.478	11.205	13.144	95.827
KVG	DIFF_8	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		1.613.949	214.316	122.547	1.950.811

Karte C3.3.22 Teilnetz 60 Salzgitter

