

Gesamtbericht 2015 nach Art. 7 (1) der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates

Inhaltsverzeichnis

I. Bericht Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB)

| | |
|---|---------|
| I. 1. Allgemeines | Seite 2 |
| I. 2. Busverkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung | Seite 3 |
| I. 3. Schienengebundene Verkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung | Seite 5 |

II. Bericht der Behördengruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG)

| | |
|--|---------|
| II. 1. Allgemeines | Seite 7 |
| II. 2. Direktvergabe an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH | Seite 7 |

III. Bericht der Behördengruppe zum öffentlichen Dienstleistungsauftrag mit der Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig (KVG)

| | |
|--|---------|
| III.1. Allgemeines | Seite 9 |
| III.2. Direktvergabe an die KVG Braunschweig | Seite 9 |

I. Bericht Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB)

I. 1. Allgemeines

Seit dem 3. Dezember 2009 ist die Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße in Kraft getreten. In Art. 7 (1) der VO 1370 wird von den zuständigen Behörden ein jährlicher Gesamtbericht gefordert.

Der Zweckverband Großraum Braunschweig (ZGB) ist für sein Verbandsgebiet die zuständige Behörde für den ÖPNV.

Das Verbandsgebiet des ZGB umfasst die kreisfreien Städte Braunschweig, Salzgitter und Wolfsburg sowie die Landkreise Gifhorn, Goslar, Helmstedt, Peine und Wolfenbüttel. Im Gebiet des Großraums Braunschweig leben ca. 1,1 Millionen Menschen auf einer Fläche von 5.078 km².



Grafik 1: Verbandsgebiet

I. 2. Busverkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung

Der ZGB hat zum Erhalt des Verbundtarifs (VRB) seit dem 01.01.2012 eine allgemeine Vorschrift (aV) zur Festlegung des Höchsttarifs nach Art. 3 Abs. 2 der EU VO 1370/2007 mit den Verkehrsunternehmen vereinbart. Die Verkehrsunternehmen verpflichteten sich damit weiterhin den VRB-Tarif anzuwenden. Bei nachgewiesenem Bedarf, ermittelt anhand der einzureichenden Trennungsrechnung, wird den Busunternehmen ein Ausgleich verbundbedingter Mindereinnahmen zugeschieden. Im Jahr 2015 betragen die Ausgleichzahlungen nach aV rund **3,9 Mio. €**.

Da die eigenwirtschaftliche Bedienung die Anforderungen aus dem Nahverkehrsplan nicht gewährleisten kann, wurden mit einigen Verkehrsunternehmen öffentliche Dienstleistungsaufträge (öDA) abgeschlossen. Im Jahr 2015 beträgt die Finanzierungshöhe basierend auf den öDA rund **2,5 Mio. €**.

Die Auflistung der Linien der einzelnen Busunternehmen können *Tabelle 1 und 2* entnommen werden.

| Busunternehmen | Linien |
|---|--|
| Bischof-Brauner GbR | 120, 121, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147, 148 |
| Haller Busbetrieb GmbH | 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 530 |
| Kraftverkehr Mundstock GmbH | 560, 566 |
| Peiner Verkehrsgesellschaft mbH | 509, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 521, 522, 524, 525 |
| Pülm-Reisen GmbH | 836, 837 |
| Regionalbus Braunschweig GmbH | 460* 461*, 650, 656, 657, 658, 810, 821, 822, 830, 831, 832, 833, 834, 840, 841, 842, 851, 852, 859, 860 |
| Reisebüro Schmidt GmbH | 730, 731, 732, 733, 739, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747 |
| Verkehrsbetriebe Bachstein GmbH | 335, 751, 752, 753, 754, 755, 756 |
| Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH | 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 111, 112, 113, 114, 122, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 145, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 170, 171, 172, 173, 175, 180, 182, 183, 184, 185, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197 |

Tabelle 1: Verkehrsunternehmen, die nach der allgemeinen Vorschrift finanziert werden

*VSN-Linienbezeichnungen

| Busunternehmen | Linien |
|--|--|
| Braunschweiger Verkehrs-GmbH | 480 |
| Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig | 280/360, 370, 372, 380, 390, 397, 610, 630, 640, 710, 790, 820, 850 |
| RegioBus Hannover | 948 |
| Verkehrsgesellschaft Landkreis Gifhorn mbH | 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 111, 112, 113, 114, 122, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 145, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 170, 171, 172, 173, 175, 180, 182, 183, 184, 185, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197 |
| Wolfsburger Verkehrs-GmbH | 230 |
| Zweckverband Verkehrsverbund Süd -Niedersachsen | 440*, 450* |

Tabelle 2: Verkehrsunternehmen mit öffentlichen Dienstleistungsaufträgen

*RBB-Linien, die in den VRB ein- und ausbrechen!

I. 3. Schienengebundene Verkehrsleistungen, Beförderungsqualität und Finanzierung

Die Verkehrsverträge und die jeweiligen Betreiber der SPNV-Netze im Verbandsgebiet für das Fahrplanjahr 2015 sind in Tabelle 3 auf Seite 5 aufgelistet. Die aggregierten Zugkilometer der zehn Netze (Altmark-Börde-Anhalt-Netz, Altvertrag DB Regio AG, Dieselnetz Südost-Niedersachsen (Teillos 1 und 2), Elektronetz Niedersachsen-Ost, Expresslinien Emsland/Mittelland (Los Mittelland), Elektronetz Nord Magdeburg, Nordharznetz, RX Halle-Goslar, Verstärkerfahrten BS-HE) im Verbandsgebiet betragen 6.076.520 Zkm und wurden 2015 vom ZGB mit rund **59,8 Mio. €** bezuschusst.

In den Verkehrsverträgen mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) sind Qualitätskriterien vereinbart, die bei Verstoß des jeweiligen EVU mit entsprechendem Malus belegt wird.

Die Pünktlichkeitsquote im Jahr 2015 liegt für das gesamte Verbandsgebiet bei 92,76 %.



Grafik 2: Schienennetz im Verbandsgebiet

| Verkehrsvertrag | Produkt- und Linienbezeichnung und Linienverlauf | | Fahrplan | | Betreiber |
|---|--|--|----------|------|-------------------------|
| | | | 2015 | 2016 | |
| Altmark - Börde - Anhalt - Netz (ABA) | RB 35 | Wolfsburg - (Oebisfelde - Gardelegen - Stendal) | X | X | DB Regio Südost |
| | RB 36/ RE 6 | Wolfsburg - (Oebisfelde - Haldensleben - Magdeburg) | X | X | |
| Altvertrag DB Regio - ZGB | RE 30 | Wolfsburg - Gifhorn (- Hannover) | X | | DB Regio Nord |
| | RB 48 | Braunschweig - Wolfsburg | X | | |
| | RE 60/ RE 70 | Braunschweig - Peine (- Hannover - Rheine/ Bielefeld) | X | | |
| | RB 40 | Braunschweig - Helmstedt | X | | |
| | RB 50 | Braunschweig - Lengede (- Hildesheim) | X | | |
| | RE 4 | Goslar/ Bad Harzburg - Vienenburg (- Halberstadt) | X | | |
| Dieselnetz Südost-Niedersachsen, Teillos 1 (DINSO 1) | RB 44 | Braunschweig - Salzgitter-Lebenstedt | X | X | DB Regio Nord |
| | RB 45 | Braunschweig - Wolfenbüttel - Schöppenstedt | X | X | |
| | RB 46 | Braunschweig - Seesen (- Herzberg) | X | X | |
| | RB 82 | Bad Harzburg - Seesen (- Kreiensen - Göttingen) | X | X | |
| Dieselnetz Südost-Niedersachsen, Teillos 2 (DINSO 2) | RB 42/ RB 43 | Braunschweig - Wolfenbüttel - Bad Harzburg/Goslar | X | X | erixx |
| | RB 47 | Braunschweig - Gifhorn - Wittingen (-Uelzen) | X | X | |
| | RE 10 | Bad Harzburg - Goslar (- Hildesheim - Hannover) | X | X | |
| Elektronetz Niedersachsen-Ost (ENNO) | RE 30 | Wolfsburg - Gifhorn (- Hannover) | | X | metronom |
| | RE 50 | Wolfsburg - Braunschweig (- Hildesheim) | | X | |
| Elektronetz Nord Magdeburg (ENORM) | RB 40 | Braunschweig - Helmstedt (- Eilsleben - Magdeburg - Genthin) | X | X | DB Regio Südost |
| Expresslinien Emsland/Mittelland, Los Mittelland (EMIL) | RE 60/ RE 70 | Braunschweig - Peine (- Hannover - Rheine/Bielefeld) | | X | WestfalenBahn |
| Nordharznetz (NHN) | HEX 21/ HBX | Goslar - Vienenburg (- Halberstadt - Magdeburg - Berlin) | X | X | Transdev Sachsen-Anhalt |
| RX Halle-Goslar | HEX 4 | Goslar - Vienenburg (- Halberstadt - Halle (Saale)) | | X | Transdev Sachsen-Anhalt |
| Verstärkerfahrten Braunschweig - Helmstedt (BS-HE) | RB 40 | Braunschweig - Königslutter - Helmstedt | | X | DB Regio Nord |
| Zugkilometer 2015 | 6.076.520 Zugkm | | | | |
| Bestellerentgelt 2015 | rd. 59,8 Mio. € | | | | |

Tabelle 3: Verkehrsleistungen der Eisenbahnverkehrsunternehmen

*Abschlussrechnung für das Jahr 2015
liegt noch nicht vor! Daten beinhalten
Schätzwerte und Abschlagzahlungen!

II. Bericht der Behördengruppe zum öDA mit der Braunschweiger Verkehrs-GmbH (BSVG)

II. 1. Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich im 01. Oktober 2015 die Gebietskörperschaft Stadt Braunschweig und der Zweckverband Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden (GvB) zusammengeschlossen.

Gemäß Art. 7 Abs. 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 hat die Behördengruppe einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Auf dieser Grundlage erfolgt der vorliegende ÖPNV-Bericht für das Jahr 2015.

II. 2. Direktvergabe an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH

Die Behördengruppe hat einen öDA über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die Braunschweiger Verkehrs-GmbH mit vergeben. Der öDA hat eine Laufzeit von knapp 13 Jahren und endet zum 31.05.2028.

In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Für das Verkehrsgebiet der Behördengruppe betreibt die Braunschweiger Verkehrs-GmbH eine regionale Leitstelle mit ITCS (rechnergestütztes Betriebsleitsystem) in Braunschweig. Damit stellt die Braunschweiger Verkehrs-GmbH die Fahrgastinformation und die Einhaltung der Anschlussbeziehungen zwischen den BSVG Buslinien im Verkehrsgebiet während der gesamten Betriebszeit sicher. Für den Erwerb von Fahrkarten werden 2 Mobilitätszentralen, sowie eine Vielzahl von dezentral im Stadtgebiet angeordneten Vorverkaufsstellen im Verkehrsgebiet der Braunschweiger Verkehrs-GmbH betrieben. Zudem bietet das Unternehmen den Kunden eine komfortable Fahrplan App samt Online bzw. Handy Ticket-Shop.

Im Jahr 2015 waren zum 31.12.2015 für die Braunschweiger Verkehrs-GmbH gesamt 602 Arbeitnehmer beschäftigt, die ÖPNV-Leistungen im Verkehrsgebiet wurden mit 50 Stadtbahnen und 146 Niederflurromnibussen erbracht.

Die Gruppe der Behörden hat im öDA Vorgaben für die Leistungsqualität definiert. Die Verkehrs-GmbH verpflichtet sich daraus gegenüber der GvB zur Einhaltung folgender qualitativer Ziele ab 2016/2017:

1. Verbesserung des Jahresergebnisses
2. Verbesserung der Fahrgastentwicklung
3. Verbesserung der Dienstleistungs- und Servicequalität
4. Verbesserung der Energie- und Schadstoffeffizienz

Die Ausgleichsbeträge der Gebietskörperschaft Braunschweig für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen betragen 19,1 Mio. € für das Wirtschaftsjahr 2015.

Die Verkehrsleistungen betragen im Gebiet der Behördengruppe 10,012 Mio. Fahrplankilometer. Die Braunschweiger Verkehrs-GmbH hält zurzeit 6 Stadtbahn Konzessionen davon eine für die Zufahrt zu dem Betriebshof und 36 Bus Konzessionen davon eine für Park-and-Ride-Verkehre und eine für ein ALT (Anruf-Linien-Taxi).

| Teilnetz 40 Braunschweig Stadtbahn: | |
|-------------------------------------|--|
| M 1 | Stöckheim« »Hauptbahnhof« »Rathaus« »Wenden« |
| M 2 | Heidberg« »(Hauptbahnhof)/ (Leisewitzstraße)« »Rathaus« »Siegfriedviertel« |
| M 3 | Weststadt Weserstraße« »Fr.-Wilh.-Platz« »Rathaus« » Volkmarode« |
| M 4 | Helmstedter Straße« »Rathaus« »Radekint« |
| M 5 | Broitzem« »Fr.-Wilhelm-Platz« »Leonhardplatz« »Hauptbahnhof« |
| | Zufahrt BH Strab Helmstedter Str. - Hauptgüterbahnhof |

| Teilnetz 41 Braunschweig Stadtbus: | |
|------------------------------------|---|
| 412 | Helmstedter Straße« »Rautheim« »Lindenbergsiedlung« »Südstadt « |
| 413 | Leiferde« »Rüningen« »Rathaus« »Riddagshausen« »Querumer Forst« »Bienrode« »Waggum« »Bevenrode« |
| 414 | Wenden« »Veltenhof« »Stadion« |
| 416 | Völkenrode« »Ölper« »Rathaus« »Kralenriede« |
| 417 | Hondelage« »Volkmarode« |
| 418 | Raffteich« »Westpark« »Rathaus« »Stadtpark« »Riddagshausen« |
| 419 | Hauptbahnhof »Ost-Ring »West-Ring »Hauptbahnhof« |
| 429 | Hauptbahnhof »West-Ring »Ost-Ring »Hauptbahnhof« |
| 420 | BS Rathaus« »BS Hauptbahnhof« »WF Bahnhof |
| 422 | Lehdorf« »Rathaus« »Stadtpark« »Bebelhof« |
| 424 | Rühme« »Bevenrode« »Essenrode« |
| 427 | Essehof« »Weddek« »Volkmarode« |
| 431 | Hauptbahnhof« »Melverode« »Stöckheim« »Südstadt« »Helmstedter Straße« |
| 433 | Völkenrode« »Kanzlerfeld« »Ring« »Hans-Sommer-Str.« »Querum« »Hondelage« |
| 434 | Wenden« »Harxbüttel« »Lagesbüttel« |
| 436 | Hauptbahnhof« »Kralenriede« »Gewerbegebiet Bastholz Ost« »Flughafen« |
| 437 | Volkmarode« »Cremlingen« |
| 442 | Helmstedter Straße« »Rautheim« »Lindenbergsiedlung« »Südstadt« »Heidberg« »Stöckheim |
| 443 | Weststadt Donaustraße« »Cyriaksrings« »Rathaus« »Hans-Sommer-Str.« »Querum« |
| 445 | Lengede« »Vallstedt« »BS Weststadt Donaustraße« |
| 450 | Sierße - Vechelde - BS Rathaus |
| 451 | Hauptbahnhof« »Braunschweiger Verkehrs-AG« |
| 452 | BS Helmstedter Straße - Cremlingen - Veltheim - Destedt - Bornum« |
| 454 | Stadion« »Schwarzer Berg« |
| 455 | (Geitelde)« »Timmerlah« »Weststadt Donaustraße« |
| 461 | PTB« »Kanzlerfeld« »Hauptbahnhof« |
| 464 | Rühme« »Stadion« |
| 465 | Broitzem« »Geitelde« »Rüningen« |
| 480 | Groß Schwülper« »BS Watenbüttel« »BS Rathaus« |
| 481 | Leiferde« »Stöckheim« |
| 484 | Groß Schwülper« »BS Rühme« |
| 485 | Broitzem« »Rüningen« |
| 493 | BS Rathaus« »Obersickte« »Neuerkerode« |
| 411 | incl. ALT 471 Lamme« »Kanzlerfeld« »Rathaus« »Hauptbahnhof« »Südstadt« »Mascherode« |
| ALT | Klinikum Salzdahlumer Str.« »Jägersruh |
| P+R | BS-Messegelände - BS-VW Halle/City |

Tabelle 4: Stadtbahnen und Stadtbuslinien der BSVG

III. Bericht der Behördengruppe zum öDA mit der Kraftverkehrsgesellschaft mbH Braunschweig

III. 1. Allgemeines

Für die Erbringung von Leistungen im straßengebundenen ÖPNV haben sich im Dezember 2011 die Gebietskörperschaften der Städte Salzgitter, Wolfenbüttel, Helmstedt, Bad Harzburg sowie des Landkreises Helmstedt und des Zweckverbandes Großraum Braunschweig zu einer Gruppe von Behörden zusammengeschlossen.

Gemäß Art. 7 Abs. 1 der VO (EG) Nr. 1370/2007 hat die Behördengruppe einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihren Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Auf dieser Grundlage erfolgt der vorliegende ÖPNV-Bericht für das Jahr 2015.

III. 2. Direktvergabe an die KVG Braunschweig mbH

Die Behördengruppe hat einen öDA über die Erbringung von öffentlichen Personennahverkehrsleistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 5 Abs. 2 VO (EG) 1370/07 an die KVG Braunschweig mbH mit vergeben. Der öDA hat eine Laufzeit von 10 Jahren und endet zum 31.12.2021.

In dem öDA ist insbesondere die Anwendung des Verbundtarifs Region Braunschweig als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung festgelegt. Es ist das Ziel, eine qualitativ hochwertige ÖPNV-Versorgung in dem gemeinsamen Zuständigkeitsbereich der Behördengruppe sicherzustellen.

Für das Verkehrsgebiet der Behördengruppe betreibt die KVG Braunschweig eine regionale Leitstelle mit ITCS in Salzgitter Lebenstedt. Damit stellt die KVG Braunschweig mbH die Fahrgastinformation und die Anschlüsse zwischen den KVG Buslinien im gesamten Verkehrsgebiet während der gesamten Betriebszeit sicher. Für den Erwerb von Fahrkarten werden 2 Mobilitätszentralen, sowie eine Reihe von Vorverkaufsstellen im Verkehrsgebiet der KVG Braunschweig mbH betrieben.

Im Jahr 2015 waren für die KVG Braunschweig mbH durchschnittlich 391 Arbeitnehmer beschäftigt, die Leistungen im Verkehrsgebiet wurden mit 186 Omnibussen erbracht, davon sind 160 Niederflurbusse (86%), bis Ende 2018 soll der Anteil der Niederflurbusse auf 95 % erhöht werden.

Die Gruppe der Behörden hat in den öDA Vorgaben für die Leistungsqualität der Omnibusse definiert, die der folgenden Tabelle entnommen werden können.

| Leistungsqualität | | | |
|-------------------------------------|------------------|----------|---------------------|
| Vorgabe laut öDA | Zielvorgabe 2015 | Ist 2015 | Zielerreichungsgrad |
| Abgasnorm Euro V oder besser | 30,00% | 42,09% | 139,62% |
| Anteil der Busse mit Klimaanlage | 85,00% | 89,07% | 104,81% |
| Anteil der Haltestelleninnenanzeige | 20,00% | 21,31% | 106,53% |

Tabelle 5: Leistungsqualität

Die KVG mbH Braunschweig hat für das Wirtschaftsjahr 2015 gemäß dem öDA eine Trennungsrechnung erstellt, die die vorgeschriebene Verwendung der Ausgleichszahlungen der Gesellschafter nachweist. Die Ausgleichsbeträge der Gebietskörperschaften für die Erbringung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen betragen 3.883.833€ für das Wirtschaftsjahr 2015, die Zusammensetzung des Betrages kann der folgenden Tabelle entnommen werden.

| Gebietskörperschaft | Betrag in € |
|---------------------|-------------|
| Stadt Salzgitter | 1.731.577 € |
| Stadt Wolfenbüttel | 783.667 € |
| Stadt Helmstedt | 267.360 € |
| Stadt Bad Harzburg | 180.360 € |
| Landkreis Helmstedt | 920.869 € |

Tabelle 6: Ausgleichsbeträge

Die Verkehrsleistungen betragen im Gebiet der Behördengruppe 8.4 Mio. Fahrplankilometer. Die KVG Braunschweig hat zurzeit 60 Konzessionen, davon 55 für den Linienverkehr, drei für AST/ALT- und zwei für Park-and-Ride-Verkehre.

| Linie | Strecke |
|-------|--|
| 360 | Königslutter - Wolfsburg |
| 370 | Helmstedt - Schöppenstedt |
| 371 | Schöningen - Schöppenstedt |
| 372 | Söllingen - Gevensleben - Schöppenstedt |
| 380 | Helmstedt - Grasleben - Velpke - Wolfsburg |
| 381 | Velpke - Groß Sisbeck - Velpke |
| 382 | Schullinie SG Velpke |
| 383 | Volkmarsdorf - Hehlingen - Wolfsburg |
| 384 | Königslutter - Glentorf - Königslutter |
| 385 | Königslutter - Neindorf - Königslutter |
| 386 | Essenrode - Brunsrode - Lehre |
| 387 | Königslutter - Lehre - Wendhausen - Essenrode |
| 390 | Helmstedt - Frellstedt - Königslutter |
| 391 | W.-v.-Siemens-Str. - Markt - Max-Planck-Weg |
| 392 | Emmerstedt - Markt - Clarabad - Beendorf |
| 393 | Helmstedt - Süplingen - Königslutter |
| 394 | Helmstedt - Emmerstedt - Gr. Sisbeck - Volkmarsdorf |
| 395 | Helmstedt - Schöningen - Büddenstedt - Schöningen |
| 396 | Helmstedt - Süplingen - Schöningen |
| 397 | Helmstedt - Büddenstedt - Schöningen - Gevensleben |
| 398 | Helmstedt - Warberg |
| 399 | Helmstedt Bahnhof - Markt - Bad Helmstedt - Beendorf |

Tabelle 7: Buslinien der KVG

| Linie | Strecke |
|-------|---|
| 601 | SZ-Lebenstedt - Braunschweig EXPRESS |
| 602 | SZ-Thiede-Braunschweig |
| 603 | SZ-Bad - SZ-Thiede/Steterburg - Braunschweig |
| 604 | SZ-Lebenstedt - Wolfenbüttel |
| 606 | Salzgitter-Lebenstedt - Baddeckenstedt |
| 607 | Salzgitter-Lebenstedt - Klein Flöthe |
| 608 | Salzgitter-Lebenstedt - Berel - Salzgitter-Lebenstedt |
| 609 | Salzgitter-Lebenstedt - Berel - Salzgitter-Lebenstedt |
| 610 | Salzgitter-Lebenstedt - Salzgitter-Bad |
| 611 | SZ-Bad - Hohenrode |
| 612 | SZ-Lebenstedt - SZ-Bad |
| 613 | SZ-Lebenstedt - SZ-Bad (Sonntags) |
| 615 | SZ-Bad - Fachhochschule |
| 616 | Salzgitter-Lebenstedt - SZ-Fredenberg |
| 618 | Stadtverkehr SZ-Bad |
| 619 | SZ-Lebenstedt - SZ-Lichtenberg |
| 620 | SZ-Lebenstedt - Braunschweig |
| 621 | SZ-Lebenstedt - MAN/Alstom |
| 626 | SZ-Lebenstedt - Hallendorf - Salzgitter AG |
| 627 | SZ-Lichtenberg - SZ-Lebenstedt - SZ AG |
| 628 | SZ-Bad - SZ-Gebhardshagen - SZ AG |
| 630 | SZ-Lebenstedt - Wolfenbüttel |
| 631 | SZ-Bad - Braunschweig EXPRESS |
| 640 | SZ-Lebenstedt - Broistedt -Lengede |
| 710 | Wolfenbüttel - Winnigstedt |
| 790 | SZ-Thiede/Steterb. - Gr. Stöckheim - WF-Linden |
| 791 | Lebenshilfe - Westring |
| 792 | Atzum - Westring |
| 793 | Krankenhaus-Exer |
| 794 | Linden - Kornmarkt - Westring |
| 795 | Salzdahlumer Str. - Kornmarkt - Westring |
| 796 | Linden - Kornmarkt - Wilh.-Raabe-Schule |
| 797 | Halchter - Fämmelse |
| 798 | Salzdahlum - Ahlum - Kornmarkt |
| 799 | Linden/Süd - Kornmarkt - Westring |
| 820 | Bad Harzburg - Braunlage |
| 866 | Bad Harzburg - Kästeklippen |
| 871 | Stadtverkehr Bad Harzburg |
| 873 | Ringverkehr Bad Harzburg |
| 874 | Bad Harzburg - Eckertal |
| 875 | Bad Harzburg - Molkenhaus - Rabenklippe |

Tabelle 8: Buslinien der KVG (Fortsetzung Tabelle 7)