

C3.3.17 Teilnetz 53 Hohenhameln – Lahstedt – Ilsede – Lengede

Das Teilnetz 53 umfasst die RegioBus-Verbindungen Peine – Hohenhameln, Peine – Lengede – Broistedt und Hohenhameln – Hämelerwald sowie die lokalen Verbindungen des Teilnetzes.

RegioBus (Salzgitter-Lebenstedt -) Broistedt - Peine

Zwischen Peine und Broistedt besteht eine RegioBus-Verbindung auf der Linie 530 als Teil der Relation Peine – Salzgitter-Lebenstedt. Neben den Taktfahrten bestehen Fahrten, die im Rahmen der Schülerbeförderung erforderlich sind. Die RegioBus-Linie 530 Peine - Broistedt führt von Peine, Bahnhof über Klein Ilsede, Groß Ilsede, Gadenstedt, Groß Lafferde, Klein Lafferde, Lengede, Woltwiesche und Barbecke nach Broistedt und endet dort am Bahnhof. Die Fahrten der Linie 530, die ausschließlich der Schülerbeförderung dienen, haben andere Linienwege und bedienen auch andere Orte.

In Peine ist die Linie 530 verknüpft mit den Zügen von und nach Hannover und Braunschweig. An den Bahnhöfen Woltwiesche und Lengede-Broistedt werden Anschlüsse an die Züge der Kursbuchstrecke 313 nach Braunschweig und Hildesheim hergestellt. Am Bahnhof Lengede-Broistedt ist die Linie 530 mit der RegioBus-Linie 640 (Teilnetz 62) Salzgitter-Lebenstedt – Broistedt – Lengede verknüpft und ermöglicht Fahrten zwischen Peine und Salzgitter-Lebenstedt.

Im Nahverkehrsplan 1998 war eine umsteigefreie, direkte Busverbindung zwischen Peine und Salzgitter-Lebenstedt vorgesehen. Die heutige gebrochene Verbindung hat gegenüber der direkten Verbindung eine um ca. 20 Minuten längere Fahrzeit. Bei der Umsetzung der Planung waren allerdings eine Reihe von Gesichtspunkten zu beachten.

Die Stadt Salzgitter hat einen Anschluss von Salzgitter-Lebenstedt in Richtung Hildesheim/Hannover gefordert. Diese Anschlüsse sind nur durch eine Brechung der Linie möglich, weil neben den Anschlüssen an den Bahnhöfen Lengede-Broistedt und Woltwiesche nach Hildesheim und Braunschweig nicht mit der gleichen Linie auch die Anschlüsse in Peine an die Züge nach Braunschweig und Hannover hergestellt werden können. Auch die Gemeinden Lengede und Lahstedt haben sich für die gewählte Lösung ausgesprochen. Die Mobilität aus den im Landkreis Peine gelegenen Orten ist nach Hannover, Hildesheim, Braunschweig und Salzgitter ausgerichtet. Aus diesem Grund bietet die Linie 530 sowohl in Richtung Peine als auch in Richtung Broistedt zahlreiche Anschlüsse am Bahnhof Peine von/nach Hannover und Braunschweig sowie an den Bahnhöfen Woltwiesche und Lengede-Broistedt von und nach Hildesheim und Braunschweig. Die Linienführung über Barbecke und Woltwiesche kostet zwar mehr Zeit als die direkte Linienführung, erspart aber den Einsatz eines weiteren Busses und bietet die von den Gemeinden und den Fahrgästen geforderten Anschlüsse.

Das Ziel einer direkten, umsteigefreien Buslinie Peine – Salzgitter-Lebenstedt wird nicht aufgegeben. Es muss aber berücksichtigt werden, dass auch unter optimalen Rahmenbedingungen - wie Zugfahrzeiten auf den Strecken Braunschweig – Hannover und Braunschweig – Hildesheim, die an der Fahrzeit des Busses von Salzgitter-Lebenstedt nach Peine ausgerichtet sind – nicht in beiden Fahrtrichtungen jeweils Zu- und Abgangsverkehre zu den Zügen in Lengede-Broistedt gefahren werden können. Wenn mit einem Bus sowohl Fahrgäste mit einer angemessenen Übergangszeit zum Bahnhof gebracht werden und die ankommenden Fahrgäste mit einer ausreichenden Übergangszeit mitgenommen werden sollen, muss der Bus am Bahnhof etwa 10 Minuten warten (Ankunft z. B. 5 Minuten vor der Zugankunft, Abfahrt ca. 5 Minuten nach Zugabfahrt). Durch die Herstellung vergleichbarer Anschlüsse wie bei der gebrochenen Variante würde sich die Fahrzeit erheblich verlängern, und die im Bus sitzenden Fahrgäste müssten erhebliche Standzeiten in Kauf nehmen. Der Vorteil gegenüber der gebrochenen Variante wäre damit wesentlich geringer. Außerdem hat die Mobilitätsuntersuchung, die den Planungen des ersten Nahverkehrsplans zugrunde lag, gezeigt, dass die Zahl der durchfahrenden Fahrgäste zwischen Peine und Salzgitter-Lebenstedt verhältnismäßig gering ist. Gemessen an den vielfältigen Ansprüchen an diese Linie ist auch unter wirtschaftlichen Aspekten mit einer Brechung der Linie die zweckmäßigste Lösung gewählt worden.

Die Abschnitte Peine – Lengede – Broistedt und Salzgitter-Lebenstedt – Lengede überschneiden sich auf dem Abschnitt Lengede - Broistedt.

Sollten trotz Brechung der RegioBus-Linie die Anschlüsse am Bahnhof Lengede-Broistedt an die Nahverkehrszüge nach Braunschweig und Hildesheim nicht mehr hergestellt werden können, wäre der umsteigefreien Linienführung Peine – Salzgitter-Lebenstedt der Vorzug zu geben. Dann wären An-

schlüsse am Bahnhof Peine an die Nahverkehrszüge der KBS 310 nach Braunschweig und Hannover herzustellen.

Die RegioBus-Linie Salzgitter-Lebenstedt – Broistedt – Lengede ist dem Teilnetz 62 Braunschweig – Salzgitter – Wolfenbüttel zugeordnet.

In der aufkommensstarken, von mehreren Linien bedienten Relation Groß Ilsede – Peine sind die regionalen und lokalen Linien so zu ordnen, dass sie sich zu einem 30-Minutentakt überlagern.

RegioBus Hohenhameln – Peine

In der Relation Peine – Hohenhameln wird die Buslinie 502 durch 6 direkte RegioBus-Fahrtenpaare an den Werktagen von Montag bis Freitag ergänzt. Die zusätzlichen Fahrten werden in der Zeit zwischen ca. 5:30 Uhr und 7:30 Uhr sowie zwischen 15:15 Uhr und 18:15 Uhr im Stundentakt durchgeführt. Das Schwergewicht der Fahrten liegt in der schnellen Beförderung Berufstätiger zwischen Hohenhameln und Peine und der Herstellung von Anschlüssen an die Züge in Peine. Die bestehenden Fahrten der Linien 501 und 502 zwischen Hohenhameln und Peine, die wegen zum Teil indirekter Linienverläufe eine lange Fahrzeit haben, werden in der Hauptverkehrszeit durch attraktive schnelle Fahrten ergänzt.

Die RegioBus-Fahrten führen von Hohenhameln über Ohlum, Mehrum, Schwicheldt und Rosenthal nach Peine zum Bahnhof. Dort bestehen Umsteigemöglichkeiten zu den Zügen von und nach Braunschweig und Hannover.

RegioBus Hohenhameln – Hämelerwald

Die Relation Hohenhameln - Hämelerwald wird durch die Linie 948 der RegioBus Hannover GmbH bedient. Die Linie bietet an den Werktagen von Montag bis Freitag in der Zeit zwischen ca. 5:30 Uhr und 07:30 Uhr sowie zwischen 16:15 und 18:15 Uhr im Stundentakt Anschlüsse am Bahnhof Hämelerwald zu den Zügen aus/nach Hannover. Das Schwergewicht der Fahrten liegt in der schnellen Beförderung Berufstätiger zwischen Hohenhameln und Hämelerwald/Lehrte/ Hannover in der Hauptverkehrszeit.

Die RegioBus-Fahrten führen von Hohenhameln über Bekum, Stedum, Equord und Mehrum, nach Hämelerwald zum Bahnhof. Die Linie 948 ist nur nachrichtlich aufgeführt und wird dem Teilnetz 53 nicht zugeordnet.

Nachrichtlich wird auf die Linie 370 der Üstra hingewiesen, die eine Verbindung von Mehrum in sehr guter Qualität über Sehnde, Anderten und Kirchrode nach Hannover, Altenbekener Damm (Stadtteil Südstadt) herstellt. Die Linie bietet Umsteigemöglichkeiten am Bahnhof Sehnde in Richtung Lehrte/Hannover und Hildesheim.

Strukturdaten Teilnetz 53: Hohenhameln - Lahstedt - Ilsede - Lengede

Gemeinde Hohenhameln

Einwohnerzahl gesamt	9667		
Ortsteile:			
Bierbergen	905	Mehrum	1084
Bründeln	156	Ohlum	252
Clauen	1142	Rötzum	64
Equord	962	Soßmar	763
Harber	405	Stedum	599
Hohenhameln	3272		
Hauptmobilitätsströme in Richtung		Pendler	
(Anzahl Personenfahrten)		Auspendler	672
Peine	1700	Einpendler	473
Ilsede	1000		
Lahstedt	700		

Nahverkehrsplan 2008 für den Großraum Braunschweig

C Ziele und Maßnahmen

Gemeinde Ilsede

Einwohnerzahl gesamt 12172

Ortsteile:

Bülten	1910	Klein Ilsede	1926
Groß Bülten	1506	Ölsburg	2913
Groß Ilsede	2782	Solschen	1137

Hauptmobilitätsströme in Richtung

(Anzahl Personenfahrten)

Peine	8900
Lahstedt	4500
Hohenhameln	1000
Lengede	600

Pendler

Auspendler	2478
Einpendler	742

Gemeinde Lahstedt

Einwohnerzahl gesamt 10563

Ortsteile:

Adenstedt	2078	Münstedt	1049
Gadenstedt	2436	Oberg	2304
Groß Lafferde	2833		

Hauptmobilitätsströme in Richtung

(Anzahl Personenfahrten)

Ilsede	4800
Peine	3200
Lengede	1600
Vechede	700
Hohenhameln	700
Salzgitter	600

Pendler

Auspendler	2295
Einpendler	369

Gemeinde Lengede

Einwohnerzahl gesamt 13062

Ortsteile:

Barbecke	707	Lengede	5128
Broistedt	3800	Woltwiesche	2183
Klein Lafferde	1296		

Hauptmobilitätsströme in Richtung

(Anzahl Personenfahrten)

Salzgitter	10300
Vechede	2000
Braunschweig	2000
Lahstedt	1700
Peine	800
Ilsede	600

Pendler

Auspendler	3549
Einpendler	645

Stadt Peine

s. Teilnetz 50

Gemeinde Vechede

s. Teilnetz 52

Datenblatt Teilnetz 53 Hohenhameln – Lahstedt – Ilsede - Lengede: Linien und ermittelte Verkehrsleistung

Linien

Harmonisierungsdatum: Dezember 2010

Linie		Linienverlauf	Bisherige längste Genehmigungs-laufzeit
RBB	501	Peine - Ilsede - Hohenhameln - Bründeln	31.12.2010
RBB	502	Peine - Schwicheldt - Hohenhameln - Harber	31.12.2010
RBB	503	Peine - Handorf - Groß Ilsede	31.12.2010
RBB	504	Groß Ilsede - Handorf - Rosenthal - Mehrum	31.12.2010
RBB	517	Peine - Ilsede - Peine	31.12.2010
RBB	530	Peine - Ilsede - Lengede - Broistedt - (SZ-Lebenstedt)	31.12.2010
RegioBus H	948	Hohenhameln - Equord - Mehrum - (Hämelerwald)	10.12.2011*
Haller	DIFF_4	Anruflinientaxi Gemeinde Lengede	EE 29.02.2008 (31.12.2010)

Linie		Ermittelte Tagesleistung (km)		
		Do., 07.06.2007	Sa.	So.
RBB	501	1.084	327	-
RBB	502	986	201	-
RBB	503	423	157	-
RBB	504	205	-	-
RBB	517	331	222	166
RBB	530	1.855	798	383
RegioBus H	948	*Linie ist nur nachrichtlich dargestellt		
Haller	DIFF_4	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		4.884	1.706	549

Linie		Ermittelte Jahresleistung (km)			
		Mo. - Fr. (252)	Sa. (52)	So. (61)	Gesamt
RBB	501	273.197	16.999	-	290.196
RBB	502	248.490	10.465	-	258.955
RBB	503	106.605	8.182	-	114.787
RBB	504	51.669	-	-	51.669
RBB	517	83.506	11.550	10.123	105.178
RBB	530	467.373	41.512	23.373	532.258
RegioBus H	948	*Linie ist nur nachrichtlich dargestellt			
Haller	DIFF_4	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Summe		1.230.840	88.708	33.496	1.353.043

Karte C3.3.21 Teilnetz 53 Hohenhameln

